

**Regler for klubbmesterskapet i Asker og Bærum Motorsport. (ABMO)**

**Generelle regler som gjelder alle grener:**

Deltagere må være medlem og kjøre for Asker og Bærum Motorsport i samtlige løp de deltar i inneværende sesong.

Deltakerne må ha Asker og Bærum Motorsport logo synlig plassert på høyre og / eller venstre bakre siderute.

Deltagere, må sørge for at det går tydelig frem av start og resultatliste at de kjører for   
Asker og Bærum Motorsport

Medlemskontingent må være betalt for det aktuelle år.

**Premiering**

* Dersom det er 3-5 deltagere som har tatt poeng deles det ut 1 premie.
* Dersom det er 6-10 deltagere som har tatt poeng, deles de ut 2 premier.
* Dersom. det er over 10 deltagere som har tatt poeng deles det ut 3 premier.

Dersom det er under 3 deltagere som har tatt poeng deles det ikke ut mesterskap i denne grenen.

Klubbmesterskapssesongen i Asker og Bærum Motorsport går fra 01.01. til 30.11.

Løp som tilkommer etter sesong avslutning (i desember måned) eksempelvis Romjuls rally vil telle for kommende sesong.

Premieutdelingen for *alle* klubbmesterskap skjer på årsavslutningen på vårt PREMIESHOW i desember hvert år.

Korrigeringer til regler forklubbmesterskapene i Asker og Bærum Motorsport vil bli gitt gjennom SportsNytt eller i egen utsendelse eller på klubbens nettsider www abmo.no

**Regler for Funksjonær mesterskapet:**

Alle som står post, og/eller er funksjonær i et arrangement *får* 5 poeng.

Påmelding til løp skjer til vårt sekretariat, eller etter avtale med de aktuelle arrangører som er med i vårt *funksjonærmesterskap.*

Hvis man i en annen funksjon utenom å være TK-post (f.eks, sikkerhetssjef, utregner, jury etc). i løp som er tellende i funksjonærmesterskapet er man selv ansvarlig for å melde dette til sekretariatet til ABMO.

Styrer i ABMO tar ut de aktuelle løp som skal være tellende fordet respektive års mesterskap, dette skal meddeles allemedlemmene i god tid, igjennom SportsNytt eller i en separat utsendelse eller på klubben sin nettside.[www.abmo.no](http://www.abmo.no)

Avlyste løp vil bli strøket fra terminlisten for gjeldende år, og utgår fra mesterskapet.

Terminfestede løp som blir utsatt til annet tidspunkt i samme sesong blir tellende i mesterskapet.

**Arrangement fra vår egen klubb kan bli tellende og etteranmeldt i funksjonærmesterskapet**

Det deles ut 1., 2. og 3. premie uansett hvor mange som deler de respektive plassene i dette mesterskapet.

Side: 1/4

# **Regler for Rallymesterskapet og Sprintrally, Førere og Annenførere:**

Det må være 8 startende i klassen for at det skal gis fulle poeng som er:

1. plass 80
2. plass 70
3. plass 60
4. plass 50
5. plass 40
6. plass 30
7. plass 20
8. plass 10

De øvrige **FULLFØRTE** får 5 poeng.

Dersom det er f.eks. 6 startende i klassen, gir dette 60 poeng for 1. plass osv. ned til 10 poeng.

Klasseseier gir en bonus på 10 poeng.

**Asker og Bærum Motorsport sine egne arrangerte billøp gir dobbelt poeng. Dette gjelder også bonus.**

Grunnlaget for poengberegningen er arrangørenes resultatliste fra hvert løp.

Det er like regler for *førere* og *annenførere* i klubbmesterskapet for rally og i sprintrally.

Klubbmesterskap i Rally

Det opprettes et eget klubbmesterskap for Rally etter samme poeng beregning som i sprintrally

Det er de 4 beste poengsummene som teller i rally mesterskapet

Kun løp arrangert i Norge er tellende.

Det blir ingen terminfestede løp.

**Deltagere er selv ansvarlig for å sende inn oppnådde resultater til sekretariatet i Sandvika.**

”Ved poenglikhet er det antall poeng oppnådd i løp arrangert av ABMO som vil avgjøre, deretter antall bonuspoeng oppnådd ved førsteplasser. Hvis fortsatt likhet er det antall andreplasser o.s.v. Hvis fortsatt likhet er det plassering på totallista i siste løp som avgjør.

Hvis ingen av de aktuelle deltok i dette løpet er det nest siste løp o.s.v.”

Klubbmesterskap i Sprintrally.

Sprintrally beregnes etter samme poeng beregning som i rally.

Det er de 4 beste poengsummene som teller i sprintrally mesterskapet hvorav 1 av resultatene kan være fra løp kjørt i Danmark eller Sverige.

Det blir ingen terminfestede løp.

**Deltagere er selv ansvarlig for å opplyse om oppnådde resultater til sekretariatet i Sandvika.**

**Spesielt når man har kjørt i Danmark eller Sverige.**

Side: 2/4

**Klubbmesterskap i Bilcross og NRC.**

Det må være minimum 3 deltagere i hvert mesterskap for å opprette eget klubbmesterskap.

~~Det blir 4 valgfrie tellende løp fra 8 terminfestede løp~~

~~De terminfestede løpende blir publisert på www.abmo.no~~

Det blir 4 valgfrie tellende løp.

**Poengberegning:**

Poeng gis etter totalliste i klassen etter at alle finaler er kjørt:

Fulle poeng gis med 20 eller fler startende i klassen med følgende poeng:

1. 110 poeng

2. 100 poeng

3. 95 poeng

4. 90 poeng

5. 85 poeng

Osv. til

20. 10 poeng

Alle som har blitt nr. 21 eller lavere får 5 poeng.

Eneste kravet er at man har startet i et heat.

Skulle det være kun 19 startende vil man hoppe et hakk ned

og førstemann får 100, andremann 95 osv.

Er det kun 10 startende vil førstemann få 55, andremann 50 osv.

Ved poenglikhet er det den med best resultat i siste kjøre løp som vinner

Er det fortsatt likt er den med best resultat i nest siste løp som vinner osv.

## Regler for Hastighet-Racing:

Tellende løp i disse mesterskap er NM.

Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

Side: 3/4

**Klubbmesterskap i Dirtrally:**

Klubbmesterskapet i Dirtrally følger ABMO sin egen cup med navn ABMO Sprint Cup.

Det er seks løp i løpet av sesongen. Fem av seks løp er tellende. Har man kjørt alle seks løpene i en klasse(f.eks i FWD) vil det dårligste poengresultatet bli strøket.

Man kan melde seg på når som helst i året selv om ett eller flere løp allerede er kjørt.

Påmelding skjer til [sim@abmo.no](mailto:sim@abmo.no)

Hvert hovedløp er delt opp i tre løp etter bilklasse, der FWD(forhjulstrekk), RWD(bakhjulstrekk) og R5 har hvert sitt løp

på hver sin dag etter hverandre. Hvert klasseløp varer i 24 timer.

Man kan selv velge for hver gang om man ønsker å delta i en eller flere klasser.

Det blir delt ut poeng etter Codemaster/DirtRally sitt poengsystem i hvert klasseløp.

Kjører man et løp, men bryter underveis vil man alltid få 1 poeng samme hva.

Starter man ikke i et klasseløp vil man få 0 poeng for dette løpet.

Eksempel på poeng for en løpshelg:

FWD( 8 poeng), RWD(0 poeng fordi man ikke startet), R5(6 poeng): Totalt 14 poeng

Klubbmesterskapet regnes ut etter poengene man oppnår i løpet av sesongen.

Det er totalsummen for alle klasseløp sammenlagt som gir poeng til klubbmestertittelen.

Det vil også bli kåret en vinner i hver klasse.

Er det lik poengstilling til slutt vil den som har oppnådd flest førsteplasser bli vinner, er dette også likt vil den

som har oppnådd flest andreplasser bli vinner osv.

Asker og Bærum Motorsport loggfører poengstillinger i klubbmesterskapet etter hvert løp og sender ut på mail til de som er påmeldt.

**Diverse Klubbmesterskap:**

Styre i ABMO kan til enhver tid innby til spesielle klubbmesterskap, hvor egen innbydelse og regler sendes ut til *alle* medlemmene, enten gjennom SportsNytt eller i egen sending eller på klubbens nettsider. [www.abmo.no](http://www.abmo.no)

Asker og Bærum Motorsport Sandvika Sesong 2021

Side: 4/4