



crossen

Søndag 6. mars Kl. 13.00
Kvalifisering fra kl. 9.30



**BALLERUD HAGESENTER
HØVIK, BÆRUM**



Askers ordfører Eivind Wang møter Bærums
ordfører Gunnar Gravdahl, Trond Schea og
Gunnar Kittilsen...

ALVER BIL A.S PRESENTERER MITSUBISHI'S
MODELLER FOR 1983



NAF Asker og Bærum takker:

NOREXPERT • LEHMKUHL SRA • ALVER BIL A.S
ARNE SYVERSEN A.S • OFFROADERS NORWAY
MOBIL NORGE • BÆRUM TRYKK • BIRGER N. HAUG

**OFFROADERS
NORWAY,
PRESENTERER SINE
4-HJULS DREVNE
BILER...**

Entre kr. 20,- og 10,-.

SE HELE DEN NORSKE BILCROSS-ELITE

JUNIOR



NR. 3 1983 — 10. årgang — Opplag 850





**HUSK Å
BETALE
50 KR.**

Norges Automobil Forbund
Avd. Asker og Bærum

BILCROSS

søndag 6. mars

på Ballerud i Bærum

Nå skulle alt ligge vel til rette for Junioravdelingens første BILCROSS-stevne.

Søndag 6. mars braker det løs på Ballerud (v/isbanen) med ca. 100 biler.

Komiteen som har jobbet med dette arrangementet i 3/4 år, er: Jan Terje Rognaby, løpsleder, Øyvind Gedde, ass. løpsleder, Odd Samuelsen, Per Erik Borgen, Erik Tandberg og Johannes Faale. De begynner nå å få kontroll over dette kjempearrangementet.

At det er mye jobb med BILCROSS, er i alle fall ingen tvil om, og spesielt første gang man skal arrangere.

Komiteen med Jan Terje i spissen ber om all den hjelp som er mulig å stable på beina løpsdagen. Kan trenge noe hjelp før det også.

Vel — BILCROSS på Ballerud søndag 6. mars og vi trenger din hjelp, så ring oss pr. tlf. 54 12 66, 9—16, der sitter Hans Chr. og noterer funksjonærlisten etc. Med full oppbakking av medlemmene skal dette bli et verdig arrangement for vår klubb.



PR-sjefen Erik Tandberg hadde lånt «Gågata» i Sandvika lørdagen før EXPERTCROSSEN — og her har vi hele staben samlet etter dyst — 1700 flyveblader ble delt ut. Foran fra venstre: Øyvind - Odd - Erik og Per Erik. Bak i døra smiler vår juniorformann Vidar Holum fornøyd — og det hadde han grunn til.

BILCROSS PÅ BALLERUD

ble en stor suksess for vår junioravdeling

For første gang i historien skulle vi arrangere BILCROSS søndag 6. mars på Ballerud glattkjøringsbane med «godseier» Johannes Faale som grunneier og bane-sjef.

Vel, alle var nybegynnere på dette området, og mye nerver var ute og gikk under forberedelsene. De siste 3 ukene før stevnet tror vi ikke det var noe særlig søvn blant den ansvarlig komiteen for EXPERTCROSSEN — som løpet het.

En ting er helt klart: Alle gjorde en suveren jobb og har æren for at dette gikk veldig bra.

Komiteen med løpsleder Jan Terje Rogneby i spissen presenterte et veldig godt gjennomarbeidet opplegg, og til å være «nybegynnere» i bilcross i arrangementssammenheng, må vi alle gratulere Jan Terje Rogneby, Øyvind Gedde, Johannes Faale, Per Erik Borgen og Odd Samuelsen og alle de andre med et flott arrangement.

Det er ganske sannsynlig at det blir et nytt stevne på Ballerud i februar/mars 1984, og da forventes det et like gjennomarbeidet arrangement. Det bør vi da klare om vi har alle med oss på samme måte som under årets EXPERTCROSS 1983.

Dette «nybegynner»-arrangementet var en stor seier for en klubb hvor alle medlemmene trakk i samme enden av tauet for å få det vel i havn.

Gratulerer og takk for et fint arrangement.

Hans Chr. Bjerke



Det går rykter om at Grunde bygger ny bilcrossbil til Ballerudstevnet neste år. Vi har hatt en spionfotograf ute og han kom tilbake med dette bildet. Vi får se hva som skjer.



NORGES
AUTOMOBIL
FORBUND

Avd. Asker og Bærum

JUNIOR Nytt

Nr. 3 1984 — 11. årgang

—Opplag 850

EXPERTCROSSEN 1984

Årets Expertcross ble en arrangementsmessig suksess, men vi kunne ønsket oss mer enn ca. 1300 betalende tilskuere.

Per Erik Borgen og hans komité, Øyvind Gedde, Morten Næss, Odd Samuelson, Jan Terje Rogneby og Erik Tandberg må bare takkes og gratuleres med et helt supert arrangement.

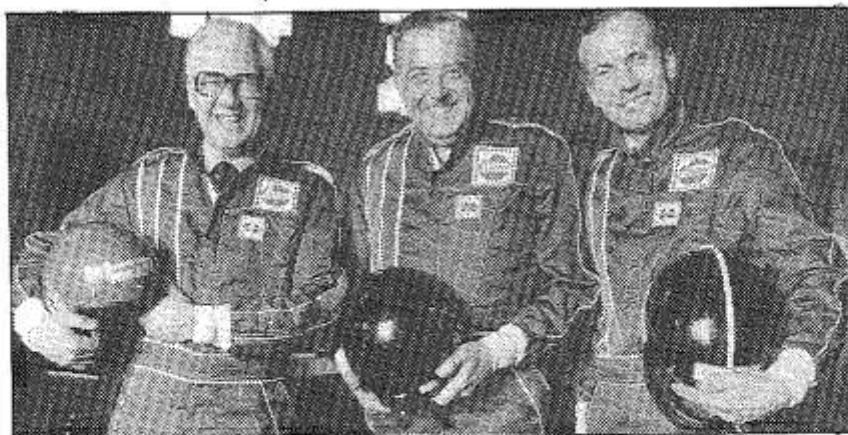
Banesjef og «supergrunneier» Johannes Faale har vi snart brukt opp alle komplimentene på, men svært mange av deltagerne har vært i kontakt med oss etterpå, og vi får gjøre deres ord til våre:

«Vi har kjørt mye bilcross på vinteren, men dette er den «grommeste» banen og den beste banen vi har kjørt på. Til neste år får dere mange deltagere — det må dere være forberedt på!

Ja, han Johs. hadde laget en super bane og det takker vi han for. Kanskje blir det et nytt topp stevne på Ballerud i 1985 med over 2000 betalende. Vi får se ...!

Vi gratulerer våre kjørere med flotte plasseringer:

Øyvind Melsom 3 plass totalt, Roger Olsen 11. plass totalt, Edvard Haug 15. plass totalt — og til sist, men ikke minst vil bilcrosskomiteen takke alle våre medlemmer som var med å jobbe på Ballerud. Dere har en STOR del av æren for at dette ble så vellykket som det gjorde.



Ordførerheatet på Ballerud ble et knalloppgjør. Askers ordfører Eyvind W. Wang (til høyre) vant suverent, men Bærums ordfører Gunnar Gravidahl (til venstre) kjempet godt med Oslos ordfører Albert Nordengen om annenplassen. Gravidahl gikk seirende ut av denne duellen.

Det siste Albert sa før han gikk fra Ballerud, var: «Til neste år skal jeg slå dere ned i støvlene begge to!» Ja, vi får nå se da ...

Bilslalåm og bilcross på is hos Johannes Faale på Ballerud gård

Ballerud gård ligger sentralt på Høvik og her finner vi en av klubbens viktige støttespillere i Johannes Faale.



På begynnelsen av 80-tallet sprøyte Johannes et av jordene sine slik at sjåførskolene hadde en glattkjøringsbane å undervise på. Den banen ble veldig bra og bilslalåm komiteen ønsket å benytte den til bilslalåm på is. Banen ble utvidet slik at det gikk å kjøre parallell slalåm, og Johannes sto ofte opp om natten og sprøyte vann slik at det ble rene skøyteisen. Reglene for denne type bilslalåm sier at det er

lang avstand mellom kjeglene, og lang start-sone samt flying finish. Dette gjør at 4-hjuls trekk ikke favoriseres spesielt. Resultatene fra de tre løpene i 1981 viste også dette. Denne bilslalåmen ble fort populær, og det var mellom femti og sytti deltakere hver gang. Så sent som 22. mars ble det kjørt i nydelig vårvær. Det samme oppsettet med bilslalåm ble kjørt vinteren 1982.

Sentral i bilslalåmkomiteen på denne tiden var Jan Terje Rogneby, han var med overalt hvor det var bilslalåm. Hans interesse var også på den nye motorsport grenen som ble kalt bilcross. Denne løpsformen hadde eksistert i Sverige i noen år og Junioravdelingen hadde hatt besøk på bil-sporttaften av svensker som fortalte om dette. Jan Terje og Egil Nordlien ble sendt på ekskursjon til et svensk arrangement og kom

hjem full av ideer. I mellomtiden hadde de første bilcross løpene blitt arrangert i Norge, med Håkavika i Nedre Eiker som det aller første. Men vi kunne bli den første klubben til å ha det å is. Og slik ble det. Johannes kappet ned noe kraft skog slik at det ble en kuppert baneløp i



tilllegg til glattkjørings banen. Men det skulle kjøres pigg fritt og for å få feste slik at det ble litt fart og spenning så ble det kjørt på singel og vannet etterpå. Dette var en krevende jobb for Junioravdelingen og spesielt komiteen som besto av Løpsleder Jan Terje Rogneby, Øyvind Gedde, Odd Samuelsen, Per Erik Borgen, Erik Tandberg og Johannes Faale. Men festet for bilene ble nesten for bra til å begynne med. Etter hvert som bilene dro ned snø fra kantene ble det bredere sladder og spektakulære innbremsinger. 6. mars 1983 gikk den første bilcrossen på Ballerud med stort publikum framme og med

fullt startfelt på 100 biler ble det mye god underholdning. Det var lagt opp til bilslalåm på banen helgene etter, men våren kom tidlig og det ble med åpen dag, uten tidtaking, da isen begynte å gå opp i vårsola. Klubben og Johannes måtte godsnakke med et par naboer for å få til

videre bilcross, og året etter ble det kjørt nytt bilcross løp med navnet Expertcrossen. Nå var det også lagt inn kjedisheat ved at ordførerne fra Oslo, Asker og Bærum fikk låne biler til eget heat. Dette var godt stoff for pressen og klart raskest var ordføreren i Asker, Eivind Wang. En kombinasjon av ombygging på Ballerud og dårlig vintervær gjorde at denne aktiviteten stoppet. Den hittil siste kappkjøringen på Ballerud gård var en fartsetappe i Rally Viking, et rally for historiske biler. Men Johannes har vi fortsatt med i mange av våre større arrangementer.



*Fra bilslalåm på Ballerud vinteren 1982. Ordførerne:
Gunnar Gravdal, Eyvind Wang og Albert Nordengen*



Budstikka 16 oktober 1981

24 NAF-kjørere til NM i bilcross

Førstkommende helg går norgespremièren for bilcross av stabelen i Hakavika ved Høksund.

NMK Kongsberg står som arrangør, og hvis været holder lover de glimrende forhold for de 100 påmeldte kjørere. Det er virkelig moro å titte på startlisten og bekrefte at det fortsatt er liv i gamle konkurransebler fra slutten av 60-årene.

Fra vår lokale NAF-avdeling stiller ikke mindre enn 24 kjørere. Størst favoritt av våre lokale er nok Rolf Ingar Schou i en VW, og Stein Svendsen i en eldre årgang Volvo Amazon.

Banen i Hakavika er 750 meter lang, og under kvalifiseringen på lørdag kjøres det 3 runder. Hvert heat består av fem biler, og de tre beste går videre til kjøring på søndag.

Ikke mindre enn 20 kvalifiseringsheat skal kjøres på lørdag, og vi er av den oppfatning at vår lokale kjører Erik Tandberg ikke får det letteste underlaget i siste heat.

Ellers kan vi nevne at arrangørene har gjort en stor jobb med tanke på publikum. Fine naturlige tribuneplasser, og arrangørene håper riktig mange vil finne veien til denne vår første norske permanente bilcrossbane som det har tatt tre år å bygge.



To av våre lokale kjørere Erik Tandberg (t.v.) og Odd Samuelson. I midten sees Egil Pedersen, service-sjef for fem av våre lokale lag.

Hettemarks

Two side-by-side black and white photographs of men in winter clothing. The man on the left is wearing a hat, a dark jacket, and a scarf, and is holding a walking stick. The man on the right is wearing a hat, a dark jacket, and a scarf, and is also holding a walking stick. The background is a simple, light-colored wall.

Bandy-nederlag og bilcross-suksess



Ordfører Gunnar Gravdahl hadde et nesten like godt herredømme over sin rally cross-bil som over sin kommune. Her i samtale med Radio Motors medarbeider «Ausjens».

Stabæk måtte til slutt bite i gresset for Solberg i søndagens bandy-finale. 7-5 vant Buskerud-laget, men bare åtte minutter før slutt sto det 5-5. Derimot ble det suksess både for bilcross-stevnet på Ballerud og hundekjøringen på Ørevoll. Vellykkelt var

helgen også for Ashers herrer og Eikelis damer, som begge er klare for NM-finaler i basket. Ellers i idretts-helgen: Anne Berge og Henrik Smith-Meyer dominerte Jr-NM. Hashem tapte generalprøven foran håndballkvalifiseringen, Kari Syrdalen

gjorde sitt beste, men kom ikke med til VM, skuffende publikumsfremmøte på freestyle-NM — og til slutt: Asher og Bærum tok to seire og en annenplass i de store kretslagsturneringene i ishockey.

Se sporten



Ordfører Eyvind W. Wang var raskest i starten, men merkelig nok hadde han problemer i en høyresving, riktignok godt hjulpet av en bakenforkjørende Trond Schea.

Spennende bilcross på Ballerud

Brodrene Odd og Torfinn Heller kom til å dominere A-finalen under gårsdagens bilcross på Ballerud. A-finalen ble, som de øvrige heatene, åpnet med solid platekotakt bilene imellom. Men de beste førerne klarte å komme seg ut av den uten særlig stopp. Arrangørklubben, NAF A&B Jr., satte lit til sin kjører Grunde Espeland, etter at han hadde vunnet sine innledende heat, nå ble det 4. plass i A-finalen, og beste lokale kjører.

AV BODIN LIE

Nest best var våre lokale kjører ble Erik Tandberg som kom med som sistemann i C-finalen, etter å ha vunnet et av sine innledende heat. I C-finalen ble han plassert som nr. tre etter at hans bil stoppet én runde fra mål.

Av de 96 startende bilene var også NAF A&B Jr. kjørerne Arild Berg, Edvard Haug, Morten Granvold og Roger Olsen nære å nå en finaleplass.

Dameklassen inneholdt 12 deltagere, som gjorde opp om seks finaleplasser, og her ble det kjørt like friskt. I finalen var f. eks. May Poverud sist i heatet etter at alle hadde funnet retningen ut av den kritiske første svingen. Men hun ga seg ikke for det, og ble til slutt belønnet med tredje plass. Da skal vi også legge til at Bibbi Aaen hadde gitt bort en klar lederposisjon ved et lengre besøk blant trærne.

Arrangementet må betegnes som velorganisert og bra. En rundspørring blant de nesten 2000 tilskuere ga et inntrykk av at det var vel verd turen til Ballerud. Nå er det også slik i bilcross at alle biler med startnummer på er tilsalg for 5000, og det ble lagt inn mange bud, og mange biler skifter eier.

Resultater A-finale: 1) Odd Heller, Saab 99, KNA Indre Østfold, 2) Torfinn Heller, Saab 99, KNA Indre Østfold, 3) Knut Gulliksen, Volvo PV, NMK Modum, 4) Grunde Espeland, VW 1500N, NAF A&B Jr., 5) Geir Moseid, VW 411, KNA Oslo, 6) Odd A. Karlsen, VW, NMK Eidsvoll.

B-finale: 7) Thorbjørn Laheld, NSU, NMK Drammen, 8) Egil Lyhus, VW 411, NMK Drammen, 9) Endre Lie, NSU, NMK Onsborg, 10) Jan D. Løken, NSU, 11) Olav Grimsrud, VW 411, NMK Hadeland.

C-finale: 12) Bjarne Moseby, VW KNA Kongsvinger, 13) Erik Langbakken, Volvo Amaron, 14) Erik Tandberg, Skoda, NAF A&B Jr., 15) Terje Langstad, VW 1300, NMK Trøgstad.

Damer A-finale: 1) Irene Lundby, VW, 2) Mari-Ann Karlsen, Saab 99, 3) May Poverud, Lada, 4) Tove Kopperud, Saab 99, 5) Åse Huseby, VW, 6) Bibbi Aaen, VW 1500.

Politikerne bak rattet

Ordførerne Wang og Gravdahl var så sporty at de tok opp ideen til arrangørklubben NAF Asker & Bærum Jr. om å være med i et kjendis-heat sammen med Gunnar «Kitta» Kittelsen og Trond Schea.

Det ble fort klart at Wang ikke hadde glemt takter fra tidligere motor-karriere da han kjørte inn mange premier med MG. Wang fra Asker var så freidig at han tok starten i sin Skoda foran Kittelsen og Schea, begge i VW for anledningen. Men i andre sving ble Wang for ivrig og snurret i lederposisjon og de øvrige smalt forbi. Bærums Gunnar Gravdahl i Peugeot 504 var så visst heller ikke noen hvem som helst når det gjaldt kjorefærdighet og det tallrike publikum måtte revidere sine meninger om politikere bak rattet. Gravdahl kjørte taktisk, og da dommerne utelukket Trond Schea for ureglementert kjøring, ble det 2. plass til Gravdahl, ikke langt etter spesialisten Gunnar Kittelsen.



Askers Eyvind W. Wang fikk en riktig kanonstart, men holdt ikke hele distansen.



Slik kan også dagen plutselig ta slutt for en bilcross-deltager.



Bærums Gunnar Gravdahl viste publikum hvordan man kan styre.

SPORT

Asker og Bærums ordførere åpner bilcross på Ballerud



Sportskomiteen for årets EXPERTCROSS samlet i Sandvika's gågate sist lørdag. — Søndag fører alle veier til Ballerud Glattkjøringsbane. Fra venstre Øyvind Gedde, Odd Samuelson, Erik Tandberg og Per Erik Borgen. Bak sees junioravdelingens formann, Vidar Holm.

Førstkommende søndag går flagget opp for det aller første bilcross-stevne i Asker og Bærum, på Ballerud Glattkjøringsbane.

Bilcross er en ny bilportsgren i Norge, og interessen er meget stor, kun løpsleder Jan Terje Rognesby i NAF Asker og Bærum jr. fortelle oss.

I alt stiller det 96 biler til start, men deltagerantallet kunne ha vært det dobbelte dersom muligheten for å kjøre så mange hadde vært til stede.

Hva er det som gjør denne grenen av bilport så populær, løpsleder Rognesby?

— Det er flere årsaker til dette, kostnadene for deltagerne er minimale, noe som gjør at svært mange har anledning til å være med — er nok en vesentlig årsak. Når det gjelder publikum er årsaken til den store interessen den at det skjer en masse under et bilcross-stevne, og det liker publikum selvfølgelig.

EXPERTCROSSEN har vært forberedt i nesten et år, og alt skulle nå ligge vel til rette for et stort bilcross-stevne på Ballerud søndag 6. mars.

Arrangøren har personlig besøkt vel 120 av beboerne i området, og så godt som alle har vært

svært positivt innstilt til arrangementet, noe vi håper de også vil være etter arrangementets slutt — sier løpsleder Rognesby.

Åpningsheatet i årets EXPERTCROSS består av Askers ordfører Eyvind Wang og Bærums ordfører Gunnar Gravdahl som skal møte Bilsportsstørrelsene Trond Schre og Gunnar «Kitta» Kittelsen. Ja, bare dette burde være verdt et besøk på Ballerud — og EXPERTCROSSEN 1983, avslutter en meget optimistisk løpsleder. — Som håper værgudene vil være på arrangørens side denne helgen.

Bilcross på Ballerud

NAF Asker og Bærum junioravdeling arrangerer søndag 6. mars det første bilcross-stevne på Ballerud. I alt regner man med deltagelse av ca. 100 biler. Det er i trekvartår arbeidet med disse planene, og komitéen som har ansvaret består av Jan Terje Rogneby, løpsleder, Øyvind Gedde, ass. løpsleder, Odd Samuelson, Per Erik Borgen, Erik Tandberg, Johannes Faale. Værgudene har den senere tid vært på arrangørens side, og alt skulle ligge vel til rette for en fin løpsdag.

Asker og Bærums ordførere utklasset «hele Oslos Albert» i bilcross på Ballerud søndag:



Asker-ordfører Eyvind W. Wang var stilferm under søndagens bilcross på Ballerud, hvor nærmeste konkurrent var Gunnar Grandsdahl, mens Albert Nordengen måtte nøye seg med å spille andrerang denne gang.

Suveren Wang-seier

Ingen kunne true en seiljarende Eyvind W. Wang i ordfører-klassen på Ballerud-banen i går. Askers ordfører tok treen etter en god tjuvstart, og kollegene Gunnar Grandsdahl og Albert Nordengen fikk ingen mulighet til å trekke Wang i løpet av det fire runder lange bilcrosset. Bærums

ordfører kom sjønt ut fra start, men ble slått av Albert Nordengen i den andre runden. Dermed ble det en klar dobbelseier til Asker- og Bærums-ordførere. Den svære tjuvstart i ordfører-klassen, Albert Nordengen, smelte inn i løpet og etter løpet.

NAF JUNIORDELING

Det var Asker og Bærums junioravdeling av NAF som hadde utvalgt de tre ordførere til bilcross-duell på Ballerud i går. Wang, Grandsdahl og Nordengen fikk utvilsomt ikke føle av deiligens, men var med i de mest spennende løpene på Ballerud i går ettermiddag. Vinner Wang stilte i Honda, Grandsdahl kjørte med en Fiat Peugeot, mens Nordengen kjørte med en Fiat Peugeot. Wang vant løpet med en sikker margin.

Eyvind W. Wang returnerte fra sitt ubalanserte opphold i Sør-Korea i lørdag

kveld, men stilte sporty nok opp på Ballerud søndag som en av de beste. Wang var svært villig på startstrekken, og tjuvstartet godt. Grandsdahl og Nordengen kom derimot på så stort etterkudd at de måtte resignere i kampen om 1. plass. Wang kjørte derimot i det mest spennende løpet, og vant med en sikker margin. Wang kjørte med en Fiat Peugeot, mens Nordengen kjørte med en Fiat Peugeot. Wang vant løpet med en sikker margin.

blett til at Grandsdahl vant. Derimot kom Nordengen på 2. plass. Wang kjørte med en Fiat Peugeot, mens Nordengen kjørte med en Fiat Peugeot. Wang vant løpet med en sikker margin.

Ordførertrio på glattisen

Søndag er det klart for alle tiders publikumsvennlige bilcross på Ballerud i regi av NAF avd. Asker og Bærum junioravdeling. Hele 60 biler stiller til start, men mest interesse knytter det seg kanskje til dagens skikkelige «røverheat» — hvor hele tre ordførere løper sammen for å avgjøre hvilke kommune det er mest fart i.

Bakgrunnen for dette noe uventede ordfører-tri er at man ett år tilbake for å finne, da man på samme sted fikk se Asker og Bærums to ordførere i en skikkelig duell på den samme banen.

At det den gang var mye, er det ingen tvil om — parhestene Gunnar Grandsdahl og Eyvind W. Wang har bidd om å få stille opp også i år, men ville gjerne få utfordre Oslo-ordfører Albert Nordengen til duell i bilcross. Og den alltid smilende ordfører har ikke latt denne utfordringen gå fra seg. Dermed blir ordførertrioen å finne bak røttel i hver sin bil, klar til skarp duell på bilcrossbanens ene og i andre. Hvern som ikke klarer å mestre glattisen, får man vært på søndag, og politikerne vil få et svært spennende bilcross som de mest alle slags forhold.

Førertrio vil det bli to innledende omganger hvor de beste går til en tredje kvalifiserende omgang som vil danne grunnlaget for A, B og C-finaler. Bilcrossduellene er nærmest for «ekstremt» å regne, men sikkerhetsmessig er de i topp forsikringsmessig stand. Selv om de vil bli aukjonert bort etter søndagens arrangement på Ballerud-banen i Bærum, er de ikke beregnet for annet enn bilcross, og nye riere vil ikke få glede av bilene langs våre vanlige veier.

Inngredensene i bilcross-arrangementet er lav fart hvor mye er tilfart, og hvor en rekke episoder oppstår nærmest i slow motion. Publikumsvennlig bilcross uten tvil — og det har en rekke mennesker oppdaget, så det kan nok bli trangt om plassen rundt banen på Ballerud kommende søndag.



NAF's junioravdeling og Erik Tandberg har fått Oslo, Asker og Bærums ordførere til å duellere i bilcross kommende søndag. Klar til dytt er de tre som fra venstre er Gunnar Grandsdahl, Albert Nordengen og Eyvind W. Wang, Asker. (Foto: Øystein Gløppene)