



# Innbydelse og tilleggsregler

1. Arrangement: Asker & Bærum Motorsport har den glede å innby til Rattmester'n 2023.
2. Reglement; Rattmester'n kjøres etter NSR § 850 og 851, reglement for autoslålåm, og disse tilleggsregler.
3. Konkurransen ; Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR og ISR.
4. Dommere: Rita Taje, Anne Grethe Wold Johnsen og Stein Hardeng
6. Løpsleder(e): Julie Taje
7. Teknisk  
kontrolant: Jan Inge Dagestad og Morten Taje  
  
Starter Willum Kjeserud  
  
Sekretariat Maria T. Høie
8. Sportskomite: Asker & Bærum Motorsport
9. Tid og sted: Søndag 1. Oktober 2023 – Bærum kommunes anlegg på Rud/ Bærum
10. Organisering: Løpets lengde er ca. 950 m på asfalt.  
Det kjøres tre omganger der de to beste er tellende.  
Feilkjøring:  
Ved feilkjøring kan deltager, så fremt bilen ikke har passert mållinjen eller neste kjege/kjeglekombinasjon etter den feilpasserte kjege/kjeglekombinasjon, rygge eller vende for å passere kjege/kjegle-kombinasjonen riktig. Gjøres ikke dette gis 20 sek. tillegg pr. kjege og totalt maksimum 5 min.  
Begrenset deltagelse til 50 biler.
11. Klasser: Klasse 1: Standardbiler.  
Klasse 2: Modifiserte standardbiler, GT biler m.m.  
Klasse 3: Nybegynnere  
Klasse 4: Veteran  
Klasse 5: Junior- /ledsager (Ungdommer som øvelseskjører)  
Klasse 6: Elbiler  
  
Dersom det er for få deltakere i en enkelt klasse, kan klassen slås sammen med annen klasse.

Alle deltagende biler må ha egenvekt (uten fører) på over 450 kg.

12. Rekkefølge: Klasse 1,2,4,3,6 og 5
13. Påmelding: Inntil kl. 10:45 løpsdagen  
Påmelding etter kl. 10:45 vil ikke bli registrert.
- Startkontingent: Kr. 400,-, klasse 3 kr 200,-, og klasse 5 kr. 100,-.
- Publikum gratis.
- NB! Husk underskrift av bilens eier ved lånt bil!**
14. Teknisk: Kontroll kl. 0930 til kl.10.45. Se også pkt 13.
- NB! Bilene skal være i godkjent stand. Dette gjelder også ombygging / trimming.  
Bilene skal være registrerte – prøveskilt er ikke tillatt.
15. Førermøte: Kl. 1130 i start/målområde.
16. Start: Kl. 1200.
17. Premiering: 1, 2 og 3 plass i hver klasse premieres.  
Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp.
18. Resultatliste: Snarest etter siste bil i mål, hengt opp ved sekretariatet.  
Blir ajourført og publisert på nettsiden: [www.autoslalom.no](http://www.autoslalom.no)
19. Depot / Miljø: Følg anvisninger. All kjøring skal skje ved gangfart. Dekkvarming er ikke tillatt.  
Alle oppfordres til å rydde i depot og ellers der vi ferdes før man forlater banen.
20. Protestfrist: 15 min. etter siste bil i mål, vedlagt gebyr på kr.2000,-, i henhold til Generelle bestemmelser, Art. 13 og 15.
21. Lisenser: Alle førerlisenser utstedt av NBF er gyldige, engangslisens koster kr.220,- og kan løses her::  
<https://www.bilsportlisens.no/produktkategori/konkurranse/>
- Årslisens koster kr. 570,- (Kr. 460,- for junior) hos Norges Bilsportforbund, må da være medlem av klubb.  
tlf. 23 05 45 00. *Spar tid og penger, kjøp årslisens.*
22. Tidtaking: Elektronisk med 1/100 sekunds nøyaktighet.  
Ved brudd vil manuell tidtaking benyttes.
23. Løpssekretær: Asker & Bærum Motorsport
24. Reklame: Arrangøren forbeholder seg rett til reklame på bilene.
25. Startnummer: Startnummer plasseres etter arrangørens anvisning.  
Startnummer skal fjernes fra bilen før man forlater banen.
26. Skisse: Baneskisse vil bli oppslått ved start senest 45 min. før start.
27. Forsikring: **Viser til § 850 pkt.4 i spesialreglement for autoslalom. "Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakendes egen risiko og ansvar." Hver enkelt bør sjekke med eget forsikringselskap.**

