

PROGRAM KR. 10.-



SPRINT- RALLY ØNSKES VEL- KOMMEN



NAF Asker og Bærum jr. har siden 1972 arrangert Stifinner'n som bilorienteringsløp. 1988 er første gang det arrangeres som sprintally. Sprintally er også nytt av året her i Norge, og det er med stor glede og spenning vi arrangerer dette her på Eggemoen.

Fordeelene med sprintally er at publikum har muligheten til å se mye fin bilkjøring på en betryggende måte. I et sprintally skal det være både SS (spesialstrekninger) og SP (spesialprøver). En SS er en fartsetappe hvor start og mål er på forskjellige steder. En SP er en fartsetappe hvor start og mål er på samme sted.

Sprintally er også et deltagervennlig billøp. Løpet foregår stort sett på formiddagen, og man har muligheter til "familieaktiviteter" om kvelden. Det er også en økonomisk fordel for de aktive.

Det er ingen mulighet for service under løpet. Dette holder selvfølgelig kostnadene nede for de aktive.

Vi ser alle frem til en fin billøpsdag her på Eggemoen, og ønsker de aktive, funksjonærer og publikum lykke til.

Robert Bærum

LØPSLEDER

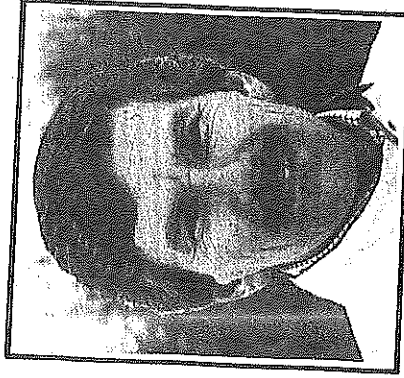
NAF Asker og Bærum Jr.'s
samarbeidspartnere er:



TOYOTA
DAHL

Mobil

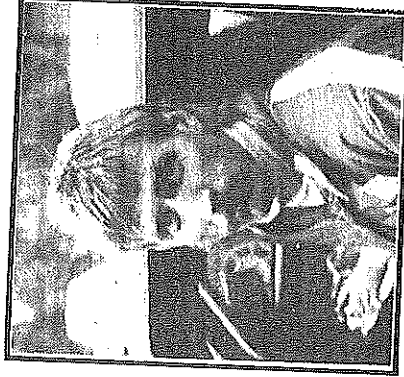
HELE NORGESELITEN ER PÅ Plass



Valter Jensen



Erik Aaby



Jan Hegroen



Bruno Amisen



John Haugland



Thomas Reed



Stale Gjerstad



Per Gulbrandsen

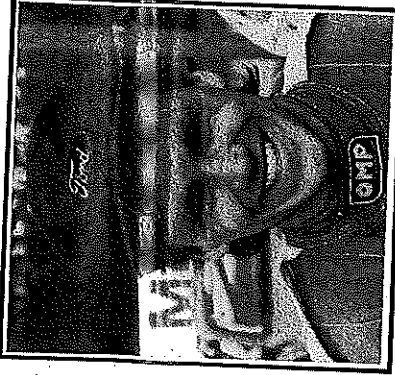


Holm Jacob Matheson



Rolf Ingar Schou

Klasse 8	Gruppe A over 2000	A og B fører
Klasse 7	Gruppe A 1600 — 2000	A og B fører
Klasse 6	Gruppe A inntil 1600	A og B fører
Klasse 4	Gruppe N over 2000	A og B fører
Klasse 3	Gruppe N 1600 — 2000	A og B fører
Klasse 2	Gruppe N inntil 1600	A og B fører
Klasse 9	Nasjonal	A og B fører
Klasse 19	Gruppe B	A, B og C fører

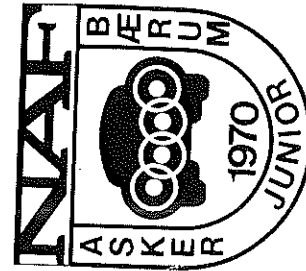


Geir Kinkhorst

Klasse 17	Gruppe A over 2000	C fører
Klasse 16	Gruppe A 1600 — 2000	C fører
Klasse 15	Gruppe A inntil 1600	C fører
Klasse 13	Gruppe N over 2000	C fører
Klasse 12	Gruppe N 1600 — 2000	C fører
Klasse 11	Gruppe N inntil 1600	C fører
Klasse 18	Nasjonal klasse	C fører
Klasse	Old boys	
Klasse 20	Debutanter	

SPONSORER PÅ DAGENS ETAPPER:

SP 1



SS 6

SS 2



SS 3

SS 4



NORGRID A.S

SS 7

SS 5



SP 8



PLANTELAND AS



CHR. BRYNJILDSEN & CO A/S
MASTEVEIEN 6 - 1481 HAGAN

TIL PUBLIKUM:

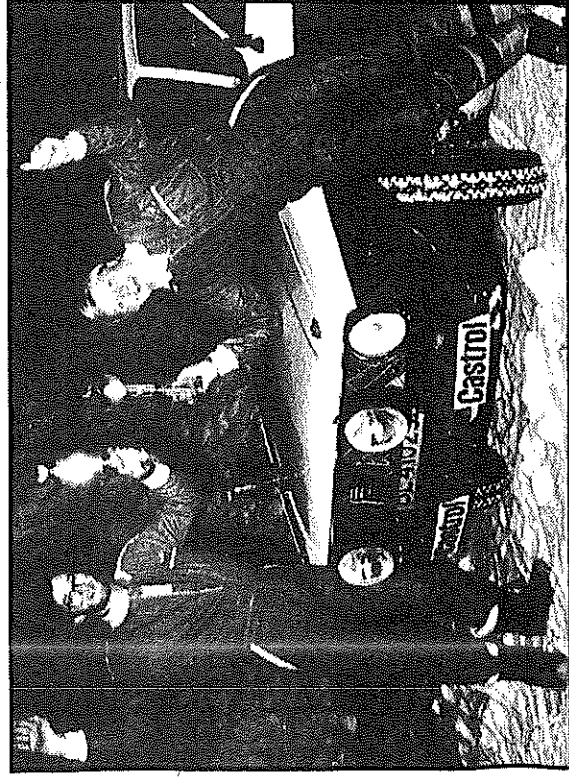
Det oppfordres til publikum å følge alle vaktters henvisninger. Husk en ting er viktig.
STÅ ALDRI I EN YTTERSVING.
Du overvåker stevnet på eget ansvar.

ROLF INGAR SCHOU



Rolf Ingar Schou trenger vel egentlig ikke noe nærmere presentasjon. Han er en av norske motorsports "friskeste puster" de siste år. Så langt har 88 sesongen bydd Rolf på store problemer, men er vel i dag en av arrangørens store favoritter til totalseieren.

Rolf startet sin billoppskarriere på 18 års dagen sin. Det var i PO-løpet Mosseløpet som hadde innlagt noen "spesialprøver". Som vel de fleste har gjort gikk ferden fort fra PO-løp til rally. Vi kan vel også nevne at Rolf tidligere har kjørt Stifinner'n. Tidlig på 70 tallet kjørte han sammen med Bjørn Foss i B-klassen. Det endte på taket i en elv, og de to

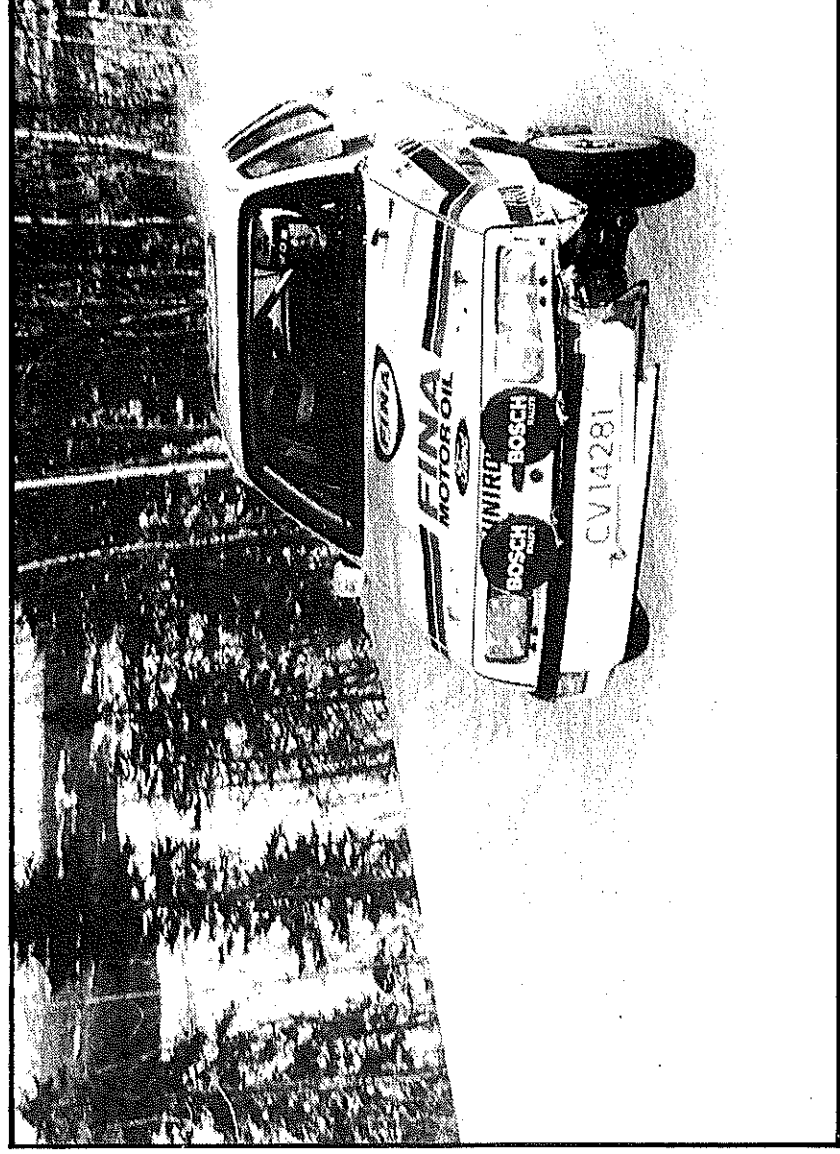


gikk lenge under navnet Deep River Boys....

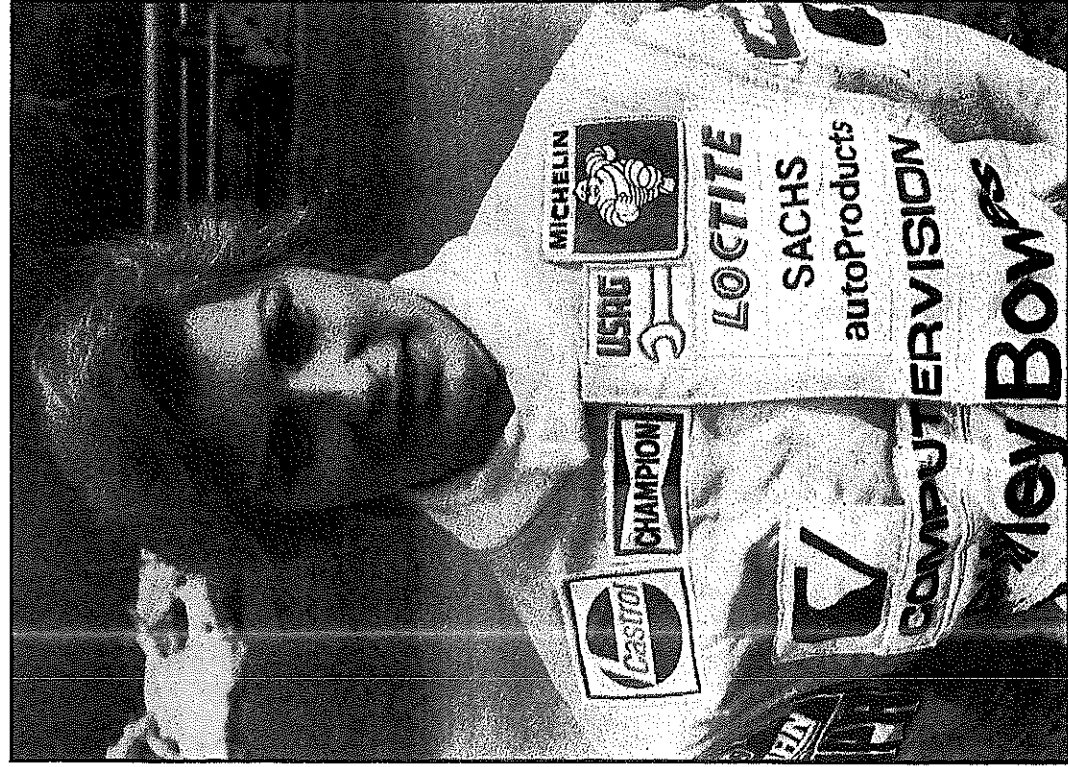
Totalt har Rolf kjørt ca. 300 bil-løp. Han har totalvunnet Snø-freser'n, men setter vel 17. plassen i RAC Rally som sin beste prestasjon. Tidligere har han kjørt både Mini, SAAB, BMW, Volvo og Opel. Han kjører i dag

en Ford Sierra 4 x 4. Hele familien er ivrige og støtter opp og hjelper til så godt de kan. Kona Gerd er ofte mer nervøs enn Rolf. (Denne påstanden er bygd på redaktørens egne erfaringer....) Sønnen Lars Erik på 7 er sur om racerbilen til pappa ikke vinner eller får bulker. Det skal nok bli en friskus.

Rolf har fått med seg 2 gull og 2 sølv i NM, men vi tror ikke han gir seg med det. Hans største skuffelse gjennom disse 17 aktive årene, er vel når motoren på Volvoen havarte på start-rampe til Svenske Rally. Det har vi full forståelse for... Vi ønsker alle Rolf og hans kartleser Erik Pedersen lykke til i dagens rally.



RALLY ER IKKE BARE FOR GUTTA



NAVN: Beritt M. Tanbjør
FØDT: 11.02.64
BOSTED: Helsetlia på Bærum's Verk
YRKE: Sekretær/teknisk tegner
Skolelev to kvelder i uken
SIVL STATUS: Samboer med Bruno Arntsen
YNDLINGSMAT: Biff eller entrecote med noe godt å drikke til
MUSIKK: Litt av hvert utenom opera
INTERESSER UTENOM BIL-SPORT: Lese gode bøker.

Hvordan jeg kom inn i bil-sportsmiljøet: Det begynte da jeg traff Bruno. Han var da med som kartleser for Svein Løvås. Jeg ble med en gang for å se på og syntes det var gøy. Etter hvert begynte jeg å kjøre service for dem, og til slutt, i 1985 etter at Bruno hadde begynt å kjøre selv, fikk jeg anledning til å sitte på selv. Siden da har jeg vært med i de fleste løpene Bruno har kjørt + noen med Arne Garvik.

Det artigste jeg husker: Det må være når vi var i Tsjekko i sommer. Da kjørt vi på noter og måtte trene først. Det er mye mere jobb for oss kartlesere i et sånt løp, både

under trening og under selve løpet. Du må virkelig følge med og holde tungen rett i munnen når det går som fortest, men det er bare gøy. Selve stemningen rundt løpet var også noe jeg ikke vil glemme så fort. Massevis av folk overalt som var interessert i billøp.

Den største skuffelsen: Det var også i Tsjekko i sommer. Alt startet så bra. Treningen hadde gått bra, kjøringen og notelesingen under selve løpet gikk bra, og så, uten noe forvarsel halvveis i løpet, brakk drivakselen tvers av. Vi hadde ikke noen mulighet til å få gjort noe med det. Det er alltid "surt" å måtte bryte, men når man har dratt så langt og lagt ned så mye tid og arbeid er det ekstra ille. At vi lå på 8. plass totalt og var beste nordmann etter Haugland, gjorde jo heller ikke saken bedre...

Planer fremover: Vi skal kjøre et stort rally, med trening, i Tyskland i oktober. Det ser jeg frem til, for å kjøre med noter (og på asfalt) er noe jeg synes er virkelig gøy. Hva det blir til neste år vet jeg ikke ennå, men noen litt større løp i utlandet blir det vel.

Hvorfor jeg tror det er så få kvinner med i rally: Jeg tror det er mange som har lyst, men som er redde for å prøve. En av grunnene er vel at det koster en del, samt at de fleste jentene ikke har så god teknisk innsikt og derfor er mere avhengig av hjelp fra andre. En annen ting er at de kanskje ikke føler at de har god nok kjennskap til bil-kjøring på annet enn vanlig vei med vanlig fart. Men at jenter også kan henge med vet vi. Både Sverige, England, Italia og Frankrike har jenter som kan kjøre fra de fleste gutta. De jentene som er med i rally i Norge i dag er med som kartlesere, og det antallet har økt i løpet av de siste årene.

DA ORDFØRERE KJØRTE BILLØP!

NAF Asker og Bærum jr. er vel kjent for å (forsøke) gjøre litt ekstra ut av sine arrangementer. Vinteren 1986 arrangerte de bilcross på Ballerud i Bærum. De tre ordførere fra Asker, Bærum og Oslo møttes til dyst. Askers ordfører, Eyvind Wang som var gammel rallykjører hadde lite problemer med å distansere dine øvrige konkurrenter. Bærums ordfører Gunnar Gravidahl hadde fin teknikk på venstre svinger men syntes at Peugeotten ble litt stor og

bred i høyre svingene. Så har vi Albert da. Hele Oslos Albert Nordengen. En kjørestil som selv Emerson Fitipaldi kunne misunne ham. Hadelendingen Ole Brænden hadde lånt bort sin VW. En VW som konstant gikk varm. Var det fordi Albert ikke fant flere enn ett gear? En ting lærte han seg fort. Sperring og bruk av albuer i svingene var ikke ukjent for ham. Er det noe han har tatt med seg fra politikken? Ikke vet vi men moro var'e lell...



BARNDOMSVENNER



Hvis du lurar på hva "Askerlugaen" består av, kan vi fortelle at det er 5 barndomsvenner som nå alle kjører rally. På bildet ser vi fra venstre: Hans Svendsen, 2. fører, Ståle Gjerstad, 1. fører, Berit Tanbjør, 2. fører, Geri Kirkhorn, 1. fører, og Bruno Arntsen, 1. fører. Ståle, Geir og Bruno regnes i dag for den nye generasjonen av dyktige rallykjørere. Alle har vært innom juniorlandslaget, og hører vel med i teten når det gjelder totalseieren i dagens Stifinner. Disse tre har de siste år kjempet hardt, ikke bare om NM medaljer men også i arrangørklubben NAF Asker og Bærum om klubbmesterskapene. Spesielt moro blir det å se Bruno når han tester Peugeotten på flystripa – han er jo flymekaniker av yrke og følger seg vel hjemme i slike omgivelser. Så får vi se om han samboer Berit klarer å holde stø kurs med gyro'n...

JOHN HAUGLAND:

SKOLERINGEN AV UNGE RALLYKJØRERE MÅ BEDRES

John Haugland trenger vel ikke noen nærmere presentasjon. Hvem husker vel ikke John's allsidige deltagelse på slutten av 60-tallet? En perfektjonist som det er vanskelig å finne side-
stykke til. Alle forbinder

vel John med Skoda, men han har også vært innom både Datsun og Triumph. John har kjørt over 500 billøp, og det er nesten rekord bare å ha vært på taket 4 ganger. Men bank i bordet. Noen norske mesterskap har

det også blitt. NM i bakkeløp i 1972 og NM på isbane i 1981. Hans seiersrekke er lang. Veldig lang. Men vi nevner noen av de mest bemerkelsesverdige. 3 totaleiere i Skoda Rally (nå Bohemia), 3 total-

seire i Barum Rally, 2. og 4. plass totalt i Jänner Rally, to 2. plasser i Tatra Rally og sist men ikke minst, 7., 8. og 9. plass totalt i Svenske Rally. Resultater hele rally-verden har merket seg. Selv om John fortsatt er

meget aktiv i en alder av 41 år, har han også tid til å være lagleder for Det Norske Juniorlandslag i Rally. Vi ønsker alle John lykke til i dagens rally.

INFORMASJON FRA

NORGES BILSPORT FORBUND



Ulykker på veiene er dessverre blitt et av vår tids største problemer. Flere hundre blir drept hvert år, og tusenvis blir skadd for livet. Ofte er det unge mennesker som rammes. Årsaken til ulykkene er svært ofte stor fart kombi-

nert med dårlige kjøreferdigheter.

Norges BilSPORTforbund er av den oppfatning at vårt arbeid kan bidra til at tallet på ulykker går ned. Unge mennesker får mulighet til å trene opp sine kjøreferdigheter på lukket bane, og under strenge sikkerhetstiltak.

Det virker som om myndighetene innser at vårt arbeid er skadeforebyggende. Både tillatelsen til å trene

go-kart fra fylte 12 år, og viljen til å støtte baneutbyggingen med kulturmidler viser dette.

Det er vårt håp at bilinteressert ungdom kan få tilfredsstillt sitt fartsbehov innenfor vår organisasjon. BilSPORTen gir deg all den spenning, fart og action du ønsker – enten du kjører ditt første bilcrossover eller står på startstreken under EM-runden i rallycross på Lyngåsbanen.

Fyll ut kupongen og skriv etter våre brosjyrer **JA**, jeg tror bilSPORT er noe for meg. Send meg snarest de brosjyrer jeg har satt et kryss ved.

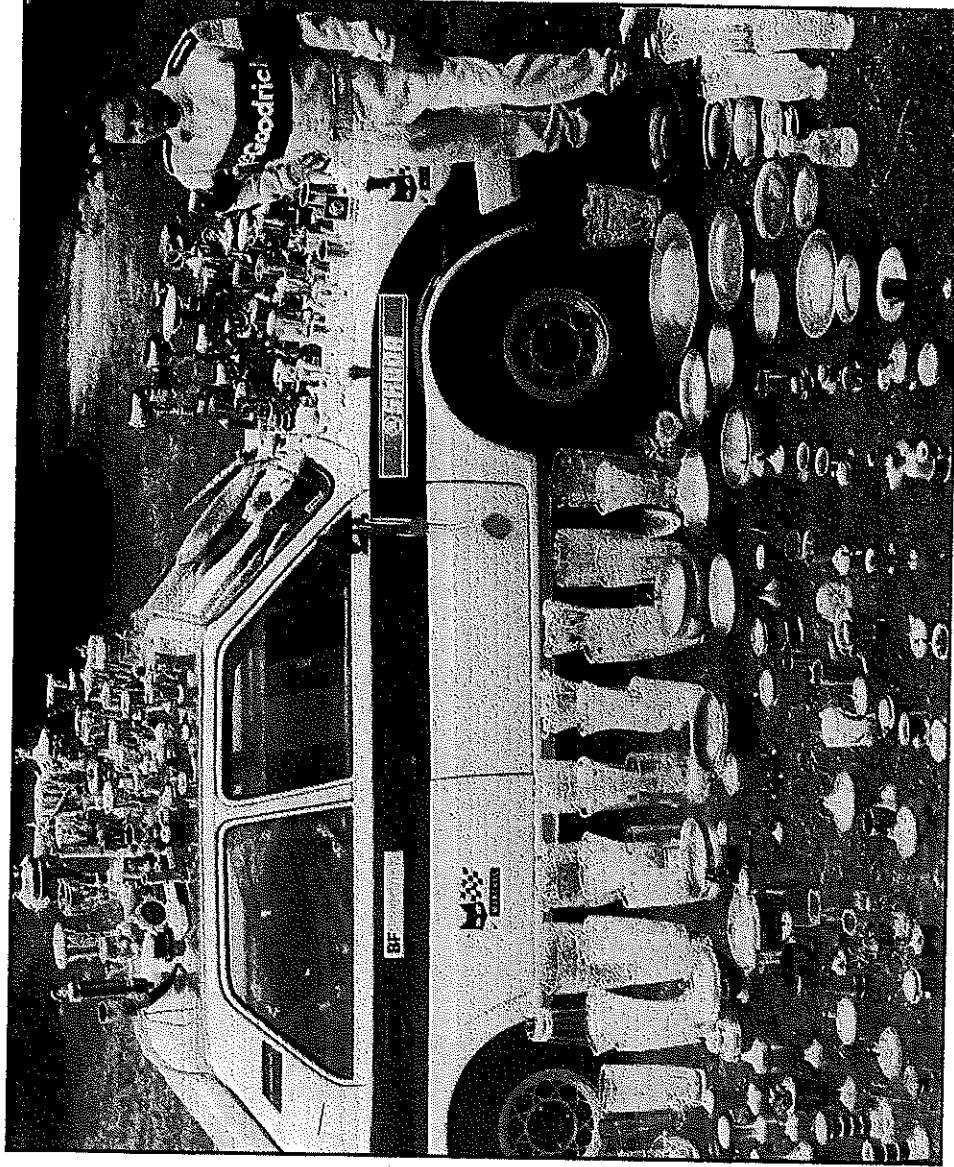
☐ BILSLÅM ☐ RALLY
☐ BILORIENTERING ☐ GO-KART
☐ BANERACING ☐ TRAFIKKLØP
☐ BILCROSS ☐ DRAGRACING

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./sted: _____

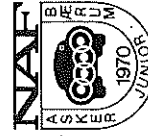
Kupongen sendes til: Norges BilSPORTforbund,
Postboks 2544 Sölli - 0203 Oslo 2



STARTLISTE:

1 John Haugland / Petter Vogel NMK A & H / NAF Ø. Romerike	Skoda 130 LR KLASSE 19	28 Jim Atle Bakke / Øivind Knudsen NMK Tønsberg / NMK M & S	Toyota ALFA ROMEO 7
2 Torfinn Heller / Hallgeir Raknerud KNA Indre Østfold	Subaru 1800 4WD Ø	29 Tom Arne Ingier / Rolf Kaspersen KNA Oslo	Mazda 323 4WD
3 Rolf Ingar Schou / Erik Pedersen NMK Eidsvoll	Ford Sierra XR 4X4 Ø	30 Bent Ørneberg / Terry Brewer NAF Asker og Bærum Jr	Mazda 323 4WD
4 Valter Jensen / Håkon Stamnes NAF Asker og Bærum Jr.	Mazda 323 4WD Ø	31 Arne Stenshorne / Egil Stenshorne NMK M & S	Lancia Delta 4WD
5 Jørn Ola Krog / Øivind Funderud NAF Ø. Østfold	Opel Manta 7	32 Monty Karlan / Karl W. Munthe NAF Asker og Bærum Jr	Lancia Delta 4WD
6 Bruno Arntsen / Morten Erichsen NAF Asker og Bærum Jr	Peugeot 205 GTI 7	33 Thomas Røed / Kjetil Østnes KNA Kongsvinger	Mazda 323 4WD
7 Johnny Nyengen / Nyengen NMK Eidsvoll	Peugeot 205 GTI 7	34 Odd Egil Grimsrud / Gøran Engen NMK Hadeland	Mazda 323 4WD
8 Morten Ellingsen / Rune Johnsen NMK Moss	VW Golf 7	35 Trond Sveinsvoll / Avid Øglænd NMK S & J / NAF	Mazda 323 4WD
9 Geir Mosteid / Svein Ludvigsen NMK Eidsvoll / NAF Asker og Bærum Jr.	Lancia Delta 4WD 4	36 Ole Henry Olsen / Tor Arne Olsen KNA Kongsvinger	Mazda 323 4WD
10 Geir Ola Winger Grimsrud / Tom Berge NMK Hadeland	Suzuki 4	37 Olav Grimsrud / Per E. Thon NMK Hadeland	Ford Sierra XR 4X4
11 Per Gulbrandsen / Kari Gulbrandsen NMK M & S	Ford Escort Ø	38 Jørn Fladberg / Helene Rosnes NMK Moss / KNA Halden	Mazda 323 4WD
12 Kjell Kaasa / NMK Drammen	VW Golf Ø	39 Eirik Fjulsrud / Eirik Rydgren NMK M & S	Fiat Ritmo
13 Geir Kirkthorn / Hans I. Svendsen NAF Asker og Bærum Jr	Ford Sierra XR 4X4 Ø	40 Erik Aaby / Geir Meløe NAF Asker og Bærum Jr / DT/BB	Ford Fiesta
14 Roy Stubberud / Henning Gundersen KNA Kongsvinger	Ford Sierra XR 4X4 Ø	41 Ståle Gjørstad / Irene Myhrdalen NAF Asker og Bærum Jr	Ford Fiesta
15 Jan Høgmoen / Tone Høgmoen NMK M & S	Lancia Delta 4WD Ø	42 Arvid Kolgrov / Inger Johanne Kolgrov KNA Asker & Bærum	Citroen
16 Odd Moen / John Svindal NMK Eidsvoll	Mazda 323 4WD Ø	43 Odd Liengen / Lars Åge Richardsen NAF Sør-Østerdal	Ford Fiesta
17 Per Kr. Andersen / Jan Terje Rogneby NMK Hadeland / NAF Asker og Bærum Jr.	Audi Quattro Ø	44 Bernt Kollevold / Arnstein Linde NAF Asker og Bærum Jr	Alfa Romeo 33 4X4
18 Anton Stadshaug / Ragnar Halbakken NAF Hamar Jr / NMK	VW Golf 7	45 Birger Gundersen / Thomas Nielsen KNA Kongsvinger / KNA Oslo	Toyota
19 Håkon Krogh / Jostein Rud KNA Indre Østfold	Opel Manta 7	46 John Emilsen / Rolf Nerlien KNA Kongsvinger	Toyota
20 John Skar / Jon S. Norstad NAF Hamar jr.	Opel Manta 7	47 Holm Jacob Matheson / Gulbrand Gjellerud NMK A & H / NMK Kongsberg	Ford Escort
21 Åsmund Lehne / Paul Smith NMK Moss	VW Golf 7	48 Roy Vidar Furuseth / Lars Vegheim NAF Ø. Romerike	Ford Escort
22 Vidar Vissebråten / Jan Erik Gulbrandsen NAF	Opel Kadett 7	49 Eivind Skjolden / Anders Hakkim NAF Asker og Bærum Jr	NSU 1200
23 Roger Stensøy / Roar Orvedal NMK Drammen	Fiat Ritmo 7	50 Rolf Presterud / Johannes Erlandsen NMK Kvinesdal / KAK	Ford Escort
24 Stein-A. Østgaard / Lars Sønsteby NMK Follo / NAF	Fiat Ritmo 7	51 Gunnar Andersen / Dag Bakken NMK Moss	Ford Escort
25 Bjørn Riise / Arne Steffensen NMK A - H / MA Enebakk	Skoda 130 LR 7	52 Petter F. Stenseng / Per Johan Pedersen NAF Asker og Bærum Jr	Opel Ascona
26 Rune Andresen / Tore Lund NMK Follo / KNA Oslo	Peugeot 205 GTI 7	53 Geir Gjertsen / Wenche Lise Andersen KNA Vestfold	Opel Ascona
27 Knut Østmo / Per Olav Byenstuen NAF Hamar jr.	Opel Kadett 7	54 Mårten Henriksen / Arild Ekeberg NAF / NMK	Opel Ascona

NAF Asker og Bærum Jr.'s
samarbeidspartnere er:



GJENSIDIGE
forsikring

TOYOTA
DAHL

Mobil

55 Ove Tuko / Arne Tonby
 NMK Kongsberg
 56 Øistein Haugerudbråten /
 NMK A & H
 57 Anders Grøttum / Ole Chr. Haug
 NAF Asker og Bærum Jr
 58 Per Chr. Telle / Ronnie Kaarby Johansen
 KNA / NMK Eidsvoll
 59 Svein Kr. Klund / Dagfinn Klund
 NAF Ø. Østfold
 60 Leif Arne Neset / Petter A. Haugen
 NMK M & S / NAF Asker og Bærum Jr.
 61 Rune Pettersen Poverud / Erik Sigvartsen
 NMK M & S / NAF Asker og Bærum Jr.
 62 Øyvind Furustad / Nils P. Nielsen
 NMK Larvik
 63 Øyvind Bråthen / Morten Mathiesen
 NMK M & S / KNA Eiker
 64 Vidar Arnesen / Hans Petter Wallin
 KNA Vestfold
 65 Bent R. Jacobsen / Ole Kr. Fuglestad
 NMK M & S
 66 Kristian Kolgrov / Petter Kolgrov
 KNA Asker og Bærum / KNA Nedre Eiker
 67 Henning Isdal / Hilde Tuverud
 NMK A & B / NAF Asker og Bærum Jr.
 68 Trygg-Arl Hayden / Andre Carlsen
 NAF Asker og Bærum Jr
 69 Kristen Iglund / Nils Iglund
 MA Grimstad
 70 Lars Kristiansen / Erik Andersen
 KNA Oslo
 71 Roger Andersen / Jan Gabrielsen
 NMK M & S
 72 Kjetil Bråthen / Bent Helle Jensen
 NAF N. Romerike
 73 Kjell Olav Aamodt / Bjørn Liserud
 KNA
 74 Arne Lunde / Espen Bentzon
 NMK Drammen / KNA Oslo
 75 Tom Knudsen / Terje Farnes
 NAF Asker og Bærum Jr
 76 Bjarne Ovesen / Lars Dagfinn Bjørnstad
 KNA Oslo
 77 Per Thomas Nyhuus / Bjørn Larsson
 KNA Oslo
 78 Jan-Arild Fossheim / Anne Pettersen
 KNA Oslo
 79 Helge W. Kjemhus /
 NAF Asker og Bærum Jr
 80 Jarle Granum / Erik Botten
 NMK Follo
 81 Frode Haugland / Ronny Eriksen
 NMK A & H
 82 Rune Johansen / Ragnar Berthelsen
 NAF Aust-Agder
 83 Runar Pedersen / Henning Solberg
 NMK Follo / NAF Spydeberg
 84 Lasse Skudal / Gabor Burghardt
 NMK Moss
 85 Guttorm P. Eng / Bent W. Johannessen
 NAF
 86 Frank Grimsrud / Rune Haugli
 NAF Hamar Jr.
 87 Tove Tørmoe / Magne Grøtting
 NAF Asker og Bærum Jr. / KNA Oslo

Opel Ascona
 KLASSE 78
 SAAB V4
 Opel Ascona
 Opel Ascona
 Opel Ascona
 Fiat Uno Turbo
 Ford Fiesta
 Opel Ascona
 Ford Escort
 Ford Escort
 Audi Quattro
 Citroen
 Ford Fiesta
 Citroen
 Ford Fiesta
 Ford Escort
 Ford Escort
 Ford Escort
 SAAB V4
 Ford Escort
 Toyota
 Opel Ascona
 Volvo Amazon
 Ford Escort
 Ford Escort
 VW Golf
 Skoda 130 LR
 Ford Escort
 Ford Escort
 Opel Ascona
 Ford Escort
 Volvo
 Opel Ascona

88 Trond Lyseng / Bjørn Arne Gulbrandsen
 NMK M & S
 89 Ole Gustav Tangen Olsen / Morten Birkeland
 KNA Kongsvinger
 90 Edvin Bakken / Bjørn Hovland
 NMK M & S
 91 Dagfinn Rosseland / Jan T. Weire
 KAK
 92 Ole Larsen / Martin Lyng
 KNA Halden
 93 Kjell Hjerpaasen / Roger Jensen
 NMK Moss
 94 Morten Bo Hansen / Finn Hollatz
 NMK Oslo
 95 Arild Ruud / Knut M. Natten
 KNA Eiker
 96 Stein Ulthvit-Moe / Lars Schrøder
 NAF S.Østerdal
 97 Odd Viggo Larsen / Thor Rustad
 NMK Follo
 98 Terje Braathen / Egil Frydenberg
 NMK M & S
 99 Svein Erik Storsveen / Knut Nilsen
 NAF Hamar Jr
 100 Svein Frustøl / Magne Ekel
 KAK / KNA
 101 Sindre Berg / Bjørn Tore Kristiansen
 NMK Kongsberg / KNA Eiker
 102 Vidar Lande / Nils Jarle Moen
 NMK Kongsberg
 103 Trond Johannessen / Øyvind Glenne
 NMK Follo / KNA Oslo
 104 Ingar Engan / Kjetil Engan
 NMK Oslo / RCC Romerike
 105 Arild M. Bråthen / Roy Bjørndal
 NAF Ø. Romerike
 106 Ola Ustad / Kolbjørn Vaarum
 NAF S.Trøndelag
 107 Kjell Gudim / Lars Askersrud
 KNA

Opel Ascona
 KLASSE 78
 Opel Ascona
 Opel Ascona
 Ford Escort
 Opel Manta
 Volvo
 Opel Ascona
 VW Golf
 Opel Ascona
 Opel Ascona
 Ford Escort
 SAAB V4
 Opel Ascona
 VW Golf
 Opel
 Ford Escort
 NSU 1200
 Datsun
 Opel Kadett
 VW 1500 S

DEBUTANTER

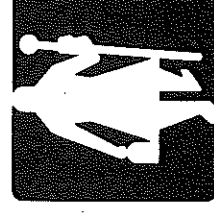
201 Rolf Myhre / Yngvar Nøglegaard
 NMK Follo
 202 Roy Espeland / Geir Espeland
 NMK Grimstad
 203 Jan Erik Johansen / Morten Dahl
 NMK M & S
 204 Helge Brevig / Dag Lønnerød
 NMK Grenland
 205 Henning Kvaal / Svein M. Øksnevad
 NMK S & J
 206 Gullik Støvern / Leif Erik Haga
 NMK M & S
 207 Ola-Bjørn Haugbråten / Leif-Tore Gundersen
 NMK Elverum
 208 Roald Thorud / Reidar Helge Andersen
 NMK Kongsberg
 209 Torbjørn Eidså / Per Sverre Svendsen
 KAK
 210 Ole Petter Strand / John Erik Strand
 NAF Hamar Jr.
 211 Vidar Granli / Terje Kristiansen
 NAF Asker og Bærum Jr.

Toyota
 Opel Ascona
 Opel Ascona
 Opel Manta
 Volvo
 SAAB 99
 Volvo
 Opel Ascona
 Ford Escort
 Ford Escort
 SAAB V4

NAF Asker og Bærum Jr.'s
 samarbeidspartnere er:



TOYOTA
DAHL



forsikring

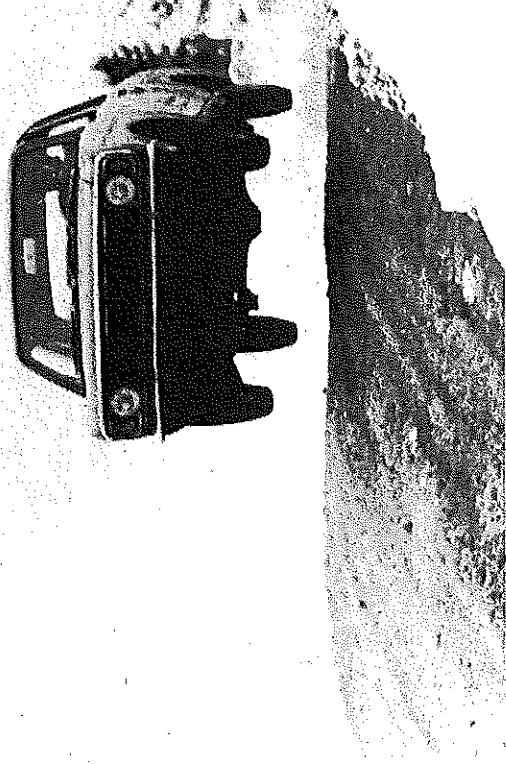
Mobil

HÅKON STAMNES:

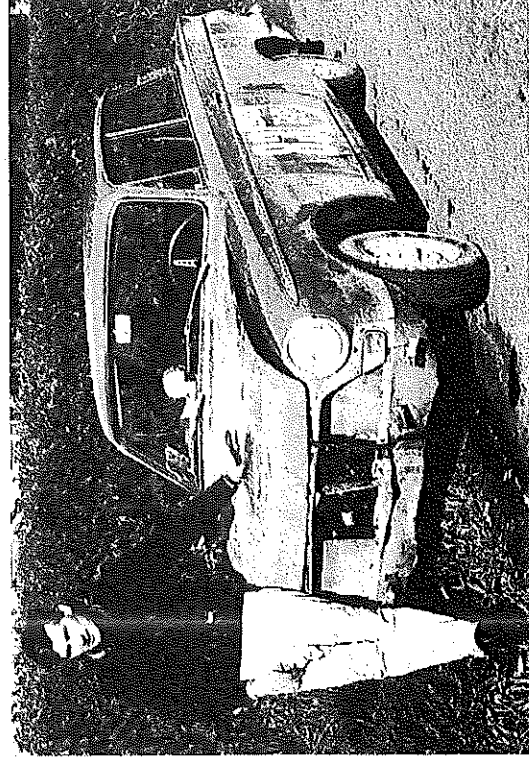
NORGESREKORD I "TAKING"



Håkon i dag som kartleser for Valter Jensen



Cortina Lotus 1969. Klasseseier i bakkeløp.



Norgesløpet 1965. Rallydebuten, men bråstopp i en stor eik.



Cortina Lotus 1970. Gruppe 1 seier på Øvrevoll

Det å være innehaver av norgesrekorden i taking er vel ingen ønskedrøm for de fleste. 14 ganger har det endt slik for Håkon, og han husker alle sammen like godt. 1. gangen var under israce på Randsfjorden vinteren 1970. Kjell Kirkebakk hadde holdt på med motor og bil i ukervis, og han var første mann borte til Håkon når all "rulling" var over. Allerede på det tidspunkt hadde Håkon bemerkningene klare: "There is no business like snow business... Dette med kommentarer og bemerkninger er vel det mange kjenner Håkon på i dag. Et av motorsportens munttalsråd. Det kan faktisk skrives store bøker om det Håkon har opplevd i motorsport og gleden andre med.

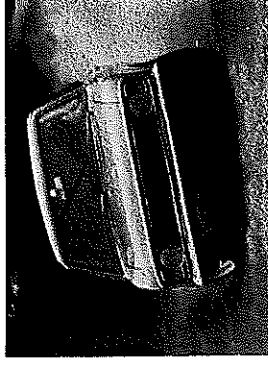
Vi skal forsøke å gjengi noe i ord og bilder. Håkons bror, Ole Marius, var kartleser for Trond Schea. Det var han som fikk Håkon med i sporten. De to brødrene kjørte mange billop sammen, sist i Rally Viking i 1987. Da i en Opel GT Gruppe 3. Familiens motorinteresser starter riktignok lenge før dette. Håkons far og farfar var engang på biltur til København. På veien utenfor Gøteborg ble de forbi kjørt av en Dodge. Farfar ble så sur at når de

kom til København byttet han Studiebakeren til Dodge. Ingen skulle kjøre fra ham. Håkons far, Leif var også en ivrig tilskuer når Håkon kjørte på Bjerkebanen. Ble det ikke seier ble det heller ingen kveldsmat... Håkon var også innehaver av Norges første Escort BDA. En riktig klassiker. Hvor mange seire det ble med denne har han ikke oversikt over, men det er ikke få. De siste år har Håkon fungert som kartleser for Valter Jensen. Det er vel ikke hvem som helst som får være kartleser til en som har blitt norgesmester i rally både -82, 83, 84, 86, 87 og i 88. Håkon husker også godt en gang han var kartleser for den ikke helt ukjente Egil Stenshagen. De kjørte i Datsun Cherry. Dette er den styggeste rullingen til nå. Vi siterer Håkon ordrett:

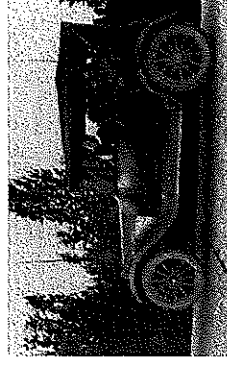
"Vi kom i ca. 400, Egil hadde 3 gear for mye når 90 grader'n plutselig var der. Jeg tror vi rulla en hel uke... Dette er typiske kommentarer for Håkon. En friskus vi håper vi får oppleve mange år i Norsk bilsport enda. Kjenner vi Håkon rett er det ikke umulig at vi en gang får oppleve ham med startnummer på døren på sin store stolthet, en 1932 modell Ford Coupe V-8 Allard.



Norges første BDA. Karliskoga 1972. Kartleser er Bjørn Lie



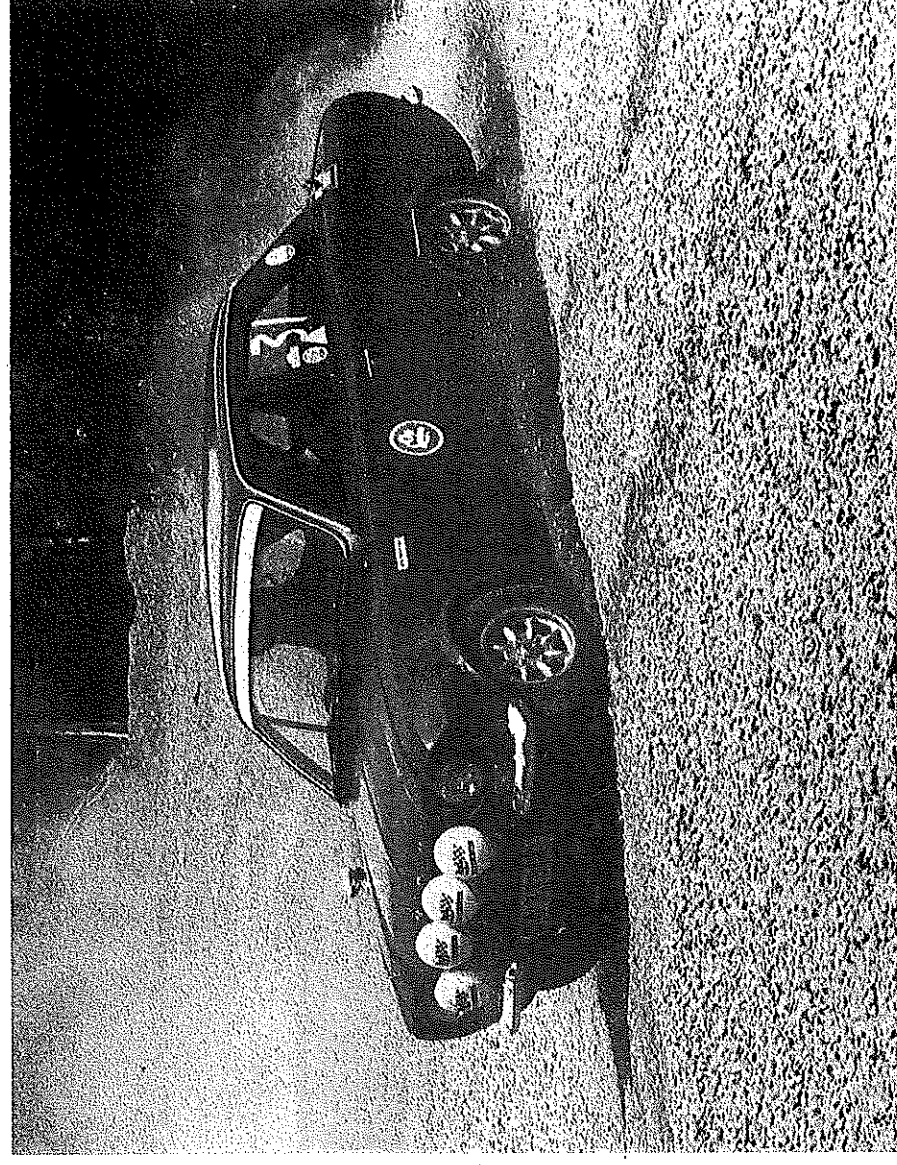
Kongsvinger i 1969. Totalseier i gruppe 1



Fader Leif Stamnes på biltur. På vei til Bjerkebanen?

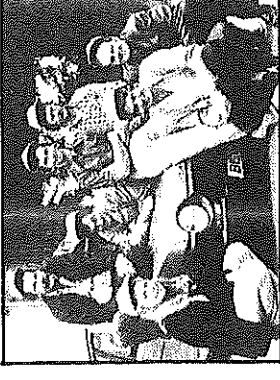
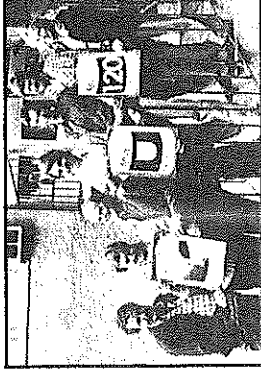
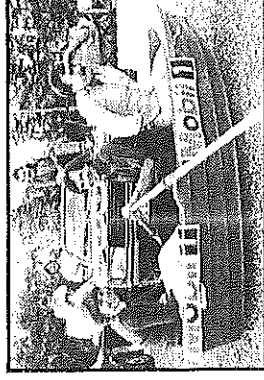
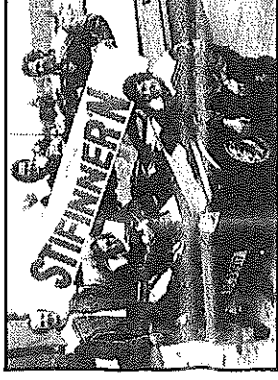
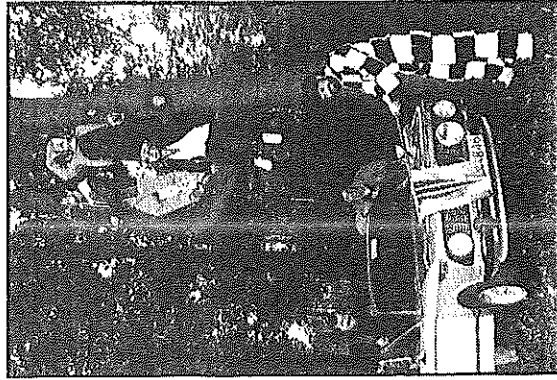


Valter og Håkon i kjent positur. Foto: Paul Mjaaland, Agderposten



Total seier i Sverige med BDA. Legg merke til bulken i venstre forskjerm. Den oppsto under en "snurring" i Kirkeveien utenfor Valentines...

STIFINNER'NS HISTORIE



kart er det litt av en prestasjon bare å fullføre. Men det var det ikke alle som gjorde.

Stifinner'n har bydd de aktive alt de kan tenke seg.

Umerkede veier, stier, riks-veier, fylkesveier, jorder, låve-bruer, gårdstun, grisebinger, motorveier og for ikke å

glemme grustak. Dette er et yndet sted for arrangører. Det er med litt vemod at disse tra-

disjoner har gått over i

historien, men det er jo i

mange tilfeller de aktive som

bestemmer. Interessen for

rally er stadig stigende, og

minskende på PO siden eller

Bil-O som det egentlig heter i

dag. Vi tenker tilbake på alle

timer, dager, uker og år som

komitémedlemmer har lagt

ned i arbeid. Alle med inte-

resse for motorsport skylder

disse en stor takk. En spesiell

hydest må vi også sende til

løpets initiativtaker og mange-

årig løpsleder, Hans Christian

Bjerke. Som Odelsgutt fra

Frogn var det ikke få ganger

han mente at stier og veier

over gårder og tun var frem-

kommelige. Og det var de jo

nesten hver gang, men vi vil

gerne få presisere nesten...

Vi ønsker dagens Stifinner-

komité lykke til med arrange-

mentet, og videre arbeid i

dette tradisjonsrike billop.

Stifinner'n er vel uten tvil et av norsk motorsports

midt punkter i løpet av et

kalenderår. Et navn med

lange tradisjoner. Det første

løpet gikk av stabelen 7.10

1972. Helt frem til i år har

Stifinner'n gått som PO-løp.

De første arrangementene var

gigantiske og etter deltaker-

nes mening orienteringsløp i

klasse med verdens vanske-

ligste. Løpets lengde varierte

veldig fra år til år, men

rekorden er 30 mil og 120

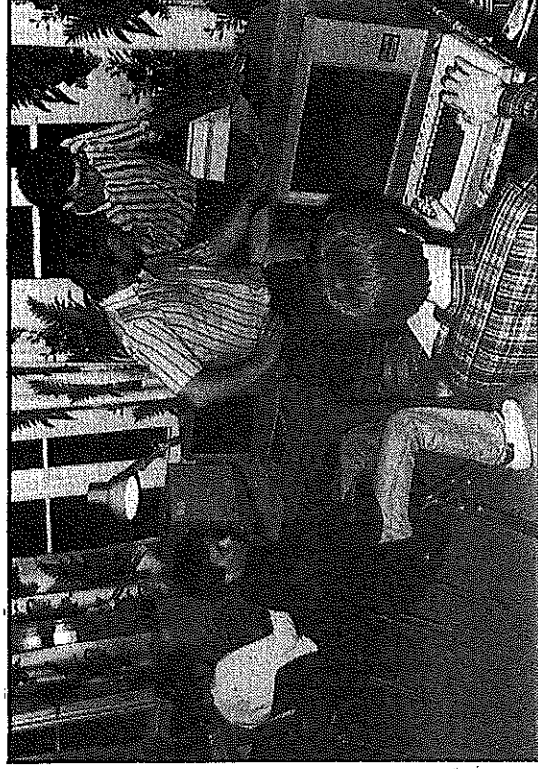
poster. Når vi tenker på at

dette løpet gikk på Oslofjord-

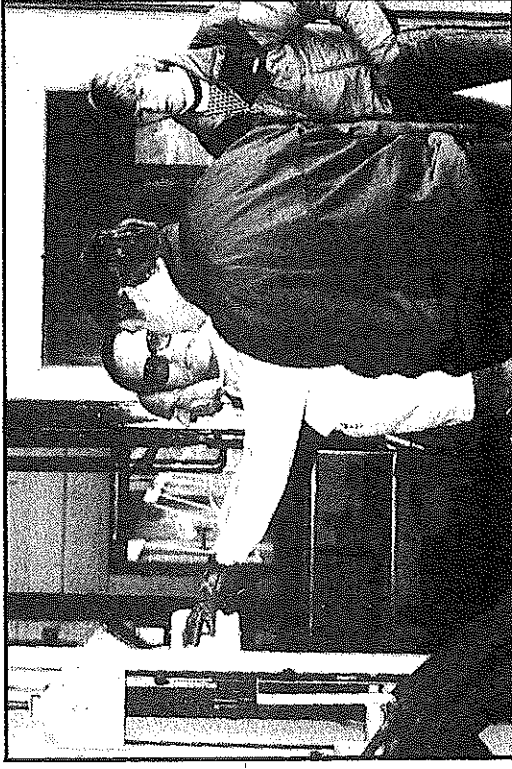


Det er viktig for en arrangør at forholdet med grunneiere er i orden. Rekorden er 468 oppsittere og grunneiere. Noen bedre? Nepp.

Hans Christian Bjerke lengst til høyre



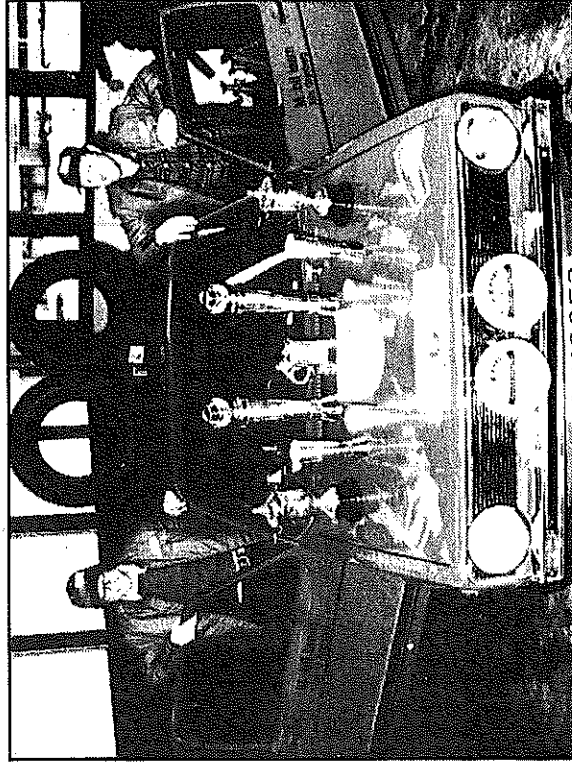
Stifinner'n var første løp i Norge med resultatservice på data



John Herwig Carlsen og Sportsrevyen har vært trofaste gjester ved Stifinner'n

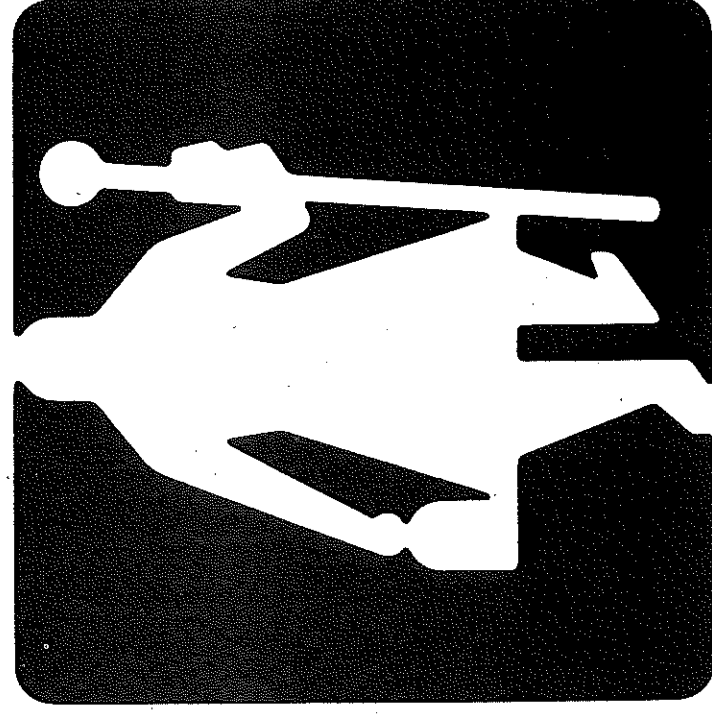


Monty Karlan (tilv.) vant Stifinner'n i 1972-75-78-79 og 83. Her sammen med Jan Følknør etter seieren i 1983.



Nils Granberg og Kjell O. Aamodt vant Stifinner'n i 1973-74-76 og 77

NAF Asker og Bærum Jr.'s samarbeidspartnere er:



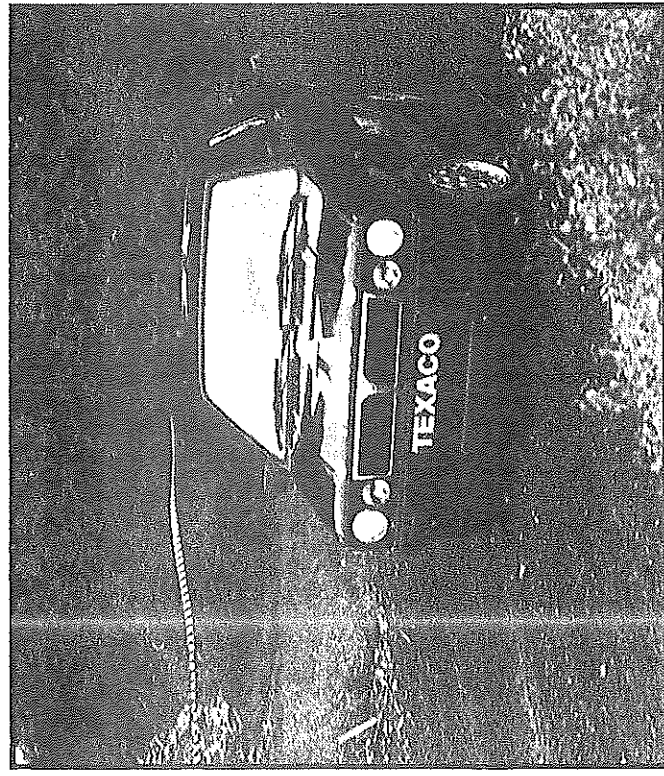
GJENSIDIGE
forsikring

TOYOTA

DAHL

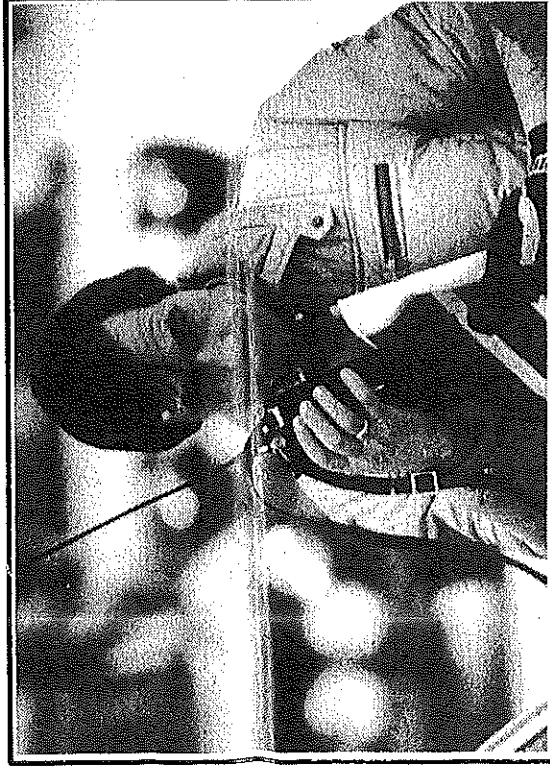
Mobil

ARNE STENSHORNE

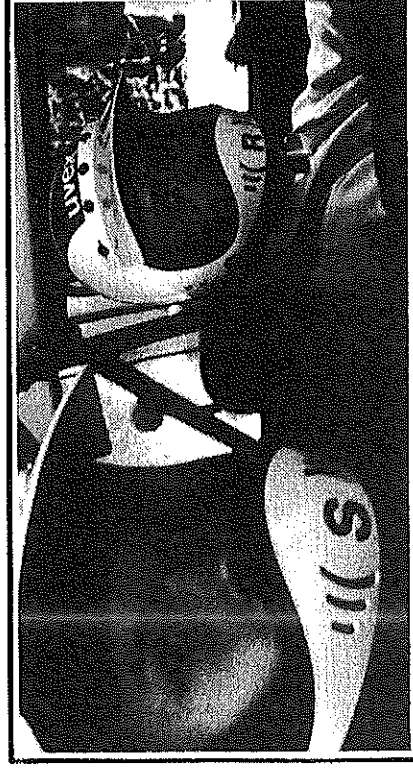


Arne Stenshorne må vel i dag regnes for en av de eldste blant de unge. Med sine 40 år er han fortsatt en riktig friskus. Hans biløpskarriere startet i 1968 hvor de første løpene fant sted i en Blåmann. For de som ikke vet det kan vi nevne et Blåmann var klingenavnet på den populære Renault Gordini. Gjennom disse 20 år har Arne også kjørt NSU, Porsche, Ford og Nissan. Han kjører i dag en Lancia gruppe N. Ca. 300 løp

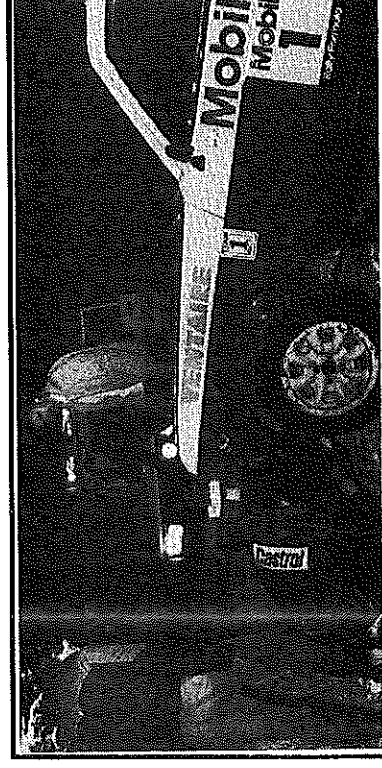
har det blitt på Arne, men de fleste kjenner ham vel fra Rallycross. Det er forøvrig her han mener sine beste resultater har funnet sted. Hvem husker vel ikke seirene fra EM runden både i Østerrike og Brands Hatch i England. Han kjører i dag for NMK Modum og hans sponsor er Norsk Texaco Oil. Vi ønsker Arne og hans kone Kjersti lykke til i dagens rally.



Samband er viktig i et rally.



Sikkerhetsutstyret er viktig i en rallybil. Faktisk det viktigste.



Noen ganger ender det slik for de aktive. Denne gangen var det Valter Jensen og Håkon Stamnes.

Auto-grafer:



Arrangørklubbens Wenche Knudtsen og Sverre Amundsen er de eneste nordmenn som har kjørt Safari Rally. Det er vel noe uvanlig for norske rallykjørere å tute på giraffer.



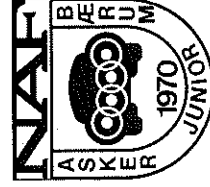
Skruing hører til dagens bilsport. Dagens K-1 bil kjøres av Jan Følknær.



Teknisk sjef Kai Viggo Brateng utfører en streng og nøyaktig kontroll av bilene før start.



Kjell Gudim har kjørt over 700 rally. Kjører i dag i Old Boys klassen. Kjørte sitt første Monte Carlo rally i 1958.



KAST
IKKE
SØPPEL
I
NATUREN

Valter Jensen norges- mester i rally 1982 1983 1984 1986 1987 1988

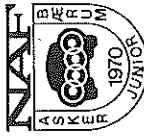
Valter Jensen trenger vel ingen nærmere presentasjon. 80-årenes "hersker" på premiepallene rundt om i Skandinavia. Den 39 årige muremester fra Oslo startet med Rallysport i 1969, da som kartleser for den ikke ukjente Co-Driver Tom Monsen. Ca 150 bil-løp har det blitt totalt, og han har kjørt både Ford, BMW, Opel, Audi og kjører altså i dag en optimal gruppe A Mazda 323. Valter må vel regnes som perfektionisten fremfor noen. Nettopp derfor har vel de flotte resultater kommet på løpende bånd. Selv regner han 4. plassen i South Swedish Rally som sin beste prestasjon, men glemmer heller ikke 21. plassen i Rally Monte Carlo.

Her tok han forøvrig en fin 2. plass i amatørklassen og 2. plass i gruppe 1. Det var også mange som gratulerte ham da han passerte målstreken i Welsh Rally og 6. plassen totalt var et faktum.

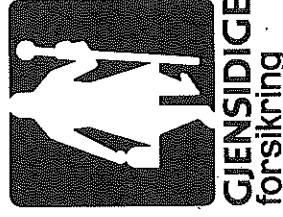
En kjører som vil glede publikum her på Eggemoen og forhåpentligvis i rallyløypene i mange år fremover. Vi ønsker ham og kartleser Håkon Stammes lykke til.



NAF Asker og Bærum Jr.'s
samarbeidspartnere er:



TOYOTA
DAHL



Mobil