

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2025

Sportsnytt 03-2025. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei

Da var nok en løpshelg over. Denne gangen var det mange fra klubben som bidro som funksjonærer

og flere som var deltakere.

En liten rapport følger lenger ned. Husk å send inn korte rapporter fra løp dere kjører til post@abmo.no

Sist lørdag hadde Asker og Bærum Motorsport ansvaret for TK start og mål på ss3/6

på Sigdalsrally. Flere av våre funksjonærer var på plass for å hjelpe til.

Moro også å se at to 9-åringer(Isak og Ane Sofie) også hjalp til med liv og lyst med tidskort på TK mål.

Vi trenger at flere bidrar fra klubben til dette fremover.

TUSEN TAKK til alle som hjalp til denne lørdagen:

Tony Warhuus, Rita Taje, Gina Faale, Malin B Taje, Willum Kjeserud, Ane Aurmo,

Julie Taje, Paul Heyerdahl, Jan-Inge Dagestad, Morten Myhre, Erik Taje, Petter Stenseng,

Tom-Erik Røste, Morten Taje, Isak Taje, Vidar Holum, Per Arnt Nilssen, Anne Grethe Johnsen,

Lars Faale, Erik Tandberg og Jan Eyolf Brustad.





FUNKSJONÆRHJELP:

1)

18.januar 2025.

Da arrangerer klubben vår regularityløpet Vinter Challenge med base på Hokksund. Her trenger vi

funksjonærer til ulike typer poster.

Inngår i funksjonærmesterskapet.

Meld dere på til John-Erik Nilsen på johneriknilsen43@gmail.com eller 90859758.

2)

25.januar 2025

Vi skal hjelpe arrangøren av Rally Finnskog med en TK start/mål. Her trenger vi funksjonærer.

Inngår ikke i funksjonærmesterskapet

Meld dere på til post@abmo.no

MEDLEMSKONTINGENT 2025.

Medlemskontingenten for 2025 ble sendt til alle på mail 2.januar.

Vær så snill å betal denne så fort som mulig da dette er den viktigste inntektskilden til klubben.

Ikke vent til senere på året.

Hvis du mener du ikke har mottatt kontingenten på mail så ta kontakt på post@abmo.no

så sjekker vi det opp.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Denne helgen var det Sigdalsrally og etter snøfallet uken før var det perfekte

forhold ute på skogen.

Kjempemoro var det å se *Veronica Engan* i co-driverstolen. Sammen med fortkjører

Kjær i hans Toyota Corolla var det et veldig høyt tempo de satte opp denne lørdagen. Selv om

gearstanga knakk på ss1 hang de absolutt med i toppen i klassen frem til service etter ss2.

Gearstanga ble fikset på service og de fortsatte det høye tempoet. Når åtte fartsetapper

var kjørt hadde de vunnet seks av dem i klassen og endte med en solid klasseseier med

1 minutt og 23 sekunder. Totalt ble det en suveren syvendeplass.



Det ble en knalldag for *Ronald Haug* i høyresetet i en Subaru Impreza Sti. Hele dagen var de i en

tett kamp om de tre øverste plassene i klassen. Før ss8 som var den siste prøven lå de på andreplass,

men kun 4.6 sekunder bak lederen. Samtidig var det kun 12 sekunder ned til tredjemann så alt kunne

skje på den siste etappen. Nå brøt lederen på den siste etappen og med det så rykket Haug & Co til

førsteplass og tok klasseseier og en imponerende 10.plass totalt.



Marius Solberg Hansen åpnet med etappeseier i klassen på ss1. han beholdt det høye tempoet sitt

og ledet klassen frem til halvveis i løpet. Derfra og inn ble han passert av en mer rutinert fører, men

Marius og *Erik Storø* var bare noen få sekunder bak hele tiden i sin Peugeot 208 R2 og endte til slutt

på en andreplass i klassen, ikke mer enn 14.5 sekunder bak vinneren. Totalt ble det en 16.plass.



For en kamp det ble i historisk klasse. *Olav Fredriksen* åpnet med en knalltid på ss1 i sin Volvo 240. Fulgte

opp med etappeseier på ss2 og ledet klassen «komfortabelt» inn til service. Etter dette så ble forspranget

stadig mindre og da det nærmet seg slutten var det nesten helt jevnt. Olav tok sin tredje etappeseier

på power stage og fikk viktige NM-poeng med det. På den siste etappen skulle det avgjøres og Olav var

nummer to på den etappen, men det holdt akkurat på totallisten. Han vant klassen med knappe fire tiendeler!!

Totalt ble det en 17.plass.



Pål Iversen var klubbkollegaen som var med i denne tette fighten. Sammen med den tidligere fortkjøreren

Lyseng var de litt bak etter de to siste etappene. Etter service satte de inn et ekstra gir i sin Volvo 240 og høynet

tempoet. De knep sekunder for hver etappe og tok fem etappeseire i klassen, men da oppgjøret ble klart

manglet de da knappe fire tideler opp til vinneren. Det ble da en andreplass i klassen og en 18.plass totalt.



Det er sjelden vi ser *Mads Østberg* som co-driver, men denne gang var han på plass i en Volvo 940. De var under

hele løpet i toppen av klassen. Selv om de aldri tok en etappeseier i klassen så ledet de klasse 12 helt fra ss4

og til mål og ble klassevinnere og endte på en 24.plass totalt.



Etter avkjøringen på Lygna var bilen til *Marie Hofsløkken* klar igjen. Deres Subaru Impreza Sti fungerte som den

skulle, men overgangen til arrangørnoter passet veldig dårlig på ss1. Uansett så økte de tempoet utover dagen

og endte på en fin femteplass i klasse 13. Totalt ble det en 28.plass.



Jørgen Gaarud hadde skrudd noen timer i garasjen og fått sin fine VW Golf GTi til start. Utover løpet økte tempoet

betraktelig og de snek seg høyere opp på listene. Til slutt ble det en sjetteplass i klassen og en 31.plass totalt.



Denne gangen ble det et stort mannefall og mange av våre egne endte også på bruttlisten. **Birger Gundersen**

og **Morten Høgberg** i sin Opel Kadett GSi var høyt oppe i den historiske klassen. De lå på en tredje plass da de dessverre

måtte stoppe med tekniske problemer og bryte på ss7 som var den nest siste etappen.



Moro å se at noen fra klubben kjører Volvo Original. **Ole-Martin Lundefaret** i sin Volvo 940 VOC lå på en

fjerdeplass i klassen etter ss6, men av ukjente årsaker er det blitt brutt løp etter dette.



Petter Fausko var denne gang til start med en Skoda Fabia Rally2. Litt uvant fra start men han og ***Leif Arne Neset***

satte gode tider utover dagen. De lå på en syvendeplass i klassen da de dessverre i en 4/3-kombinasjon dro i brøyta

på ss6 og ikke kom seg videre. Brutt løp der, men rapportene sier at det ikke er noen skader på bilen.



Tre løp på rappen har det blitt for *Terje Antonsen*. Som co-driver i en VW Golf GTi i den historiske klassen lå de på en niendeplass i klassen da de måtte bryte av ukjente årsaker etter ss5.



Lars Brænna forsøkte seg på egenproduserte noter. Det fungerte ikke helt optimalt på de to første etappene. På ss3

var de tilbake med godt tempo og tok etappeseier i klassen i Deres Honda Integra Type-R. På ss4 røyk de en drivaksel

allerede etter en tredel av prøven og måtte dessverre bryte.



Allerede på ss1 mangler **Jarle Lippert** motoreffekt i sin BMW E36 Compact. De samme problemene fortsatte på ss2 og han og

Dyre Erling Fredriksen valgte å bryte løpet for å være på den sikre siden.



RALLY

Sigdalsrally. 11.januar		Totalt	Klasse
xx/Veronica Engan	Toyota Corolla	7	1
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	10	1
Marius S Hansen/Erik Storø	Peugeot 208 R2	16	2
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	17	1
xx/Pål Iversen	Volvo 240	18	2
xx/Mads Østberg	Volvo 940	24	1
xx/Marie Hofsløkken	Subaru Impreza STi	28	4
Jørgen Gaarud/xx	VW Golf Gti	31	6
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	Brøt	
Ole-Martin Lundefaret/xx	Volvo VOC	Brøt	
Petter Fausko/Leif A Neset	Skoda Fabia Rally2	Brøt	
xx/Terje Antonsen	VW Golf GTi	Brøt	
xx/Lars Brænna	Honda Integra Type-R	Brøt	
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW E36 Compact	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2025

RALLY

FØRERE	Sigdal							TOTALT
Olav Fredriksen	90							90
Marius S Hansen	40							40
Jørgen Gaarud	30							30

CO-DRIVERE	Sigdal								TOTALT
Veronica Engan	90								90
Ronald Haug	90								90
Mads Østberg	90								90
Pål Iversen	70								70
Marie Hofsløkken	50								50
Erik Storø	40								40

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport