

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 05-2024. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei

Da er nok en vinterhelg over og rallyfolket er da allerede ferdig med NM-løpene på snø.

Det er fremdeles flere rally/rallysprinter igjen denne vinteren , men neste NM-løp er ikke før i juni.

Ryktene går også om at flere av våre gokartkjørere har hatt noen fine treningshelger på baner sørover i Europa.

Vi hadde ikke noen «offisiell» funksjonærjobb under Rally Finnskog denne helgen, men noen stilte

allikevel opp og hjalp arrangøren. Tusen takk til disse: **Anne Grethe Johnsen, Jan-Inge Dagestad,**

Paul Heyerdahl og Tony Warhuus. I tillegg skulle **Willum Kjeserud** vært der, men han ble syk og måtte

melde forfall i siste liten.

MEDLEMSKONTINGENT 2025.

Medlemskontingenten for 2025 ble sendt til alle på mail 2.januar.

Vær så snill å betal denne så fort som mulig da dette er den viktigste inntektskilden til klubben.

Ikke vent til senere på året.

Purring vil snart bli sendt ut.

Hvis du mener du ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt til post@abmo.no så sjekker vi det opp

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

En fantastisk dag for **Veronica Engan** under Rally Finnskog. Som co-driver i en Toyota Corolla tok de fire av seks mulige etappeseire i klassen og vant med det klassen med 48 sekunder til slutt. Totalt endte de på en sterk åttendeplass.



Av ukjente grunner så var **Birger Gundersen** et stykke bak på ss1, men etter det ble tempoet betraktelig høyere fra han og **Morten Høgberg**. Dette til tross for at bilen fusket på de siste etappene. Flere andre- og tredjeplasser i klassen på etappene fører til at de med sin Opel kadett GSi ender på en sterk andreplass i klassen og en 21.plass totalt.



Jarle Lippert var på plass med sin fine BMW Compact. Denne gangen var han av ukjente årsaker litt lenger bak på listene enn han pleier i klassen hele dagen.

Det ender med en niendeplass i klassen og en 23.plass totalt.



Det startet veldig bra for **Jørgen Gaarud** som lå på en sjetteplass i den historiske klassen etter ss3. Dessverre så ble det store clutchproblemer etter dette. Til tross for at de kun «safet» seg gjennom på slutten på grunn av clutchen så loste han sin VW Golf GTi inn til en åttendeplass i den historiske klassen og en 42.plass totalt.



Moro å se **Rune Eilertsen** i høyresetet igjen. I en Ford Fiesta Rally4 var tidene langt bak normalen på de tre første etappene. Etter service så fungerte tempoet i bilen mye bedre på ss4 og ss5, men allikevel måtte de bryte på den siste etappen ss6 på grunn av tekniske årsaker.



Det holdt lenge for **Marie Hofslækken**. Sammen med Hansen i deres Subaru Impreza Sti

var tidene mye bedre etter service, men på den lange ss5 på 31km var det totalt slutt på bremses 2-3 km før mål og pedalen gikk rett i bønn. De kom seg til mål på etappen, men det viste seg at bremsevæsken rant rett igjennom. Når i tillegg da bremseklossene foran var helt oppbrukt var det bare å bryte løpet og komme sterkere tilbake neste gang.



I en Ford Fiesta ST ble det holdt et bra tempo fra start av **Ole Martin Lundefaret**. De lå på en femteplass i klasse 12 etter ss5, men av ukjente årsaker så ble det brutt løp på ss6.



Marius Solberg Hansen har nå virkelig fått et stabilt høyt tempo. Han og **Erik Storø** kjempet helt i toppen av klassen hele dagen. Etter ss4 lå de kun 1.5 sekund bak lederen. De hadde bra flyt også på den lange 3 mils etappen ss5, men mot slutten av etappen kom de litt for fort inn i en 4H og dro dessverre ut i snøen. Helt umulig å komme seg løs derfra uten hjelp og da ble det dessverre brutt løp.



Det startet veldig bra for **Olav Fredriksen** med tredjeplass på ss1 og ss2 i den historiske klassen. Dramatikken startet på ss3 der plutselig motoren på deres Volvo 240 gikk dårlig og fremdriften var tilnærmet null. De fikk kjørt til siden og da de åpnet panseret så slo flammene opp. De fikk slukket brannen, men løpet var kjørt for denne gang.



Rally Finnskog ble ikke så langt for **Petter Fausko**. Han og **Leif Arne Neset** kjørte inn til en fin tid på ss1, men på den lange ss2 ble det avkjøring og brutt løp med deres Skoda Fabia Rally2.



Pål Iversen var med Lyseng i deres fine oransje Volvo 242. En femtetid på ss1, men på ss2 så låste bakakslen seg og da ble det full stopp og brutt løp.



En av de som har kjørt mest løp så langt i år er **Terje Antonsen**. I høyresetet i en VW Golf GTi ble det et kort løp denne gang. De måtte bryte av ukjente årsaker allerede på ss2.



Ronald Haug åpnet bra på ss1 i høyresetet i en Subaru Impreza Sti med fjerdeplass i klassen på ss1. På den lange ss2 var nok notene litt for raske i et parti med noen krøn(bakketopper) etter hverandre. På det siste krønet var det en svak høyre , men på grunn av farten ble det litt for langt hopp og de landet utenfor sporet og styrte rett ut i grøfta. Der var det mye snø og de satt bom fast. Dessverre brutt løp.



RALLY

Rally Finnskog. 25.januar		Totalt	Klasse
xx/Veronica Engan	Toyota Corolla	8	1
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	21	2
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW Compact	23	9
Jørgen Gaarud/xx	VW Golf Gti	42	8

xx/Rune Eilertsen	Ford Fiesta Rally4	Brøt	
xx/Marie Hofsløkken	Subaru Impreza Sti	Brøt	
Ole M Lundefaret/xx	Ford Fiesta ST	Brøt	
Marius S Hansen/Erik Storø	Peugeot 208 R2	Brøt	
Olav Fredriksen/xx	Volvo 242	Brøt	
Petter Fausko/Leif A Neset	Skoda Fabia Rally2	Brøt	
xx/Pål Iversen	Volvo 240	Brøt	
xx/Terje Antonsen	VW Golf GTi	Brøt	
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza STi	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2025									RALLY
FØRERE	Sigdal	Finnskog							TOTALT
Olav Fredriksen	90								90
Birger Gundersen		70							70
Marius S Hansen	40								40
Jørgen Gaarud	30	10							40
Jarle Lippert		5							5

CO-DRIVERE	Sigdal	Finnskog							TOTALT
Veronica Engan	90	90							180
Ronald Haug	90								90
Mads Østberg	90								90
Pål Iversen	70								70
Morten Høgberg		70							70
Marie Hofsløkken	50								50
Erik Storø	40								40
Dyre E Fredriksen		5							5

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport