

SPORTSNYTT

RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2021



Sportsnytt 14-2021 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei

En helg der funksjonærteamet også var ute på "jobb" . Asker og Bærum Motorsport hadde denne gangen

ansvaret for TK start og mål ss4/8 Kjelle under Aurskog-Høland Rally.

Det var en varm dag og stå ute i 8-9 timer, men ingen klager så lenge det er motordur i nærheten.

Vil rette en stor takk til alle som bruker sin egen fritid for at andre skal få kjøre rally. **Tusen takk!!**

Disse bidro denne lørdagen: *Willum Kjeserud, Maria Taje, Vidar Sommer, Julie Taje, Caroline S Korneliussen,*

Petter Stenseng, Karen Jenssen, Stian Dagestad, Morten Taje, Dag Halvorsen, Jan-Inge Dagestad,

Einar Korneliussen, Anne Grethe Johnsen, Rita Taje, Lars Faale og Preben Berg





FUNKSJONÆRER:

Vi har fått en forespørsel fra Rally Grimstad(21.august) om noen har mulighet å hjelpe hos dem i sommer.

Det blir da opp til hver enkelt hvis man ønsker å ta kontakt med Rune Danneborg på

rd@aquapartner.no eller mobil 47840000

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS/NRC:

Denne helgen skulle **Tom Grytdal** vært i Melhus i Trøndelag for sin årsdebut i NRC.

Det løpet ble dessverre avlyst, men Tom fant da at han likegodt kunne dra til Bergen for å kjøre et løp på Eikås motorsenter. Imponerende gjort!

Tom sleit litt med å bli vant til banen på vestlandet og lå etter første dag på en syvendeplass med sin Peugeot 206.

På andre dagen klarte han å kjøre seg opp til en femteplass og ble med det klar for A-finale.

Allerede i andre sving fikk han en dytt bakfra og traff noe hardt utenfor banen og ble så dyttet sidelangs 20 meter oppover bakken. Fikk start på bilen igjen, men så ble det plutselig rødt flagg. Han kjørte da inn til depot , men opplevde da at finalen bare fortsatte.

Regelen er at heatet skal stoppes og at det blir omstart for de som fremdeles konkurrerte.

Samme hva så ble det til slutt en fjerdeplass totalt for Tom som til tross for at bilen ikke så noe pen ut var fornøyd med helgen og turen til vestlandet.



RACING:

Det å bevege seg utenlands har ikke vært problemfritt det siste året med tanke på pandemien.

Denne helgen var **Niklas E Abrahamsen** på plass i Danmark for å kjøre en runde i DS3-cupen.

Det startet litt vanskelig på Ring Djursland da Niklas mistet andregiret i det første heatet og endte med det på en sjetteplass.

Deler ble skaffet tilveie, hans Citroën DS3 ble reparert og han var klar til start igjen på søndag.

Dessverre så knekker giroverføringen allerede på oppvarmingsrunden og Niklas mister både andre- og fjerdegiret. Han starter allikevel med kun tre gir og plasserer seg på en sjetteplass i heatet. Bra jobbet!



RALLY:

Det åpnet fantastisk bra for **Mads Østberg** i Rally Sardinia. På den italienske øya vant han seks av åtte fartsetapper i klassen den første dagen og hadde en komfortabel ledelse.

På andre fartsetappe dag to røyk han en bremseslange og kjørte etappen uten brems høyre bak.

De fikk fikset dette på egenhånd og fortsatte, men problemene fortsatte og de var nødt til å bruke ekstra tid på å fikse dette og fikk med det tidsstraff på ett minutt som førte dem ned til en andreplass etter andre dag. På siste dag tok Mads seg tilbake til tet på den første etappen, men punkterte på den andre og mistet ledelsen på nytt. Han hentet nesten inn dette forspranget på den tredje etappen og lå 2.1 sekund bak lederen før den avsluttende powerstagen. Dessverre så ble på nytt problemer med bremsene på hans Citroën C3 Rally2 på denne etappen og han endte på andreplass i klassen og en sjetteplass totalt.



RALLY:

Endelig ble det arrangert et rally her hjemme igjen. Aurskog-Høland Rally gikk på lørdag på en dag som

var virkelig varm i norsk målestokk.

Marius Aasen var førstemann i løypa etter seieren på Finnskog. Han og **Marlene Engan Aasen** hadde en meget bra dag på skogen. Det ble to etappeseire med deres Skoda Fabia R5 og endte på en sterk andreplass totalt. Nå deler de ledelsen i NM med Larsen etter to løp.



På tredjeplass denne dagen endte **Anders Grøndal**. Han hadde en andreplass på ss5 som best med sin

Ford Fiesta R5, men slet med oppsett og feste på bilen og kommenterte etterpå at de bare må jobbe videre og komme sterkere tilbake. Det fikser du.



I en annen Ford Fiesta R5 startet **Kenneth Johnsrød**. Bremsene bak gikk varme på den lange 26km ss1 og de tapte litt tid på det. De kjempet om fjerdeplassen hele løpet, men da bremsene nok en gang gikk varme på ss7 og de fikk en punktering i tillegg måtte han og **Dyre Erling Fredriksen** nøye seg med sjetteplassen totalt.



Etteranmeldt i høyrestolen på en Ford Fiesta ST hadde **Knut Harald Henriksen** en tett sekundfight med klubbkollega Gundersen hele dagen. Når det var en prøve igjen lå de ett sekund bak ledelsen i klassen. På ss8 som var 4km lang satset de det meste og vant prøven klart og tok med det klasseeieren med seks sekunder og endte på 22.plass totalt



I bilen som fightet om samme plassering som ovenfornevnte var det **Birger Gundersen** som var i støtet.

Sammen med **Thorleif Halden** ledet de da klassen med sin Renault Clio med ett sekund foran siste etappen,

men der tapte de noen sekunder og endte på andreplass seks sekunder bak vinneren. Totalt ble det 23.plass.



Alltid moro med **Benjamin Ward** på løp. Sammen med superrutinerte **Roger Eilertsen** hadde de en fin dag

på skogen i sin Ford Fiesta R2. Det ble en snurring på ss4, men utenom det kjørte de bra og endte på en

fjerdeplass i klassen 24.plass totalt.



Kjempespennende start var det av **Erik Nordahl** som sammen med datteren **Malin Wear Nordahl** kjørte

sitt andre løp sammen. Erik kjørte for en del år tilbake i blant annet Almeracupen og har svingt på et ratt før og

de stilte til start nå i en Ford Focus ST. De kom til mål på en fjerdeplass i klassen og en 43.plass totalt.



Av ukjente grunner så må det ha skjedd noe med **Geir-Ingar Mythe** allerede på ss1. Tiden er såpass langt bak de

andre at tidsgapet ble veldig stort. Resten av løpet noterte han med sin Subaru Impreza Sti gode tider og kjørte

seg opp til en sjetteplass i klassen og en 50.plass totalt.



Ungdomskjører **Marius Solberg Hansen** fikk ikke så mange kilometerne den første loopen da de ikke fikk kjørt

hverken ss1 eller ss3 pga ulykker som stoppet prøvene. Derimot ble det mer på den andre loopen og denne

gangen fikk de også merke at svingen kan bli litt krapp. På ss7 kom de for langt ut i en venstre sving og havnet

utenfor veien. Litt flaks gjorde at de ikke rullet og etter litt frem og tilbake kom de på veien igjen. Fullførte

løpet gjorde de også og da ble det klasseseier og en 56.plass totalt.



Bruttlisten ble laaang denne gangen og dessverre også med våre utøvere.

Andreas Wiik kom ca 12 km inn på ss1 da de med sin VW Polo R5 kom for langt ut i en venstresving, hektet med

bakenden og rullet. Alt gikk bra med han og **Tormod Kvisler**, men det blir litt arbeid for å få bilen klar til neste løp.

Litt lenger kom **Petter Fausko**. Han og **Leif Arne Neset** startet med en kjempetid på ss1 og tok ledelsen i klassen.

Etter ss5 ledet de med seks tideler på andremann. Dessverre så fikk de tekniske problemer på sin Opel Kadett GSi

og måtte bryte etter ss6.

Med en Ford Escort MK2 med BDG motor var **Odd Johansen** også en som kom kort denne dagen. På den lange ss1

mistet de plutselig en bolt i stramming til dynamo som så det ble problem med både lading og kjøling. I tillegg så

hadde det på et asfaltparti kommet ut en del løsgrus som gjorde at det ble litt for glatt og de fikk en avkjøring.

Ble en trøkk i det venstre hjørnet foran. De fikk fikset og kommet seg videre, men makstiden var overskredet og

det ble brutt løp.



Det var flere som ikke kom lenger enn ss1. **Kenneth Myhre** som var co-driver i en Subaru Impreza fikk ukjente

tekniske problemer ca 15km inn på prøven og måtte bryte.

I en Volvo 240 som alltid kjører fort var **Anders Wangen**. De lå på en femteplass etter ss6, kun 10 sekunder bak

fjerdeklassen. De står da dessverre på bruttlisten på ss7 med avkjøring uten at undertegnede vet noe nærmere

om det.

Fjortende plass i klassen ble det på **Vegard Hegle** på ss1, men dessverre så møtte de bryte med sin Volvo 242 etter

ss2 på grunn av defekt toppakning.

Marie Hofsløkken satt også denne gang på i en Mitsubishi Lancer Evo6. De lå på en femteplass i klassen etter ss5

da det dessverre endte med en avkjøring på ss6. Marie havnet dessverre på sykehus med ribbeinsbrudd og

en lunge som hadde fått hard medfart. Vi ønsker henne god bedring fra alle i klubben!

Moro var det å se **Kristoffer Bekkemellem** bak spakene igjen. Denne gangen i en Peugeot 206 RC. Dessverre så

ble det brutt løp allerede på ss1 med ukjente tekniske årsaker.

Tekniske problemer ble det også på **Kjell Pettersen**. Bare etter 3.5km på ss1 takket bakakselen for seg i deres

Volvo 240 Turbo og det var bare å bryte denne gang.

RALLYCROSS

Eikås motorsenter, Bergen. 5-6.juni		Totalt	
<u>NRC</u>			
Tom A Grytdal	Peugeot 206	5	

RACING

Super GT Weekend, Ring Djursland, Danmark. 5-6.juni		Løp 1	Løp 2
<u>DS3 Cup</u>			
Niklas E Abrahamsen	Citroën DS3	6	6

RALLY

Rally Sardinia. Italia. 4-6.juni		Totalt	Klasse
Mads Østberg/xx	Citroën C3 Rally2	6	2

RALLY

Aurskog-Høland Rally. 5.juni		Totalt	Klasse
Marius Aasen/Marlene E Aasen	Skoda Fabia R5	2	2
Anders Grøndal/xx	Ford Fiesta R5	3	3
Kenneth Johnsrød/Dyre E Fredriksen	Ford Fiesta R5	6	6
xx/Knut H Henriksen	Ford Fiesta ST	22	1
Birger Gundersen/Thorleif Halden	Renault Clio	23	2
Benjamin Ward/Roger Eilertsen	Ford Fiesta R2	24	4
Erik Nordahl/Malin W Nordahl	Ford Focus ST	43	4
Geir-Ingar Mythe/xx	Subaru Impreza Sti	50	6
Marius S Hansen/xx	Honda Civic	56	1
Andreas Wiik/Tormod Kvisler	VW Polo R5	Brøt	
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett GSi	Brøt	
Odd Johansen/xx	Ford Escort MK2	Brøt	
xx/Kenneth Myhre	Subaru Impreza Sti	Brøt	
xx/Anders Wangen	Volvo 240	Brøt	
Vegard Hegle/xx	Volvo 242	Brøt	
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	Brøt	
Kristoffer Bekkemellem/xx	Peugeot 206 RC	Brøt	
xx/Kjell Pettersen	Volvo 240	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2021

NRC

FØRERE	Bergen			Totalt
Tom Grytdal	25			25

** De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i rødt er da tatt vekk)*

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2021

RALLY

FØRERE	Romjul	Finnskog	Aurskog-H			TOTALT
Marius Aasen		90	70			160
Marius S Hansen	20	50	60			130
Anders Grøndal		50	60			110
Geir-Ingar Mythe		50	30			80
Benjamin Ward		30	50			80
Birger Gundersen			70			70
Petter Fausko		60				60
Erik Nordahl			50			50
Kenneth Johnsrød		10	30			40
Vegard Hegle	30					30
Andreas Wiik		20				20

CO-DRIVERE	Romjul	Finnskog	Aurskog-H			TOTALT
Marlene E Aasen		90	70			160
Anders Wangen	90					90
Knut-Harald Henriksen			90			90
Thorleif Halden			70			70
Kenneth Myhre	60					60
Kjell Pettersen		60				60
Leif A Neset		50				50
Malin W Nordahl			50			50
Roger Eilertsen			50			50
Dyre E Fredriksen		10	30			40
Kristoffer Hegle	30					30
Tormod Kvisler		20				20

--	--	--	--	--	--	--	--

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i rødt er da trukket vekk)**

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

0047 90074755

