

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 38-2025 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei

En ny helg er over og mange holder det gående fremdeles.

Under følger en rapport om våre klubbmedlemmer som deltok.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD:

Etter spørreundersøkelsen i fjor vinter er det en majoritet som ønsker at vi flytter denne tradisjonsrike hendelsen nærmere Osloområdet. Vi har innhentet flere tilbud fra ulike type hoteller, men ikke helt fått det til å stemme med våre ønsker i år.

Derfor blir det også i år(2025) på Geilo Hotell.

Sett av helgen 5-7 desember eller spesielt lørdag 6.desember og meld dere på så fort som mulig

til post@abmo.no , dette kan bli siste gang på Geilo! (Se vedlegg)

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ønsker velkommen til julebord



5.-7. desember på Geilo Hotel



Da har styret i Asker og Bærum Motorsport gleden av å ønske velkommen til årets julebord, også denne gangen der klubbens julebordshistorie også startet, nemlig på Geilo Hotel.

Her blir det premieutdelinger for våre klubbmesterskap, for funksjonærer og aktive. Vi har allerede mottatt flere påmeldinger, så her er det bare å henge seg på... Husk at det er mulig å ankomme torsdag, fredag eller lørdag etter eget ønske. Selve julebordet med premieutdeling er lørdag kveld. La gjerne jullelegraten gå til våre utøvere og funksjonærer i alle grener da vi desverre mangler en del e-mailadresser. Til info, så vil det jevnlig bli sendt ut info og "remindere" på denne innbydelsen.

PRISER FRA FREDAG TIL SØNDAG :

Dobbeltrum pr. person pr. døgn : Kr. 1.910.-
Enkeltrum pr. døgn : Kr. 2.150.-
Trippeltrum Kr. 1.910.-
+ Kr. 950.- for fremmannsomllegg pr. døgn.
Barn under 15 år betaler Kr. 550.- pr. døgn, for fremmannsomllegg hvis 2 voksne bor på rommet.
Barn under 4 år sover gratis i samme seng som foreldre eller med egen barneseng.
Hvis man bor privat i området kan man gjerne være med på julebordet. Prisen for dette er da Kr. 795.- (Samme pris fredag og lørdag)
Overnatting fra torsdag til fredag koster Kr. 900.- pr. person i dobbeltrum, Kr. 1.300.- i enkelttrum. Dette er inkl. middag torsdag og frokost fredag. (Alle priser er inkl. mva.)

ÅRETS PRISER INKLUDERER :

Overnatting med frokost lørdag og søndag.
Middag fredag.
Lunsjbuffet lørdag.
Julebordmiddag lørdag.

NB ! Husk at det er mulig å komme lørdag og bo til søndag.

PÅMELDING TIL :
post@abmo.no eller Tlf. 67543579

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

For to helger siden ble det arrangert en spennende konkurranse på banen i Grenland. Et 3-timers løp der man skulle være tre førere pr. bil og det var rett og slett konkurranse om å kjøre flest mulig runder. Det var både juniorer og seniorer i samme konkurranse.

Atle Redalen fra klubben vår stilte til start sammen med to andre i sin Nissan Maxima.

Problem ble det allerede i depot før start da startsperran i bilen slo inn. Det tok tid å fikse dette og de rakk da ikke starten kl. 12 og da det endelig var fikset hadde det allerede gått 37 minutter av løpet. De kom seg med en del forsinket, men kjørte veldig bra.

Selv med mye mindre tid enn de andre i løpet klarte de 89 runder og endte på en fin P14 av de 32 bilene som startet.



Atle Redalen(nr.23) avanserer i feltet.

REGULARITY:

Anders Grøttum hadde denne helgen tatt turen til Danmark for å kjøre Midnight Run sammen med Moland. I sin Opel Ascona B gikk det veldig bra og de kjørte inn til seier i eliteklassen.



Anders Grøttum/xx i det danske mørket

RALLY:

Det er alltid flere norske med i Lausitz Rallye i Tyskland. Et av få løp i Tyskland som går på grus. I enkelte deler av løypa er det mer løs sand enn grus. **Marius Solberg Hansen** og **Erik Storø** stilte til start i sin Peugeot 208 R2. Allerede første dag markerte deg seg i klassen og til tross for at de måtte rygge to ganger og tapte tid på dette så lå de på en fin P4 i klassen.

På dag to fortsatte det å fungere godt i bilen og Marius og Erik avanserte til slutt opp på en P3 i klassen og en P25 totalt.



Marius S Hansen/Erik Storø hopper langt i Tyskland.

Bjørn Bækkevold er vel den norske som har kjørt dette løpet flest ganger. I sin Mitsubishi Lancer evo9 var han og co-driver **Helen Lund** klare for å kjempe høyt i klassen sin. Dessverre så ryker turboen allerede på ss1 og med null turbo på de to lange 22km etappene første kvelden bryter de første dagen. De får skiftet turbo og dermed restartet dagen etter. Det gikk tålelig bra på ss3, men på ss4 ryker turbo på nytt og da velger de å bryte hele løpet.



Bjørn Bækkevold/Helen Lund. Arkivfoto

GOKART:

Sist uke og helg ble lame World final arrangert i Valencia i Spania. **Markus Engan Aasen** stilte i Miniklassen. På kvalifiseringen ble det en P20. I de tre første heatene ble det P23, P6 og P14 i sine heat. Da lå Markus på P34 totalt av de 88 førerne i Miniklassen. I heat4 ble det en snurring og da endte han på P26, i heat5 kjørte han seg opp til en fin P14, men lå da på en P42 totalt og var nødt til å få en bra plassering i superheatet for å avansere til finalen. Det startet bra og Markus avanserte fra startposisjon P23 til P16, men dessverre ble det en punktering i superheatet og han endte da sist i dette heatet. Det ble da ingen finale på Markus denne gangen og han endte på en P53 totalt.



Markus Engan Aasen. Arkivfoto

Tommy Kvakkestad Nordvang var på plass i X30 Masters-klassen. Han startet med å ta P3

på tidskjøringen. I heat1 fikk Tommy en snurring og ble påkjørt og endte sist. Måtte da sette sammen en ny kart før neste heat. Både i heat2 og 3 markerte Tommy seg. Han var flere ganger i teten, men endte P2 i begge heatene. Dagen etter var det to nye heat. Dessverre var det vanskelig å hevde seg med slitte dekk. Tommy endte på P5 og P7. Han fikk startspor 4 i superheatet, men slet med de slitte dekkene og endte der på en P8.

I finalen var det lov å sette på nye dekk og fra startspor6 var han allerede rette etter start oppe på P4.

Tommy jobbet seg hardt opp til en P3 og på siste runden ble det tett bakfra. Tommy sperret litt mye på siste langsiden og han bak var i berøring med han, men Tommy passerte P3 over mål og var kjempefornøyd. Gleden ble dessverre kortvarig da juryen ga han 5 sekunders straff for hendelsen og han endte da på en P13.



Tommy Kvakkestad Nordvang. Arkivfoto

BILCROSS

3-timers. Grenland. 25.oktober		Totalt
Atle Redalen/xx/xx	Nissan Maxima	14

REGULARITY

Midnight Run, Danmark. 1.november		Totalt	Klasse
Anders Grøttum/xx	Opel Ascona B	1	1

GOKART

Iame World Final. Valencia, Spania. 28.okt-1.nov	Totalt
<u>Mini</u>	
Markus Engan Aasen	53
<u>X30 Master</u>	
Tommy Kvakkestad Nordvang	13

RALLY

Lausitz Rallye, Tyskland. 31.oktober-1.november		Totalt	Klasse
Marius S Hansen/Erik Storø	Peugeot 208 R2	25	3
Bjørn Bækkevold/Helen Lund	Mitsubishi Lancer Evo9	Brøt	

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport



	Facebook: https://www.facebook.com/askerogbaerummotorsport
	Instagram: https://www.instagram.com/askerogbaerummotorsport/
	Web: www.abmo.no
	Gnist: https://gnist.styreweb.com/