

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 07-2025. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

En ny helg i bilsportens ånd er over.

Et lite sprintrally på Flesberg var beholdningen denne helgen, også denne gang med flere av våre klubbkollegaer som deltakere. Se rapport lenger ned.

MEDLEMSKONTINGENT 2025.

Medlemskontingenten for 2025 ble sendt til alle på mail 2.januar.

Vær så snill å betal denne så fort som mulig da dette er den viktigste inntektskilden til klubben.

Ikke vent til senere på året.

Purring vil snart bli sendt ut.

Hvis du mener du ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt til post@abmo.no så sjekker vi det opp.

GRASROTANDEL:

Asker og Bærum Motorsport trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå.

For å klare dette er vi avhengig av å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.**

Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir

deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge

hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. **Det vil si at dersom du spiller Lotto for**

hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller

vinnnersjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en

kommisjonær eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst

bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

For første gang i en Rally2 bil i løp. **Marius Solberg Hansen** hadde oppgradert

seg skikkelig til dette lille sprintrallyet og hadde lånt en Skoda Fabia Rally2.

Sammen med **Erik Storø** som codriver var de nest raskest på alle de fire etappene og endte da også på en super andreplass totalt.



Nok en gang i vinter var **Ronald Haug** codriver i en Subaru Impreza Sti. På de teknisk krevende etappene lå de og fightet om andrelassen. De lå kun to sekunder bak før den siste etappen, men der tapte de litt mer og endte da på tredjelassen i klasse 13, kun 5 sekunder bak andremann. Totalt ble det en 10.plass.



Olav Fredriksen skulle teste for første gang etter motorhavari med brann i motor-Rommet i hans forrige løp. Det fungerte utmerket! Med sin Volvo 242 vant de alle de fire etappene i den historiske klassen og tok klasseseieren. Totalt ble de nummer 14.



Med en Honda Integra Type-R med nye drivaksler for anledningen gikk det fort med **Lars Brænna** som codriver i klasse 12. Det ble tre etappeseire av fire mulige i klassen og med det også klasseseier til slutt. Totalt endte de på en 17.plass.



Jarle Lippert er ivrig på startlistene om dagen. Denne helgen var **Dyre Erling Fredriksen** På plass i høyrestolen i deres BMW 316 Compact. Det ble til slutt en åttendeplass i klasse 10 og en 19.plass totalt.



I sin fine Volvo 240 lå **Kristoffer Hegle** midt i feltet i klasse 12 på de første tre etappene. Av ukjente årsaker så har han og codriver **Jesper Jeppesen** tapt 15-20 sekunder på den siste etappen og med falt litt på listen. De endte til slutt på en niendeplass i klasse 12 og en 32.plass totalt.



Petter Silseth holdt godt følge i med sin Toyota Starlet i den historiske klassen. Til slutt ble det en tredjeplass i klasse 15 og en 33.plass totalt.



RALLY

Flesbergsprinten. 15.februar		Totalt	Klasse
Marius S Hansen/Erik Storø	Skoda Fabia Rally2	2	2
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	10	3
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	14	1
xx/Lars Brænna	Honda Integra Type-R	17	1
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW 316 Compact	19	8
Kristoffer Hegle/Jesper Jeppesen	Volvo 240	32	9
Petter Silseth/xx	Toyota Starlet	33	3

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2025

Sprintrally/Rallysprint

FØRERE	Lygna 1	Smådøl	Lygna2	Flesberg	Totalt
Marius S Hansen	40	40	50	40	170
Olav Fredriksen	40	60		40	140
Jarle Lippert	70			10	80
Ole Martin Lundefaret	30				30
Petter Silseth			20	10	30
Kristoffer Hegle	20			5	25

CO-DRIVERE/KARTLESERE	Lygna 1	Smådøl	Lygna 2	Flesberg	Totalt
Lars Brænna		90		90	180
Ronald Haug	90	30		20	140
Dyre E Fredriksen	70		50	10	130

Erik Storø	40	40		40	120
Lasse Olsen			90		90
Pål Iversen	60				60
Ole Andresen			40		40
Jesper Jeppesen	20			5	25
Terje Antonsen	10	10			20

***De fire beste resultatene er tellende**
Poeng markert i rødt er da tatt vekk.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport