

JURYRAPPORT

**NORSK
BILSPORT**

Løpsdato :...**29-10-2024** Arrangør **Asker & Bærum Motorsport**

Løpstype :**Regularity Sprint** ... Arr.lisens ...**95086**.....

Løpsleder... Lars Faale	Jurymedl... Anne Grethe W. Johnsen
Juryleder ... Jan Egil Jenssen	Jurymedl..... Julie Taje ...
Kart (rally):.....	

Sak: **Protest fra start nr. 7, Terje Nilssen (kartleser Tore Fredriksen)...**

Se vedlagt protest som ble levert (vedlegg 1) innen protestfristen med depositum.

Saksforløp...**På orienteringsetappe 1 (O1 = kart A) skulle start nr. 7 kjøre gjennom pil 7, som hovedsakelig gikk over en parkeringsplass (Kart B1). Plassen var full av biler og betongklosser. Det lot seg ikke gjøre og kjøre som spesifisert.**

Løpsleder orienterte på førermøtet om at det kunne være utfordringer i det nevnte område.

Start nr. 7 snudde og kjørte tilbake for å kontrollere om de hadde kjørt riktig. Etter å ha ankommet tidskontroll 2 (TK2) pådro de seg 50 prikker og mistet passeringskontroll «B».

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Juryundersøkelse:.....Juryleder var på befaring torsdag 31.10 ca. Kl. 17.00.

Vedlagt bilde 1 viser innkjøring til parkeringsplassen og bilde 2 utkjøring slik det kom frem under befaring. Det var parkert et stort antall biler og utkjøringen var sperret av betongklosser. Kartleser, Tore Fresriksen, løypelegger Jørn Grøttum og oppsamler, Per Odvar Nyborg ble avhørt på telefon under befaringen. Fredriksen forklarte seg i tråd med protestens innhold og som beskrevet ovenfor. Han var også av den oppfatning at det burde ha vært laget en skriftlig deltakermelding. Nyborg hadde funnet et «smutthull» i det ene hjørnet av parkeringsplassen og kjørte ut der. Grøttum forklarte at de tidligere på kvelden hadde blitt klar over at det å kjøre gjennom pil 7 ville by på problem. Han hadde derfor laget et forslag til alternativ rute, men den hadde ikke blitt iverksatt. De øvrige jurymedlemmer ble orientert av juryleder samme kveld....

.....
.....

Beslutning: **1. Protesten tas til følge.**
 2. Tidstillegg på TK 2 og passeringskontroll «B» utgår for alle klasser.
 3. Protestens depositum tilbakebetales.
 4. Juryens beslutning er enstemmig.
 5. Appellfrist settes til tirsdag 5. november 2024 kl. 14.00.

Protestgebyr: **Protestens depositum tilbakebetales.....**

.....

Premisser: **Juryen legger til grunn følgende bestemmelser i «Spesialreglement for Regularity 2024»: §566 , Orienteringsetapper, bokstav a) fjerde punktum «*Piler skal alltid kjøres slik de er inntegnet.*» Juryen er av den oppfatning at det ikke var mulig å kjøre gjennom pil 7 slik som beskrevet. Deltakerne måtte i større eller mindre grad foreta omkjøring for å komme inn på riktig kjørerute igjen. På den bakgrunn utgår passeringskontroll «B». Med hjemmel i § 584 første avsnitt siste punktum strykes tidstillegg på TK2. «*Tidstillegg inn til neste kontroll utgår.*» Juryen er dessuten av den oppfatning at opplysningen gitt på førermøtet burde ha vært gitt som skriftlig deltakermelding.**

.....
.....

Vedlegg til NBF: ☐ Tilleggsregler ☐ Startprogram ☐ Resultatliste
 ☐ Funksjonærliste ☐ Baneskisse m/postplassering
 ☐ Protestgebyr kr.....,-

..... 01.11.2024 Jan Egil Jenssen Anne Grethe W. Johnsen Julie Taje.....
Sted Dato Juryleder Jurymedl. Jurymedl.

Vedlegg 1

Fra: <torefr@online.no>

Emne: Protest

Dato: 30. oktober 2024 kl. 17:57:18 CET

Til: <tenils@online.no>

Til juryleder Jan Egil Jensen

Vi ønsker å protestere på pil 7 på kart B1,
Orienteringsetappe 1 i Stifinner'n 2024

Pilen viser vei over en parkeringsplass som var full av parkerte biler og betongklosser og det lot seg ikke kjøre slik som spesifisert i løpets tilleggsregler. (se lenger ned) og § 566 i Spesialreglement for regularity, underpunkt Orienteringsetappe, 4. setning.

Vi har sendt en henstilling til løpsleder om dette, i tilbakemeldingen gjør han oss oppmerksom på at dette ble orientert om på førermøte at det kunne bli en utfordring for deltakerne.

Jeg vil påpeke at det var mye støy under førermøtet og hvor presist dette ble opplyst om vet jeg ikke.

Vi vil uansett henvise til § 577 i Spesialreglement for regularity: Opplysninger til deltakerne: Enhver opplysning eller meddelelse fra arrangøren til deltagerne skal fremlegges skriftlig og deltagerne skal kvittere for mottakelsen.

Vi ber om at kjøretiden til TK 2 gjøres straffri (§584) og at PK B utgår.

Med vennlig hilsen

Terje Nilssen og Tore Fredriksen

Start nr 7

Fra: post post@abmo.no 
Emne: FW: Stifinnere - Portest -
Dato: 30. oktober 2024 kl. 19:49
Til: Jan Egil Jenssen jan.egil.jenssen@bilsport.no

P

Sendt fra min Galaxy

----- Opprinnelig melding -----
Fra: Terje Nilssen <tenils@online.no>
Dato: 30.10.2024 19:01 (GMT+01:00)
Til: post@abmo.no, if@eie.no
Ko: Tore Fredriksen <torefr@ONLINE.NO>
Emne: Stifinnere - Portest -

Hei,
Beklager den siste delen kom ikke med.

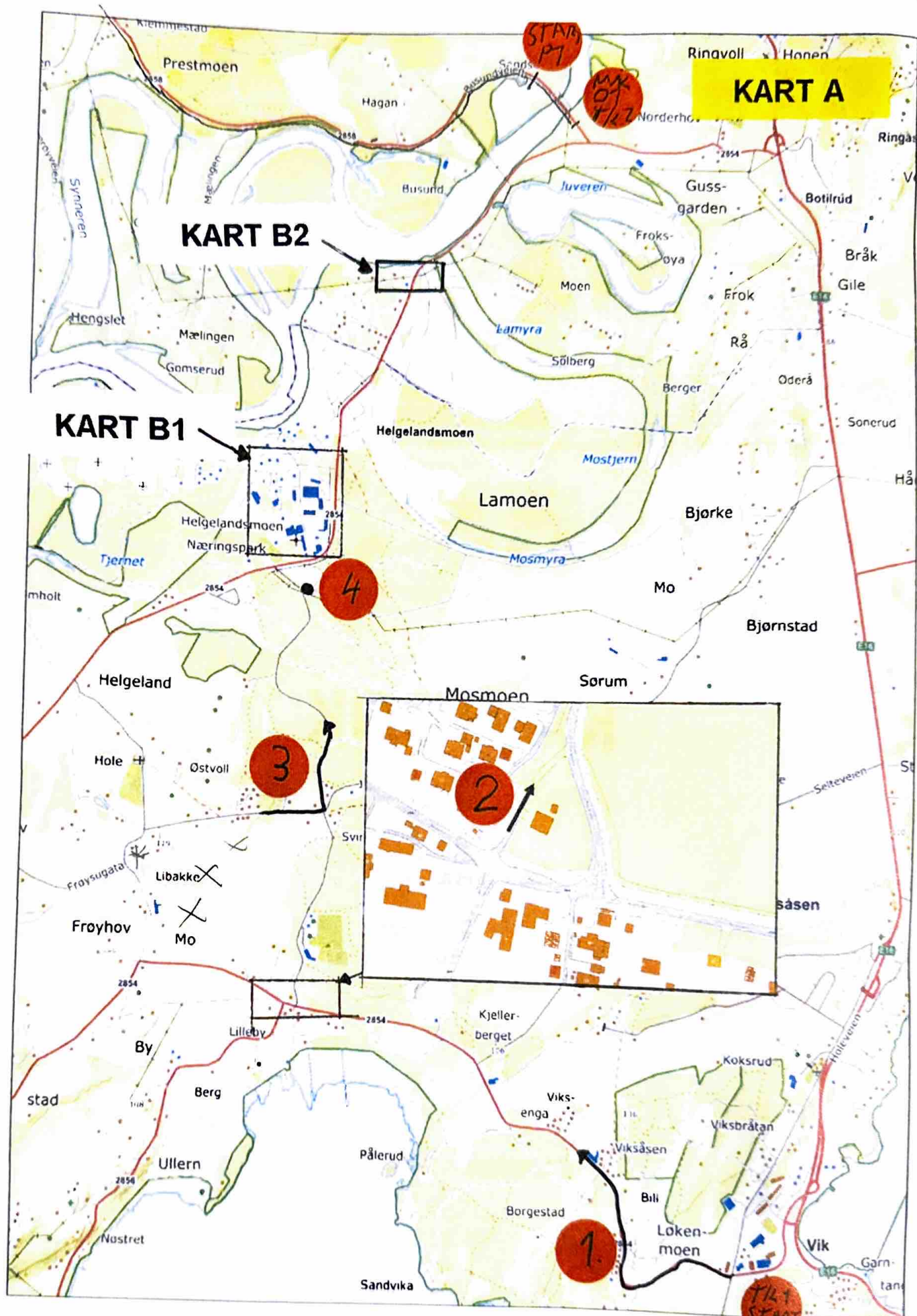
Mvh
Terje Nilssen

Orienteringsetapper:

Løpet inneholder to orienteringsetapper, her får klasse Touring og Debutant oppgitt alle veideler i form av tulipanpiler i sin kjørerordre.

Orienteringsetapper beskrives på kartkopi samt evt, skisser. Løype som skal kjøres angis med inntegned nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.

Pilene skal kjøres "gjennom" nøyaktig slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler.



Senterposisjon: 235943.85, 6672523.76
 Koordinatsystem: EPSG:25833
 Utskriftsdato: 14.07.2024

0 200 400 600 800m

Bilde 1 Innkjøring p. plass



Bilde 2 Utkjøring p.plass

