

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2021

Sportsnytt 07-2021 Resultater-rapport Asker og Bærum Motorsport

Det er fremdeles nedstenginger i landet og det har nok en gang ført til at bilsportsarrangementer blir avlyst

eller utsatt. Sigdalsrally som opprinnelig skulle gått i januar ble utsatt til 6.mars pga. pandemi, men var dessverre

nødt til å avlyse for godt denne gang. Dette skyldes denne gang vårværet som plutselig ødela veiene.

Vårt eget Vinter Challenge som skulle vært arrangert først 10.januar, så utsatt til nå lørdag 13.mars er nå blitt

utsatt for andre gang. Det er utrolig trist for oss som arrangører å måtte gjøre dette etter all innsatsen

og forarbeidet som er gjort på frivillig basis. Det jobbes med en ny dato.

ABMO SPRINT(SIM)(KLUBBMESTERSKAP):

Det blir også i år arrangert ABMO-sprint cup på Dirt Rally 2.0

Info og regler ligger på abmo.no

Første løp gikk nå helgen 4-7.mars, andre løp første helg i mai.

I år blir årets **klubbmesterskap** i DirtRally innlagt i ABMO-cupen. Så derfor oppfordrer vi alle våre medlemmer om å konkurrere mot hverandre i Dirtrally, sittende hjemme i stua eller i kjelleren.

Mer info ligger her: <https://www.abmo.no/sim-rally-og-racing/>

Meld dere på direkte til sim@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportsklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig av å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva

noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT:

DIRT RALLY(virtuelt): Snøfreser'n

Asker og Bærum Motorsport arrangerer også i år et virtuelt sprintrallymesterskap der man sitter hjemme og kjører i dette tilfellet rally på skjerm. Mange kjører racing og rallycross i tillegg.

Noen har store rigger med bevegelig kjørestol, pedaler, ratt

og tre skjermer mens andre sitter hjemme med kun en kjøkkenstol, pedaler, ratt og foran en pc-skjerm eller TV.

Det viktigste er å få kjørt noe i den krevende pandemisituasjonen vi er i nå og det kreves mye trening for

å utvikle seg her som i den virkelige bilsportsverdenen.

Den første runden gikk sist helg. Det ble kalt Snøfreser'n og kjørt på vinterføre og da er det etapper fra Rally

Sweden man bruker til dette.

Klubbens serie er lagt opp slik at man på fredag kjører et løp med forhjulstrekk nasjonalbil(**FWD**), på lørdag

kjører man et løp med bakhjulstrekk nasjonalbil(**RWD**) og på søndag et løp med **R5**-bil. Altså tre løp i løpet.

Totalt var det 22 som deltok på disse løpene.

I denne serien er det nå også klubbmesterskap for de som representerer Asker og Bærum Motorsport.

Benytt muligheten og meld deg på til sim@abmo.no Det er enda fem løp igjen i cupen utover året.



I fredagens **FWD-løp** kjørte **Simen Nordheim Berg** en VW Golf GTI. Han var med i toppen på alle fire etappene

og kjørte inn til en tredjeplass totalt. Like bak og med en sekundstrid fulgte **Marius Solberg Hansen**. Med en

Peugeot 205 GTI endte han til slutt på fjerdeplass totalt, kun fem sekunder bak Simen.

Kim Grytdal som kjører både rally, racing og rallycross virtuel kjørt en VW Golf GTI denne gang. Han avsluttet

med en meget sterk tid på siste etappen og endte på en syvendeplass totalt.

Uten å trene kjørte **Preben Berg** også en VW Golf GTI. Uten noen store problemer under løpet endte han på en

11.plass. **Kenneth Johnsen** som kun kjørte dette løpet hadde progresjon og senket etappetidene sine underveis.

Med en VW Golf GTI ble det til slutt en 13.plass totalt.

På lørdag var det de samme etappene som ble kjørt, men denne gang med RWD. **Marius Solberg Hansen** hadde virkelig

lagt seg i selen og satte opp et enormt tempo med en Opel Kadett GTE. Til slutt endte han på en imponerende andreplass

totalt. **Simen Nordheim Berg** kjørte litt opp og ned, avsluttet med en fin tid på siste etappe med en Opel Kadett C GTE, men

endte på en god fjerdeplass.

Preben Berg fikk det også til å stemme bedre og bedre utover løpet og endte på en 10.plass med en Opel Kadett C GTE.

I det siste løpet på søndag var det R5-biler som ble kjørt. Nok en gang satte **Marius Solberg Hansen** opp et sterkt tempo, denne

gang med en Ford Fiesta R5. Han kriget i toppen og endte nok en gang på en meget sterk andreplass totalt.

Kim Ellseth kjørte sitt eneste løp denne helgen, var hele tiden med blant de beste og endte til slutt på en fin femteplass totalt.

Sterk åpning var det også på **Simen Nordheim Berg**, men på ss3 skar det seg da det ble en snurring og rygging og mye tapt tid.

Prøvde å ta igjen noe på ss4, men fikk det ikke helt til da heller og med en Ford Fiesta R5 endte det med en niendeplass

totalt denne gang.

Kim Grytdal åpnet litt bak i feltet på ss1, men kjørte seg oppover på listene med en Ford Fiesta R5 på de tre siste etappene og

endte til slutt på 13.plass. Preben Berg som også kjørte Ford Fiesta R5 hadde en snurring på ss3 og kjørte inn til en 15.plass totalt.

DIRT RALLY(virtuelt): Flesbergsprinten

Det blir arrangert et uoffisielt NM i sprintrally og i løpet som gikk forrige uke stilte **Kim Ellseth** til start med en Subaru Impreza

S4 WRC. Var ikke helt med i toppen denne gang og endte på en 16.plass av de 39 som stilte til start.

Verre gikk det med **Preben Berg**. I en Citroën C4 WRC ble det rulling på to av de fire etappene, og masse tapt tid. Kom til mål uten

å bryte, men endte til slutt på en 32.plass

Dirt Rally(virtuelt)

Snøfreser'n. Løp 1(FWD) 4-5.mars		Totalt	
Simen Nordheim Berg	VW Golf GTI	3	
Marius Solberg Hansen	Peugeot 205 GTI	4	
Kim Grytdal	VW Golf GTI	7	
Preben Berg	VW Golf GTI	11	
Kenneth Johnsen	VW Golf GTI	13	

Snøfreser'n. Løp 2(RWD) 5-6.mars		Totalt	
Marius Solberg Hansen	Opel Kadett C GTE	2	
Simen Nordheim Berg	Opel Kadett C GTE	4	
Preben Berg	Opel Kadett C GTE	10	

Snøfreser'n. Løp 3(R5) 6-7.mars		Totalt	
Marius Solberg Hansen	Ford Fiesta R5	2	
Kim Ellseth	Ford Fiesta R5	5	
Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R5	9	
Kim Grytdal	Ford Fiesta R5	13	
Preben Berg	Ford Fiesta R5	15	

Flesbergsprinten. Sprint rally NM. 27.februar-6.mars		Totalt	
Kim Ellseth	Subaru Impreza S4 WRC	13	
Preben Berg	Citroën C4 WRC	32	

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

0047 90074755

