

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 15-2025 Resultater-rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

En hektisk helg er over. Mange gode resultater i inn- og utland for våre klubbmedlemmer.

Nedenfor følger en rapport fra ulike løp. Ønsker at man sender inn løpsrapport etter løp til post@abmo.no for å få litt mer detaljer å skrive om.

Må også legge inn en **STOR TAKK** til alle som hjalp til å arrangere Rattmester'n på Rud.

Selv om autoslalom er et relativt lite arrangement krever det masse frivillig innsats før, under og etter løpet for å få det hele i havn.

Vil rette en **stor takk** til følgende:

Petter Stenseng, Vidar Holum, John-Erik Nilsen, Tom-Erik Røste, Stein Hardeng, Jan-Inge Dagestad, Erik Tandberg, Anne Grethe Johnsen, Per Odvar Nyborg, Per Arnt Nilssen, Paul Heyerdahl, Jan Eyolf Brustad, Julie Taje, Stian Dagestad, Fredrik Larsen, Willum Kjeserud og Preben Berg.

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

Autoslalomsesongen er i gang. I Tvedestrand startet **Håvard Ludvigsen** med å bli nummer to i standardklassen og en niendeplass totalt i sin Audi A1



Kun 1 sekund og 20 hundredeler bak han fulgte **Svein Ludvigsen** i samme Audi A1. Med det så ble det en tredje plass i standardklassen og en 10.plass totalt.



Boye Hansen startet med feilkjøring i første runde med sin Fiat 500 Abarth, men kom inn til bedre tider i de to siste omgangene. Med det så ble det en 10.plass i clubsportklassen og en 21.plass totalt.



AUTOSLALOM:

Dagen etter på søndag arrangerte vår egen klubb Rattmester'n på Rud industritomt i Bærum.

Boye Hansen hadde en travel helg da han kjørte i Tvedestrand dagen før. På Rud åpnet han litt forsiktig med sin Fiat 500 Abarth i første runden, men satte to gode tider i de to siste omgangene. Med det så vant han Abarth-klassen og endte på 16.plass totalt.



Med sin eldre Nissan Leaf var **Preben Berg** på plass. Med en bilvekt på 1500kg og kun 109 hk holdt han bra følge med bilene i standardklassen. Senket tidene i hver omgang og når man klarte å holde seg borte fra kjegleberøringer så ble det til slutt en femteplass i standardklassen og en 17.plass totalt.



Dagen startet med feilkjøring i første omgangen for **Espen Zubi**. Han samlet deg derimot og satte to gode tider med sin Fiat 500 Abarth i de neste omgangene. Til slutt ble det en andreplass i Abarthklassen og en 18.plass totalt.



Herman Fredrik Høyskel åpnet med en lunken tid i første omgang. I andre runde ble det en kjeleberøring. I den tredje runden gikk det smertefritt og med sin Fiat 500 Abarth ble det en fjerdeplass i Abarthklassen og en 20.plass totalt.



Moro og sporty var det at **Stian Wold Dagestad** stilte til start med en Volvo V70. Med diesel-motor og den lengste bilen av alle tok han det litt rolig i første omgang, men så senket han tidene sine betraktelig på de neste to omgangene og endte på en åttendeplass i standardklassen og en 24.plass totalt.



RACING:

Da var den internasjonale racingsesongen i gang også. **Niklas Eker Abrahamsen** kjører i NLS-serien

på Nürburgring i Tyskland. I kvalifiseringen var Niklas raskest i klassen i sin Aston Martin Vantage GT4

og en sterk P39 totalt av 140 biler.

Niklas er en av tre som delte bilen i dette løpet og Niklas var første mann ut. Dessverre så ble det

allerede på første runde en kraftig understyring som medførte en skikkelig kollisjon og en rotasjon

inn i autovernet. Bilen ble ordentlig skadet. Til alt hell gikk det veldig bra med Niklas. Litt mørbanket

her og der, men ingenting alvorlig som er det viktigste i en slik smell.

Vi håper Niklas så fort som mulig er tilbake bak rattet igjen.



RACING:

En annen fra klubben som kjører racing internasjonalt er **Marcus Påverud**. Han var i Portimao i Portugal for å kjøre GT Open. Ingen rapporter er mottatt, men Marcus og hans to teamkollegaer kjørte sin Audi R8 LMS GT3 inn til en P11 i sin klasse i løp 1. I det andre løpet gikk det bedre og de plasserte seg på en P7 i klassen.



GOKART:

Jenny Kvakkestad Nordvang benyttet påsken til å konkurrere i utlandet. I starten kjørte hun et løp

i Aragon i Spania. På tidskjøringen ble det en P17 i sin gruppe. I heat 1 startet hun som P23, men falt

ned til en P25 til slutt. I heat 2 kjørte hun seg fort opp og lå på en P19, men mangler litt fart på slutten

og ender på en P23. Dessverre ble det da ikke nok poeng til en finale.



Teamet dro da nordover og kjørte et løp i Genk i Belgia. På warm up på lørdagen fikk Jenny kun kjørt

en runde før motorproblemer oppstod. I heat 1 startet hun som P21, men kjørte seg litt opp og endte

til slutt på en fin P18. I heat 2 startet hun da som P18, kjørte seg fint opp til en P13 etter en meget god

avslutning. I finalen startet hun da som P14. Hun fikk en meget bra start og var raskt oppe på en sterk

P9. Mistet litt fart mot slutten , men kom allikevel inn til en sterk P10 til slutt.



CROSSKART:

Det ble en fin helg på Kongsberg for **Oliver Fredriksen**. Mange tette fighter i alle fem heatene. Til slutt

så innkasserte også Oliver seieren i finalen. Dette lover bra for sesongen!



GOKART:

Brødrene Grøndal-Eeles dro forrige helg til Gøteborg i Sverige for å konkurrere. **James Grøndal-Eeles**

skulle forsøke seg i J60 som var en ny klasse for han. Siden de heller ikke hadde en motor med alle

riktige komponenter for å henge med tok han dette som ren trening. Han kjørte allikevel fort og tok blant annet flere forbikjøringer under helgen. I finalen var han allerede i runde to litt for ivrig og

forsøkte en forbikjøring på innsiden der det var litt for lite plass. Det endte med en snurring og satte seg dessverre fast i gresset og brutt finale.



Sebastian Grøndal-Eeles hadde en trøblete helg i Junior 125-klassen. En motor som ikke ville gå på lørdag

medførte litt stress utover helgen. Det ble blant annet brutt løp i heat etter at Sebastian forsøkte en passering på et lite egnet sted. I finalen startet han da langt bak, men fikk det til å stemme og endte på en fin P12.



I senior 125-klassen var **Thomas Grøndal-Eeles** i gang. I denne klassen er det utrolig tett. Thomas ble

P20 i kvalifiseringen, men det var kun 38 hundredeler opp til P1. I finalen kjørte Thomas ekstremt bra

Og lå på en sterk P5 da konkurrenten bak traff bakhjulet hans og fløy opp i luften og traff Thomas i skulderen. Traff så frontfangeren til Thomas. Til alt hell klarte Thomas å holde P5 helt inn til mål. Dessverre så fikk han fem sekunders straff for fangeren og endte da på en P12. Man pratet med juryen at han valte uten skyld i dette, men beslutningen ble stående.



AUTOSLALOM

TDS Motorshow, Tvedestrand. 26.april		Klasse	Totalt
Håvard Ludvigsen	Audi A1	2	9
Svein Ludvigsen	Audi A1	3	10
Boye Hansen	Fiat 500 Abarth	10	21

Rattmester'n, Rud. 27.april		Klasse	Totalt
Boye Hansen	Fiat 500 Abarth	1	16
Preben Berg	Nissan Leaf	5	17
Espen Zubi	Fiat 500 Abarth	2	18
Herman F Høyskel	Fiat 500 Abarth	4	20
Stian W Dagestad	Volvo V70	8	24

RACING

NLS-serien. Nurbürgring, Tyskland. 26-27.april		Løp 1	Løp 2
Niklas E Abramsen/xx/xx	Aston Martin Vantage GT4	Brøt	

GT Open. Portimao, Portugal. 26-27.april		Løp 1	Løp 2
Marcus Påverud/xx/xx	Audi R8 LMS GT3	11	7

CROSSKART

Vårløp, Kongsberg. 26-27.april	Totalt
--------------------------------	--------

<u>85cc</u>		
Oliver Fredriksen	IC Kart 4	1

GOKART

Aragon. Spania. 15.april	Finale
<u>??</u>	
Jenny Kvakkestad Nordvang	?

Home of champions. Genk, Belgia. 19.april	Finale
<u>??</u>	
Jenny Kvakkestad Nordvang	10

Gøteborg, Sverige. 26.27.april	Finale
<u>J60</u>	
James Grøndal-Eeles	16
<u>Junior 125</u>	
Sebastian Grøndal-Eeles	12
<u>Senior 125</u>	
Thomas Grøndal-Eeles	12

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport