

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2021

Sportsnytt 04-2021 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Da var vi endelig i gang med litt ekte billøp igjen. Flere av våre medlemmer stilte til start og fikk vekk litt rattrust.

Det gjorde nok godt for kropp og sjel etter lang tid i dvale. Dessverre så var løpet stengt for tilskuere, men noen av våre medlemmer stilte som

frivillige vaktmannskaper i Hadelandsskogene. Takk til dere!

FUNKSJONÆRJOB:

Rally Finnskog: 20.februar

Her skal vi betjene TK start og mål på ss1/4 Frysjøen.

Gi beskjed til post@abmo.no om man kan stille.

Sigdalsrally: 6.mars

Her skal vi betjene TK start og mål.

Gi beskjed til post@abmo.no om man kan stille.

(Dette løpet er utsatt fra januar og vi trenger **ny** påmelding fra dere funksjonærer om dere kan stille)

Vinter Challenge: 13.mars

Dette er vårt eget løp. Vi kommer tilbake til hva vi evt. skulle trenge av mannskaper.



HOLD av dato

for første løp 4- 7 mars.

Tilleggsregler kommer snart på

www.abmo.no/sim-rally-og-racing/

ABMO SPRINT(SIM)(KLUBBMESTERSKAP):

Det vil i år også bli arrangert ABMO-sprint cup på Dirt Rally 2.0

Info og regler blir snart lagt ut på abmo.no

Første løp går helgen 4-7.mars

I år blir årets **klubbmesterskap** i DirtRally innlagt i ABMO-cupen. Så derfor oppfordrer vi alle våre medlemmer om å konkurrere mot hverandre i Dirtrally, sittende hjemme i stua eller i kjelleren.

Mer info kommer her: <https://www.abmo.no/sim-rally-og-racing/>

MEDLEMSKONTINGENT:

For det første så må vi påminne alle om å betale medlemskontingenten så fort som mulig.

Det er klubbens viktigste inntektskilde for å klare å være virksom med aktiviteter, arrangere løp, bistå med TK-mannskap etc. Mange gjøremål som gjøres av våre frivillige og noen kostnader er det alltid.

De som har betalt allerede, men som ikke får medlemskortet opp i Gnist-appen kan få noen tips her:

<https://www.abmo.no/medlem/>

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY

Endelig ble det litt ekte billøp igjen. Lygnasprinten ble gjennomført med strenge koronarestriksjoner.



Terje Tytlandsvik

Anders Grøndal var på plass på Lygna med sin Ford Fiesta R5 Mk2. Det åpnet meget bra med etappeseier på ss1. Tredje tid på de resterende tre etappene sørget for en tredjeplass totalt for Anders denne gangen.



Med sin VW Polo R5 fikk ikke **Andreas Wiik** helt flyten på ss1, det gikk bedre på ss2, men der

ble det et stopp i et veidele og med det ca 20. sekunders tidstap. Sammen med **Tormod Kvisler** gikk ss3 mye bedre der de satte fjerde beste tid totalt. Dessverre så ble det nok et veidelestopp på ss4 og ytterligere sekunders tidstap. Totalt endte de på en sjetteplass totalt og i klassen.



I høyrestolen på en Skoda Fabia R5 fant vi denne gangen **Kjell Pettersen**. Litt langt ned på listen på ss1, men etter dette avanserte duoen oppover listene og endte til slutt på en åttendeplass i klassen og en 11.plass totalt.



Et lite «comeback» for **Roger Eilertsen** da han loset Brynildsen på Hadelandsveiene denne lørdagen. Det gikk såpass fort med deres potente VW Golf MK2 at det til slutt endte med klasseseier i den historiske klassen og en sterk 13.plass totalt.



Det var ikke helt dagen for **Kenneth Johnsrød**. Det åpnet bra på ss1 med en sjettetid, men de slet med å finne feste med deres Ford Fiesta R5 på de fine og kalde vinterveiene. På ss2 ble det en snurring

som gjorde at han og **Dyre Erling Fredriksen** tapte bortimot to minutter. Med det var løpet kjørt tidsmessig,

men de tok resten av løpet som trening og endte til slutt på en niendeplass i klassen og 14.plass totalt.



Geir-Ingar Mythe i en Subaru Impreza Sti høres kjent ut fra noen år tilbake. Nå var han på plass på Hadeland

med samme biltype. Fjerdeplass i klassen på alle etappene sørget også for en fjerdeplass i klassen etter

de fire fartsetappene. Totalt ble det en 16.plass



Det ble sving på sakene for **Petter Fausko** denne helgen. Med sin Opel Kadett GSi gikk det fort og tok tredjeplassen

på både ss1 og ss2. Han og **Leif Arne Neset** tapte dessverre litt tid på ss3 av ukjente grunner. På siste etappen

tok de igjen mye av det tapte, men det var ikke nok til å ta bilen foran. De endte dermed på en sterk tredjeplass

i klassen og en 24.plass totalt.



Med sin fine Ford Escort RS1800 åpnet **Svein Petter Silseth** med en 12.plass på ss1. Han og **Ole Andresen** avanserte

så oppover listene i klassen og endte til slutt på en åttendeplass i den historiske klassen og en 37.plass totalt.



En dag med progresjon sammenfattes det av **Marie Hofsløkken**. I høyrestolen på en Mitsubishi Lancer Evo6 fungerte

bilen bra på ss1 til tross for at man tok det litt forsiktig. På ss2 mistet de turbotrykket og da taper man mye tid på en

22km lang etappe. Dette ble fikset og dermed bra trøkk på ss3 frem til de ble stoppet av en bil som hadde rullet og blokkerte

veien litt. Tapt tid der også, men med godt mot så stemte det bra på siste etappen og de endte til slutt på en åttendeplass

i klassen og en 46.plass totalt.



Velkommen i klubben til **Erik Nordahl** og datter **Malin Wear Nordahl**. Dette var Erik sitt første løp på 16 år! Samtidig som det var

debut for 17-åringen Malin. I sin nyinnkjøpte Ford Focus ST følte Erik at bilen var litt «nervøs». Det gikk greit på ss1 til tross for at

de ble noe hindret av en bil de måtte passere. Ss2 gikk også veldig bra til tross for at de tok igjen bilen foran og tapte noe tid på

det. På ss3 senket de tiden betraktelig og hadde også meget god flyt på ss4 helt til de rett før mål ble blokkert der tre biler hadde

kjørt av på samme sted. Alt i alt et fint comeback og en fin debut. I klassen endte de på sjetteplass og en 49.plass totalt.



Vegard Hegle hadde virkelig fått tempo i sin Volvo 242. Allerede på ss1 markerte han og **Sandra Daniella Aas** seg med en sterk

femtetid i klassen. De fortsatte å kjøre fort på ss2 og ss3 og lå på en sjetteplass før den siste prøven. På ss4 har de et tidstap

på over tre minutter av ukjente grunner og de falt da ned til en niendeplass i klassen og en 54.plass totalt.



Til tross for at **Marius Aasen** satte en meget bra tid på ss1 var det noe som ikke var ok med bilen allerede på transporten før ss1.

Etter den første etappen valgte da han og **Veronica Engan** å bryte Lygnasprinten med sin Skoda Fabia R5.



Det åpnet bra for **Jarle Lippert** med en andreplass i klassen på ss1. Dessverre så var det noe tekniske problemer med hans

BMW E36 Compact denne helgen og et stort tidstap på ss2 førte til at han og **Sylva Høyholm** dessverre brøt løpet.



Med sin morsomme Suzuki Ignis S1600 satte **Knut Harald Henriksen** en bra tid på ss1. På ss2 begynte dessverre clutchen å

slurre så han og **Thorbjørn Bekkeland** valgte å bryte løpet etter denne etappen.



Det startet litt tregt for **Espen Ruud** på ss1, men så avanserte han virkelig med sin Ford Escort MK2. En god tid på ss2 og en meget

bra andretid i klassen på ss3 førte han oppover på listen, men av ukjente årsaker så brøt han på ss4 av tekniske årsaker.



Etappestreier i klassen for **Torkjell Westheim**. Dessverre så ble det noe ukjente tekniske problemer allerede på ss2 på han og

Steingrim Westheim sin Volvo 940 VOC. Det ble da brutt løp etter ss3.



Marius Solberg Hansen ledet ungdomsklassen klart etter ss4 etter meget bra kjøring i Hadelandsskogene. Dessverre så røyk

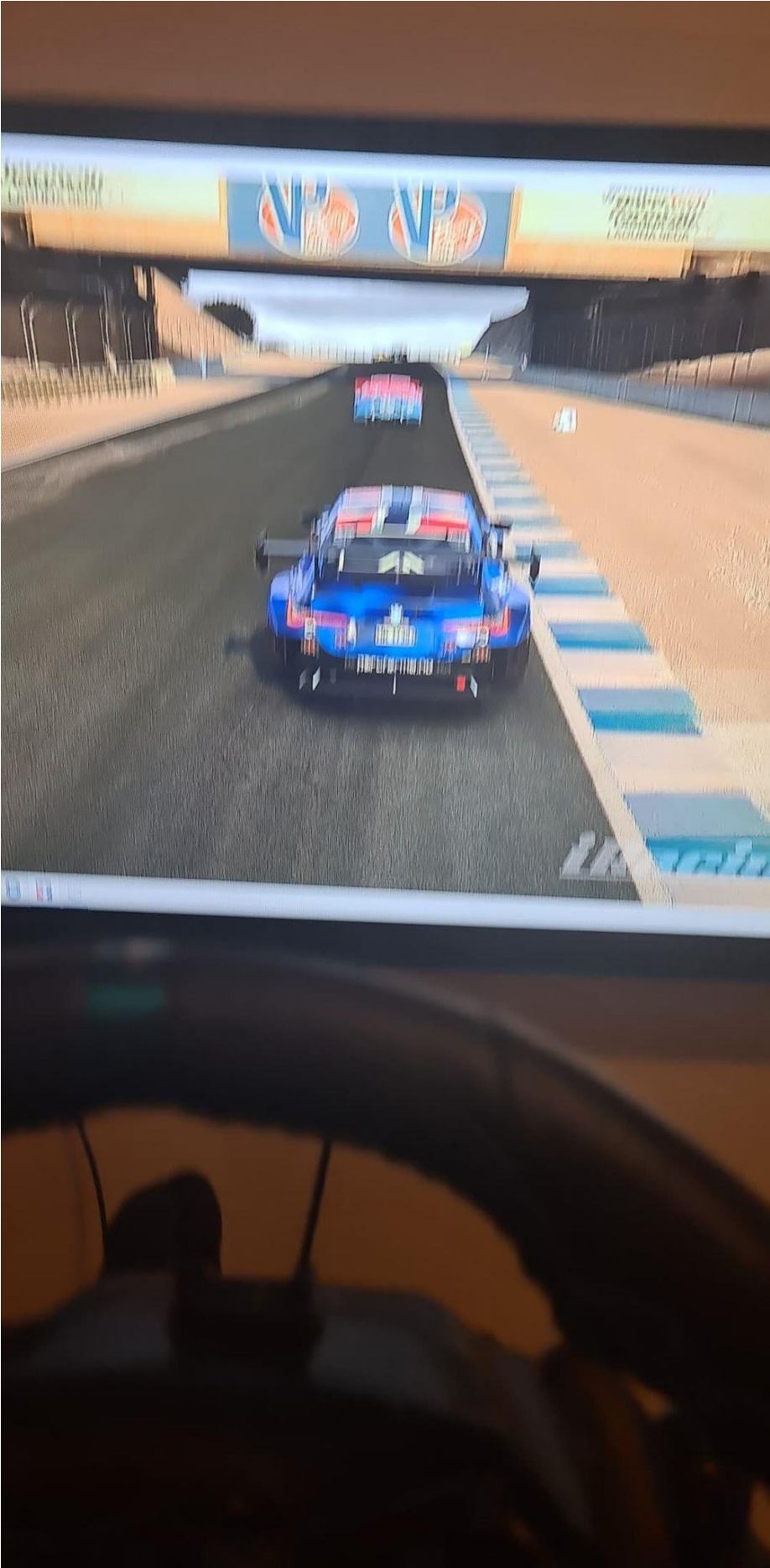
girkassen på hans Honda Civic på ss4 og med det dessverre brutt løp.

SIM(TOURING CAR):

Ikke så ofte vi får inn informasjon fra dere om disse løpene, men her forleden tikket det inn en melding fra **Kim Grytdal**.

Han har deltatt i et internasjonalt Touring Car mesterskap. Han har kjørt fire av de seks løpene som er blitt arrangert.

Han endte på en sterk sjetteplass i Rookie-klassen og endte med det på ca 800.plass av alle som kjører...og det er mange...



RALLY

Lygnasprinten. Hadeland. 6.februar		Totalt	Klasse
Anders Grøndal/xx	Ford Fiesta R5	3	3
Andreas Wiik/Tormod Kvisler	VW Polo R5	6	6
xx/Kjell Pettersen	Skoda Fabia R5	11	8
xx/Roger Eilertsen	VW Golf Gti	13	1
Kenneth Johnsrød/Dyre E Fredriksen	Ford Fiesta R5	14	9
Geir-I Mythe/xx	Subaru Impreza Sti	16	4
Petter Fausko/Leif A Neset	Ople Kadett Gsi	24	3
Svein P Silseth/Ole Andresen	Ford Escort RS1800	37	8
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	46	8
Erik Nordahl/Malin W Nordahl	Ford Focus ST	49	6
Vegard Hegle/Sandra D Aas	Volvo 242	54	9
Marius Aasen/Veronica Engan	Skoda Fabia R5	Brøt	
Jarle Lippert/Sylva Høyholm	BMW E36 Compact	Brøt	
Knut H Henriksen/Thorbjørn Bekkeland	Suzuki Ignis S1600	Brøt	
Espen Y Ruud/xx	Ford Escort MK2	Brøt	
Torkjell Westheim/Steingrim Westheim	Volvo 940 VOC	Brøt	
Marius S Hansen/xx	Honda Civic	Brøt	

SIM(TOURING CAR)

Turn Racing Touring Car Challenge		Totalt	Klasse
Kim Grytdal		800	6

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

0047 90074755

