

SPORTSNYTT

RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2021



Sportsnytt 16-2021 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

Det har vært tre uker nå uten noen oppdatering av hvordan våre medlemmer har gjort det i inn- og utland.

Det er mange som har deltatt i disse ukene og det positive er at det er i mange ulike grener.

Vi håper det fortsetter slik utover sommeren og høsten og ikke glem å sende inn rapporter/resultater/bilder

etter løp slik at vi kan få litt å skrive om. Send til post@abmo.no



FUNKSJONÆRER:

Vi har fått en forespørsel fra Rally Grimstad(21.august) om noen har mulighet å hjelpe hos dem i sommer.

Det blir da opp til hver enkelt hvis man ønsker å hjelpe til. Ta kontakt med Rune Danneborg på

rd@aquapartner.no eller mobil 47840000

MEDLEMSKONTINGENT:

Vi er nå i slutten av juli og det er mange som **ikke har betalt** sin medlemskontingent for 2021.

Dette er den viktigste inntektskilden for klubben og vi er avhengige av denne for å få driftet klubben.

Håper at alle får betalt denne så fort som mulig selv om man ikke har fått kjørt løp ennå.

Er man usikker om dette er gjort så send en mail til post@abmo.no så sjekker vi det opp.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Veldig moro var det å se at GOKART-utøverne er i gang igjen. Håskénracet ble kjørt i Andebu og begge brødrene Grøndal-Eeles var på startstreken.

Vi mangler litt rapporter herfra, men **Sebastian Grøndal-Eeles** kjørte i Mini-klassen og endte på en 12.plass i finalen.

Storebror **Thomas Grøndal-Eeles** kjører i år i Junior 125-klassen og han endte på en 16.plass i finalen.



AUTOSLALOM:

Denne grenen blir mer og mer populær og får større utbredelse.

På Fuglehaugen på Gol ble Hallingløpet kjørt. **Svein Ludvigsen** var i storslag og endte på andreplass i klassen og en 11.plass totalt med sin Audi A1.

Håvard Ludvigsen som også kjørte samme Audi A1 i samme klasse tok tredjeplassen i klassen og endte på en 16.plass totalt.

Allerede helgen etter så stilte **Håvard Ludvigsen** også til start i Jubileumsløpet på Varna. Her kjørte han inn til fjerdeplass i klassen og 25.plass totalt.



BAKKELØP:

Noen av våre førere dro til sørlandet for å kjøre bakkeløp på Konsmo.

I klasse 1 var **Marius Solberg Hansen** i slaget i sin Citroën Ds3. I første løpet som inneholdt tre omganger endte han på en sterk andreplass totalt.

På søndagen var det andre løp og dessverre så røyk clutchen på bilen og da var det bare å pakke sammen og reise hjem med en sjetteplass i bagasjen.



Jarle Lippert stilte til start i klasse 5 som var den klassen med størst deltakelse. Med sin BMW Compact kjørte han inn til 18.plass første dagen og en 15.plass andre dagen.



I klasse 6 ble det også mange tette dueller. **Anders Grøndal** hadde hundredelene på sin side i et par av omgangene , men totalt endte han på andreplass i klassen første dag med sin Ford

Fiesta R5. På den andre dagen satt det enda bedre og han tok seieren og mange viktige NM-poeng.



I samme klasse kjørte **Kenneth Johnsrød** med sin Ford Fiesta R5. Det startet litt brått med et besøk i autovernet i første omgang. Etter dette ble det bedre og han senket tidene utover dagen, men det endte med en fjerdeplass første dag.

På andre dagen ble det jobbet mye med oppsett og med flere tips fra Henning Solberg så gikk det mye

bedre. Dette til tross så ble det litt kluss med pop-off ventilen i siste omgangen og der tapte man tid.

Det ble da en fjerdeplass også på søndagen.



RALLYCROSS:

Det meste klaffet da **Marius Solberg Hansen** stilte til start på Gardermoen med sin Citroën DS3.

Med bestetid i de to første omgangene og en andreplass i tredje omgang var det pole-position i A-finalen som ble fasiten.

I finalen var det ingen tvil om at tempoet til Marius var det sterkeste og han tok en super seier i NM-runden.



RACING:

1)

Det har blitt kjørt mye baneløp de siste tre ukene med flere av våre utøvere i aksjon.

Her hjemme i Norge var det åpningsløp på den nye banen i Sokndal.

I GT4-klassen var en av våre mest aktive førere **Marius Solberg Hansen** i aksjon med sin Honda Civic.

Igjen kunne true han og med seier i alle tre omgangene ble nok en gang en jubelhelg for han.



I den historiske klassen stilte **Bjørn Lund** til start i sin fine Ford Escort Mk2. Denne gangen ble det femteplass i første løpet og sjetteplass i det andre løpet.



2)

Vi flytter oss litt sørover og på Jyllandsringen i Danmark befant **Niklas Eker Abrahamsen** seg med sin Citroën Ds3.

Det startet trått allerede på tidstreningen da bensinpumpen røyk. Den fikk de skiftet, men problemene

fortsatte dessverre videre. I heat 1 mistet han turbotrykket, får skiftet turboslange, men ikke testet under

trykk.

Dessverre så skjer det på nytt i finalen og Niklas blir tvunget til å bryte allerede på første runde.



3)

Enda litt lenger sørover har **Marcus Pålsson** vært i aksjon. Først var det et løp på Spa Francorchamps-banen

i Belgia. I sin Honda NSX GT3 åpnet det litt rotete fordi pga to skole kollisjoner i feltet gjorde at de resterende

bilene måtte kjøre rolig. På sin førti minutters økt kjørte han bare tre runder i ordentlig race-tempo.

Allikevel kom han og makkeren inn til en fjerdeplass i klassen og niende totalt.

På søndagen ble det også «spennende» for Marcus. Han ble hindret av en langsom bil og da nærmet konkurrentene seg fort. Han ble angrepet bakfra og i nesten 250km/t ble det nærkontakt og satte en liten støkk i

Marcus.

De kjørte inn til en sterk tredjeplass denne søndagen og en sjetteplass totalt. Et meget bra resultat med så lite

trening med denne bilen.

Sist helg var Marcus på Hungaroring i Ungarn. Progresjonen fra sist var merkbar og denne gangen så kjørte han og

hans danske makker inn til andreplass i klassen første dagen og tredjeplass andre dagen. Med dette så avanserte

de også til andreplass i Proam-sammendraget.



4)

Ikke så langt unna, nemlig i Østerrike så har **Marius Nakken** kjørt to helger i Porsche Super Cup på Red Bull Ring.

Første helgen var litt merkbar da flere av de andre førerne hadde kjørt et nasjonalt løp på banen noen dager

tidligere før Marius fikk kommet seg på plass.

Han hadde 10 tid på treningen med sin Porsche 911 og valgte også å bruke brukte dekk fra Monaco for å spare de

nye til løp senere i år.

Løpet ble startet fra 15 startspor og med en kanonstart var han raskt oppe på 10.plass. Han endte til slutt på 12.plass

Helgen etter var det nytt løp på samme bane. Denne gangen fikk Marius det virkelig til å stemme på treningen som medførte

en sjette beste tid.

Et meget bra startspor i selve løpet, men dessverre så var uflaksen på plass. Et drivakselbrudd tidlig i løpet gjorde at

det ble brutt løp på Marius denne gang.



RALLY/SPRINTRALLY:

1)

I Ungarn så har **Mads Østberg** kjørt Meksec Rally. Det startet gnistrende på ss1 der himmelen åpenbarte seg med

torden og lyn. Til tross for krevende kjøreforhold her så tok de norske seieren og la et fint utgangspunkt for resten av løpet.

Mads fortsatte å kjøre fort med sin Citroën C3 Rally2 , tok fem etappeseire på de ti etappene som ble kjørt og tok til slutt

Totalseieren i Meksec Rally.



2)

Her hjemme ble Sørlandsprinten arrangert siste helgen i juni.

Turen til sørlandet hadde **Marius Aasen** og **Marlene Engan Aasen** tatt. Med sin Skoda Fabia R5 ble det andreplasser på alle

fartsetappene og med det også en andreplass totalt i løpet.

I samme klasse startet **Kenneth Johnsrød** med sin Ford Fiesta R5. Sammen med **Dyre Erling Fredriksen** ble det en fjerdeplass

totalt denne gangen. En punktering på siste etappen gjorde at de tapte en del tid.

Det ble en tett duell om førsteplassen i ungdomsklassen for **Marius Solberg Hansen**. Marius startet litt rolig med sin Honda Civic

på de første etappene for å komme inn i rallykjøringen igjen etter mye racing og rallycross. Han økte tempoet etter hvert og tok

fire etappeseiere i klassen av seks mulige. Status til slutt viste at han andte på andreplass i klassen, kun et halvt sekund bak vinneren.

Totalt ble det en 28.plass.

Erik Nordahl hadde også tatt turen til sørlandet med sin Ford Focus ST. Sammen med datter **Malin Wear Nordahl** kjørte de inn til

andreplass i klasse 11 og en 29.plass totalt.

Årsdebut i høyrestolen gjorde **Ann Veronica Bækkevold**. Med en Mitsubishi Lancer Evo9 kjørte de inn til en tredjeplass i klassen og

33.plass totalt.

Knoll og tott gjorde et aldri så lite comeback med sin Volvo 240 VOC. **Erik Tandberg** loste sin Volvo elegant gjennom sørlandsveiene

og **Vidar Holum** leverte masse 6'er svinger slik at tempoet var på topp. De endte på en femteplass i klassen og 41.plass totalt.

Høydepunktet var nok at de kjørte jevnt med Johnsrød på siste fartsetappen

Det ble dessverre en på bruttlisten denne gang også. **Kenneth Myhre** som var co-driver i en Subaru Impreza måtte bryte på den

nest siste etappen ss5.

Sørlandsprinten 2021



DIRT-Rally: Rally Bilbyen vest(virtuelt).

ABMO arrangerer en serie med virtuell rallykjøring. Her er det tre klasser og denne gangen gikk løpet på asfalt.

Litt lite deltakere denne gangen på grunn av feriestart og andre arrangementer, men noen var med.

Våre medlemmer får poeng i klubbmesterskapet i disse løpene.

FWD:

Simen Nordheim Berg var rask i sin VW Golf GTI og kjørte inn til tredjeplass. **Preben Berg** med samme bil kjørte inn til åttendeplass

mens **Christian Eyde** i en VW Golf GTI tok 10.plassen.

RWD:

Kun en fra klubben som deltok i dette løpet og det var **Espen Selvik**. Han kjørte en Ford Escort MK2 og endte på en syvendeplass.

R5:

Espen Selvik deltok også i denne klassen med en Skoda Fabia R5. Det skjedde noe med han på ss1 der han tapte mye tid og på ss2

ble det dessverre brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

0047 90074755



