



TILLEGGSREGLER TIL "STIFINNER'N 2023"

Arrangør:

Asker og Bærum Motorsport

Løpets adresse:

NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.

Telefon: 67 54 35 79.

post@abmo.no

Løpets navn:

Stifinner'n 2023.

Løpet teller med i "NTM Challenge-cup".

Løpets art:

Regularity-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene inneholder transportetapper, orienteringsetapper og pålitelighetsetapper. Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Regularity-reglementet. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og disse tilleggsregler.

Arrangørlisens:

ARCH 23.77476

Sportskomite:

Løpsleder:	Lars Faale	906 19 000
Ass. Løpsleder:	Julie Taje	476 14 550
Funksjonærsjef	John-Erik Nilsen	908 59 758
Løypesjef:	Anders Grøttum	975 90 644
Løypelegger:	Jørn Grøttum	901 30 685
Kontrollant	Per Odvar Nyborg	911 24 327
Utsetter/kontr/		
Oppsamler	Per Arnt Nilssen	951 23 855
Sekretariatet	Anne Grete W. Johnsen	909 97 875
	Julie Taje	400 89 164
Utreger/klokker	Erik O. Johannessen	918 01 407
Teknisk .	Stian Dagestad	482 49 496
	Jan Inge Dagestad	992 73 999

Jury leder	Jane Myhr	959 33 289
Jury medlem	Maria Taje Høye	907 19 609
Jury Medlem	Anne Grete Johnsen	909 97 875

**Løpsekretariat:**

Asker og Bærum Motorsport v/ Preben Berg, tlf. 67 54 35 79/ 900 74 755

Resultater:

Erik O. Johannessen

Løpsdato:

Tirsdag 31. oktober 2023.

Løpets start/ mål:

Lierkroa, Lierbakkene 12A, 3400 Lier

Første bil med start kl. 18:30 og målgang ca. kl. 21:00.

Sekretariat:

Lierkroa, Lierbakkene 12A, 3400 Lier

Åpner kl. 17:00

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.

Teknisk kontroll:

Lierkroa, Lierbakkene 12A, 3400 Lier

Åpner kl. 17:00

Dopingkontroll:

Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Utlevering av kjøreordre:

Utleveres i sekretariatet tidligst **45** minutter før egen start tid.

Debutanter for kjøreordre utlevert ved innsjekk

Løpets lengde:

Ca 84 km.

**Anmeldelse:**

<https://www.hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=152>

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 1506 25 22280.

AnmeldelsesavgiftEkspert, Touring og Sport.

NOK 1 900,- innbetalt innen 24. oktober 2023 kl. 24:00

NOK 2 300,- innbetalt etter 24. oktober 2023 kl. 24:00.

Debutant

NOK 1 500,- innbetalt innen 24. oktober 2023,

NOK 1 900,- innbetalt etter 24. oktober 2023.

Anmeldelsesavgiften inkluderer kjørebok, kart, leie av GPS utstyr og arrangørens forsikring

Anmeldelsesfrist:

Ordinær anmeldelsesfrist 24. oktober 2023 kl. 24:00.

Etteranmeldelse godtas inntil 30. oktober 2023 kl. 15:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.

Avbud:

Ved avbud meddelt innen 1. oktober tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.

Ved avbud meddelt etter 1. oktober tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb.

Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start (<https://www.bilsportlisens.no/>) og krever ikke medlemskap i klubb.

Premiering:

Minimum 1/3 av startende pr. klasse premieres. (kl. Ekspert, Sport, Touring og Debutant).

Resultater:

Foreligger tidligst Onsdag 1/11 -2023, kl 17:00 – med vanlig protestfrist.

Premieutdeling finner sted på Regularity konferansen

**Veier :**

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier av påregnelig standard.

Feil vei:

Det kan forekomme "FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse medfører utelukkelse.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: Klasse Ekspert, klasse Debutant, klasse Touring og klasse Sport.

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start.

Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min. 15 minutter før løpets start.

Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre.

Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens.

Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Orienteringsetappe:

Orienteringsetapper beskrives på kartkopi samt evt, skisser. Løype som skal kjøres angis med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei. Pilene skal kjøres "gjennom" nøyaktig slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler. Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang. Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren. Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil ALLTID være passeringskontroll der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger. Klasse Touring og Debutant får oppgitt alle veideler i form av tulipanpiler i sin kjørerordre.

Pålitelighetsetappe:

Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut før start P-etapper.

Tidkort:

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering.

Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/ tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser (§ 557, b og c):

Ekspert, Sport, Touring og Debutant.

Krav til besetning/ bil:

Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.



Hastigheter (§ 564):

Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse. VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET! Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

Kart (§ 565):

Oslo / Nordmarka 10034 1:50.000 ajourført 2017

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566):

Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute.

Hjelpeavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler.

På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroller oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift "KONTROLL".

På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med "START"- skilt og angitt i kjøreordren.

PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper.

Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav - **slike skilt kan være plassert på begge sider av veien**. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet. Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stempling/ signering på kontrollkortet. Dersom samme PK passeres flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Tidsberegning (§ 569):

Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidskortet.

Tidtaking (§ 570):

Tidtaking er GPS-basert.

Master-ur er plassert i sekretariatet.

Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

**Beregningsgrunnlag (§ 571):**

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt begrenset oppad til 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 50 prikker.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 30 prikker, og pr. etappe er 300 prikker.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 30 prikker.

Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575):

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.

Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576):

NTM Trailer og Tipp AS reklame plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.

Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame.

Se startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586):

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på hjemmesiden til www.abmo.no

Regularityreglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00