

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 11-2025 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen til alle medlemmer i Asker og Bærum Motorsport.

Da var helgen over og gledelig at vi allerede for andre gang denne vinteren kan rapportere fra gokartmiljøet.

Generelt så minner vi om til alle deltakere/teammedlemmer/supportere å sende inn korte rapporter til post@abmo.no fra ulike konkurranser utover sesongen slik at vi kan rapportere litt mer utfyllende her i Sportsnytt.

Evt. gi et tips om hvor på sosiale medier det er å finne info.

MEDLEMSKONTINGENT 2025. PURRING!!

Medlemskontingenten for 2025 ble sendt til alle på mail 2.januar.

På fredag 21.februar ble det på email sendt ut **purring** til alle som ikke har betalt.

Vær så snill å betal denne så fort som mulig da dette er den viktigste inntektskilden til klubben.

Ikke vent til senere på året.

Husk at **du ikke har lov** å delta i løp som deltaker eller som offisiell funksjonær på løp hvis ikke medlems-

kontingenten til klubben er betalt.

Hvis du mener du ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt til post@abmo.no så sjekker vi det opp.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Denne helgen var det noen som dro utenlands til et gokartstevne på Franciacorta i Italia. I Mini u/10 var **James Grøndal-Eeles** på plass. Han fikk dessverre store problemer med motoren hele helgen. Kvalifiseringen endte helt ned på P27 av 31. Dessverre så fant de ikke ut av feilene med motoren og han måtte slite med det i to finaler. I finale 1 kjørte han inn til en P26 mens i finale 2 ble det en P23.



Det startet ikke så bra for **Sebastian Grøndal-Eeles** i junior ROK125. En P41 på kvalifiseringen av 54 stk. gjorde han frustrert. Han fikk sin revansje i heat1 da han kjørte seg opp fra startposisjon

P27 og endte på P8. helt utrolig! I heat2 avanserte han fra P28 til P14 , men en frontfangerfeil førte til en straff som gjorde at han endte som P19.

I finalen startet han da som P16. En litt «død» motor gjorde at han ikke klarte å avansere noe, men han slapp heller ingen forbi så da ble det P16 i finalen .



Thomas Grøndal-Eeles var i drivet denne helgen. I ROK senior så endte han på P11 i heat1 og en sterk P5 i heat2.

I finalen startet han som P10. Fjortet godt gjennom hele finale og kjørte inn til P12. Dessverre så fikk han 3 sekunders straff for å være ute av korridor under startprosedyren. I tillegg fikk han 5.sek

tillegg for en frontfanger. Det medførte at han ble flyttet ned til P24 av 47 startende.



RALLY:

Selv om vinterrallysesongen er over her hjemme i Norge er det noen som prøver seg litt sørover i Europa. Rally Costa Brava Historic i Spania hadde fristet flere nordmenn til å dra til det spanske asfaltløpet.

Rune Eilertsen var co-driver for Haget i en Opel Kadett Kitcar i openklassen.

Det var kun en etappe(ss1) som gikk torsdag kveld. Dessverre så måtte de bryte på denne etappen

av ukjente tekniske årsaker. De fikk bilen ok igjen kl. 02.30 natt til lørdag og fikk restartet lørdag morgen.

Da satte de gode tider med en syvende- og to niendetider i Openklassen på de tre første fartsetappene.

Etter dette så kranglet bilen igjen og av ukjente tekniske årsaker måtte de da bryte for godt allerede

så tidlig i løpet.



GOKART

ROK CUP, Franciacorta. Italia 15-16.mars	Finale 1	Finale 2
<u>Mini ROK u/10</u>		
James Grøndal-Eeles	26	23
<u>Junior ROK</u>		
Sebastian Grøndal-Eeles	16	
<u>Senior ROK</u>		
Thomas Grøndal-Eeles	24	

RALLY

Rally Costa Brava Historic, Spania. 13-15.mars		Totalt	Klasse
xx/Rune Eilertsen	Opel Kadett Kitcar	Brøt	

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport