



GODT NYTT BILSPORTSÅR!!!

Da er 2024 i gang og vi i klubben gleder oss til mange fine bilsportsopplevelser .
Håper flere sender inn rapporter om de ulike løpene/konkurransene dere kjører.
Send inn til post@abmo.no

FUNKSJONÆRHJELP

1)

Vi arrangerer regularityløpet **Vinter Challenge** **lørdag 13.januar**

Her blir basen på Langebru ved Hokksund.

Her trenger vi hjelp til ulike typer oppgaver. Ta kontakt med John-Erik Nilsen på
908 59 758.

2)

Klubben skal hjelpe til på **Sigdalsrally** **lørdag 20.januar**. Vi trenger flere til å hjelpe
til med TK-oppgaver denne lørdagen.

Nesten ingen påmeldt foreløpig.

Meld dere på til post@abmo.no

MEDLEMSKONTINGENT 2024:

I går den 2.januar ble medlemskontingenten for 2024 utsendt på e-mail.

Vi håper ALLE betaler denne så fort som mulig selv om sesongen ikke starter før
senere for en del av våre medlemmer.

Dette er den viktigste inntektskilden for at vi skal kunne klare å drifte Asker og

Bærum Motorsport.

Hvis det er noen som ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

I romjulen tjuvstartet rallysesongen 2024 med Lygnasætersprinten.

Olav Fredriksen fortsatte som i fjor med kjøre fort. I sin Volvo 240 ble det ingen etappeseire i klassen denne gang, men når alle fire etappene var kjørt stod Olav som klassevinner med 9 sekunder. Totalt ble det en åttendeplass.



I sin fine BMW E36 Compact var **Jarle Lippert** på hugget denne fine vinterdagen. Sammen med **Dyre Erling Fredriksen** lå de på andreplass i klassen etter ss3, men da forsvant lederen og med det så innkasserte de klasseseier og en sterk niendeplass totalt.



Ronald Haug var denne gang co-driver for en ny fører, men også nå i en Subaru Impreza.

De startet med en sterk andretid i klassen på ss1, fulgte opp med to tredjetider. Etter dette lå de på andreplass i klassen , men et ukjent tidstap på ss4 gjorde at de til slutt endte på tredje plass i klassen og en 14.plass totalt.



Litt rustne var **Marie Hofslækken** og hennes sjåfør, men det gikk skapelig bra med deres Mitsubishi Lancer Evo6 fra start. Etter ss2 lå de kun 11 sekunder bak tredje plassen, men på

ss4 fikk de problemer med clutchen og tapte en del tid på det. Det endte da med en sjetteplass i klassen og en 22.plass totalt.



I den historiske klassen var **Terje Hakkim** på plass med sin fine VW Golf GTi. Det endte med en sjetteplass i klassen og en 28.plass totalt.



Birger Gundersen startet i sin nye Opel Kadett GSi. Sammen med **Morten Høgberg** i høyresetet

tok de en sterk tredje plass på ss1, men allerede på ss2 fikk de tekniske problemer og måtte bryte.



Enda kortere løp ble det på **Svein Petter Silseth** som sammen med **Ole Andresen** måtte bryte med tekniske problemer på sin Toyota Starlet allerede ved start på ss1.

(PS! Mangler dessverre bilde)

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

RALLY

Lygnasætersprinten. 28.desember		Totalt	Klasse
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	8	1
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW E36 Compact	9	1
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	14	3
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	22	6
Terje Hakkim/xx	VW Golf Gti	28	6
xx/Pål Iversen	Volvo 240	41	7
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	Brøt	
Svein P Silseth/Ole Andresen	Toyota Starlet	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024

Sprintrally/Rallysprint

FØRERE	Lygna							Totalt
Olav Fredriksen	90							90
Jarle Lippert	60							60
Terje Hakkim	30							30

CO-DRIVERE/KARTLESERE	Lygna							Totalt
Ronald Haug	60							60
Dyre E Fredriksen	60							60
Marie Hofsløkken	30							30
Pål Iversen	20							20