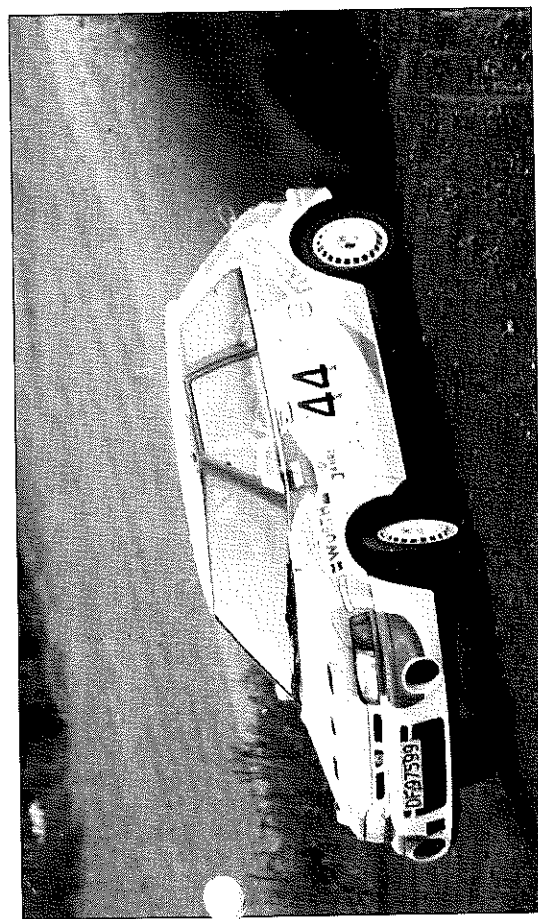


NAF

Asker & Bærum jr.



NAF

Norges Automobil-forbund ble stiftet 21. mai 1924 med organiserte utflukter som første tilbud til sine 400 medlemmer. Siden den gang har imidlertid tilbudet og medlemsmassen økt kraftig. I dag har NAF organisasjonen ca. 400.000 medlemmer fordelt rundt i landets 75 lokalavdelinger.

NAF er en medlemsorganisasjon for norske bilister og andre interesserte. Forbundet skal yte medlemmene bistand i spørsmål knyttet til bilbruk og bilturisme, og være medlemmenes talsmål ovenfor myndigheter og næringslivet. Videre skal Forbundet arbeide for en miljøvennlig og sikker veitrafikk som dekker medlemmenes transportbehov.

Et medlemskap i NAF gir mange fordeler for alle som er interessert i bil, ferier m.m. Vi kan nevne noen;

- ◆ NAF veitjeneste
- ◆ NAF testtjeneste
- ◆ Teknisk bistand over hele Europa
- ◆ Juridisk råd og veiledning, med konsulenter over hele landet
- ◆ Egne reisebyråer og turistkontor som er spesialister på bilferier etc
- ◆ Medlemsrabatter på overnatting, selskapsreiser og fergestrekninger
- ◆ Rabatter på Veikroer
- ◆ 29 øvingsbaner fordelt rundt i landet med medlemsrabatt
- ◆ Gunstige forsikringsordninger
- ◆ Rabatt på billete
- ◆ Bladet Motor
- ◆ NAF veibok
- ◆ Egne lokalavdelinger med lokale tilbud

TA KONTAKT!

NAF Asker & Bærum Jr.

Boks 356

1301 Sandvika

Tlf. 67541266

Julebord

Julebordet vi arrangerer hvert år på Geilo er et arrangement som alle ser frem til.

Det ble arrangert for første gang julen 1972 og har siden blitt en tradisjon med stor oppslutning hvert år. Geilo Grand

Prix, sosialt samvær og bilsportprat er blant ingrediensene.



NAF ASKER & BÆRUM JR.

Vi er en underavdeling til NAF avdeling Asker og Bærum. Jr. avdelingen kan i 1995 se tilbake på 25 år i bilsportens interesse.

Vi fungerer som støttespiller og medlemsorganisasjon for all motorsport på lokalt plan, med tung vektlegging av bilsport og spesielt bilsportsgrenene *rally og bilorientering*. Disse grenene tilfredsstiller menneskets generelle søken etter fart og spenning samtidig som sikkerheten er på topp. Vi tar med dette sikte på å utvikle dyktige bilførere ved å øke den enkeltes kjøreferdigheter og vurderingsevne.

I de følgende sider vil vi gjerne få gi dere en nærmere presentasjon av våre aktivitetsområder samt informere om hvordan man kan komme igang med motoraktiviteter.

RALLY

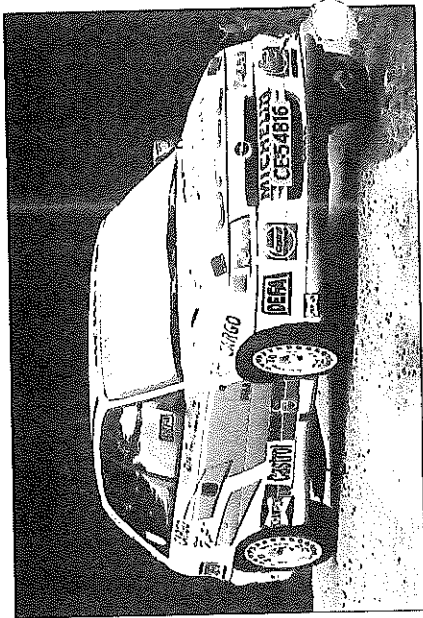
Rally er den bilsport som nærmest kommer det man i friidretten kaller Maraton. Løpene går gjerne over flere dager og også i enkelte tilfeller gjennom flere land. Rally skiller seg fra baneløp ved at man er to i bilen, en fører og en kartleser, og at bilen skal være registrert for offentlig vei. Det er dermed et krav at den tilhørende fører skal ha gjennomført en kurs i kartleserfaget. Det er også viktig å huske på at alle regler som gjelder ferdsel av kjøretøy på offentlig vei.

Et rally er delt i transportetapper og fartsetapper, hvor poenget er å komme hurtigst mulig fra start til mål, men at man hele tiden holder gjeldene regler hva gjelder fart og teknisk stand på offentlig vei (transportetapper). Fartsetappene foregår gjerne på skogs- og gårdsveier og er stengt for all annen trafikk. Bilene starter

HVORDAN KOMME IGANG?

De som er interessert i å starte med bilsport bør ta kontakt med oss i NAF Asker & Bærum Jr. for en nærmere orientering, veiledning og en hyggelig bilsportsprat. Som nybegynner anbefaler vi bilslalom og bilorientering eller funksjonærarbeid da dette er rimelige og meget utfordrende aktiviteter.

enkeltvis og kartleseren følger til enhver tid med i en kjørebok, hvor en nøyaktig beskrivelse av kjøreruten er nedtegnet. Underveis i et rally er det lagt inn forskjellige pauser, som regel med mulighet for å utføre reparasjoner og annet vedlikehold på bilen.



Det konkurreres i tre forskjellige klasser i norsk rallysport: Gruppe A - trimmede biler, ofte med 300+ hk og 4wd, gruppe N - standardbiler - lik det man kjøper hos en bilforhandler, og gruppe Nasjonal - trimmede biler av eldre årgang for løp bare i Norge. Hver gruppe er igjen delt opp i motorklasser.

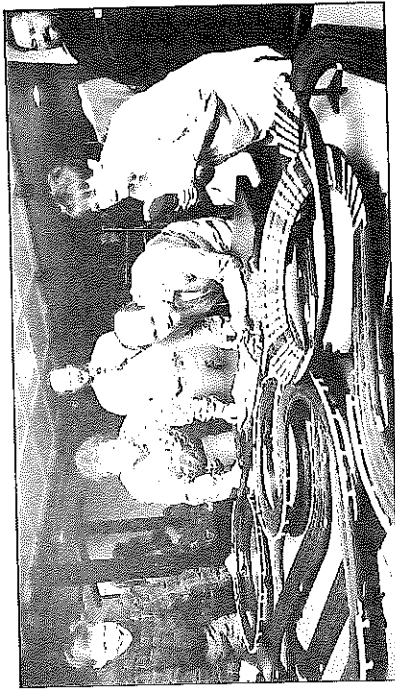
BILORIENTERING

Bilorientering (bil-O) er en populær aktivitet som har fungert som rekruttering til annen type bilsport gjennom tidene. Mange av dagens topper innen norsk bilsport startet med akkurat dette.

Konkurransen går ut på at lagene (fører og kartleser) får utdelt en kjøreordre, hvor referansepunkter alle skal innom er oppgitt. Ruten inneholder hemmelige kontrollposter hvor tiden kontrolleres. Poenget er å pådra seg færrest mulige prikker. Prikkenes pådrar man seg ved avvik fra en gitt gjennomsnittshastighet. For hver strekning, mellom kontrollpostene, er gjennomsnittshastig-

Bilspøftaften

Dette er et sosialt arrangement og en møteplass som mange av klubbens medlemmer benytter seg av. Vi møtes 4 ganger i året hvor vi lytter til interessante motor-sportsforedrag, titter på spektakulære bil-sportvideoer etc som er skreddersydd våre interesser. Dette er også en mulighet vi har til å slå av en hyggelig prat og diskutere årets begivenheter.



Jr. Nytt

Dette er en avis som sendes medlemmene våre 5 ganger i året. Her refereres årets begivenheter både innenlands som utenlands. Vi har også jevnlig presentasjoner av våre medlemmer samt en oppdatering på hvordan statusen er i de forskjellige mesterskapsne våre.



Hastighetsmesterskapet

Dette er et kombinert mesterskap for alle som deltar innen grenene baneracing, rallycross og bakkeløp. Poeng gis til den av klubbens medlemmer som plasserer seg høyest på totalresultatlisten, og på klasselistene, i de respektive grener. Den person som ender opp med mest poeng ved årets slutt vinner mesterskapet, og mottar sine velfortjente premier.

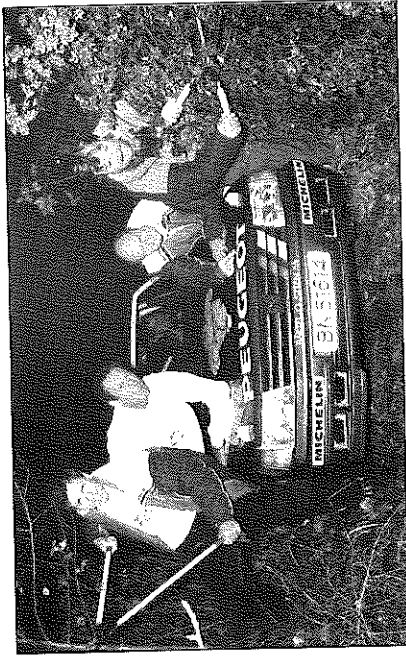
ARRANGEMENTER

Rally

NAF Asker & Bærum jr. er årlig arrangør av to anerkjente rallyer i Norge; henholdsvis rally Snøfreser'n og rally Grusspruten.

Begge har hatt NM status de senere år. Som medlem har du mulighet til å forsvare klubbens farger i løypa eller i arrangementskomiteen. Mang førere har startet som

funksjonær før de bestemte seg for å delta selv. Klubben arrangerer også treningsløp hvor klubbens medlemmer får testet og finjustert både bil og førere.



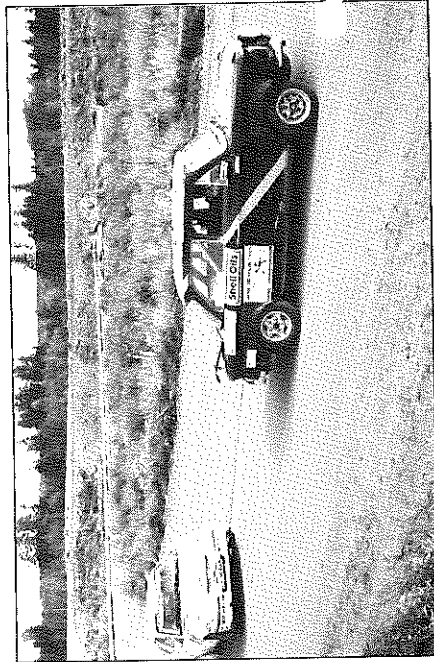
heten oppgitt og så må man ved hjelp av klokke, trippelteller, speedometer og tidstabell prøve å holde farten, noe som ikke alltid er like lett...

Fordelen med denne typen bilsport er de lave kostnadene. Av utstyr trenger man en bil av helt vanlig art (familiebilen?) en nøyaktig trippelteller (f.eks bilens), stoppeklokke, og eventuelt en tidstabell. Fører eller kartleser trenger ingen personlige effekter annet en et kaldt hode.

RALLYSLALOM / BILSLALOM

Bilslalom er en konkurranse hvor deltageren på kortest mulig tid skal manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hinder. Banen markeres med plastkjegler som skal plasseres på henholdsvis høyre og venstre side, hvor tiden tas med en nøyaktighet på ett ned til nærmeste 1/100 del. Eventuelle berøringer av kjegler medfører tids tillegg.

Det som gjør denne grenen så spesiell er dens evne til å kombinere spenning med økonomi. Alle typer registrerte personbiler kan benyttes, noe som reduserer kostnadene da familiebilen kan brukes, samtidig som farten og kampen mot klokken og de andre konkurrentene bidrar med spenningen.

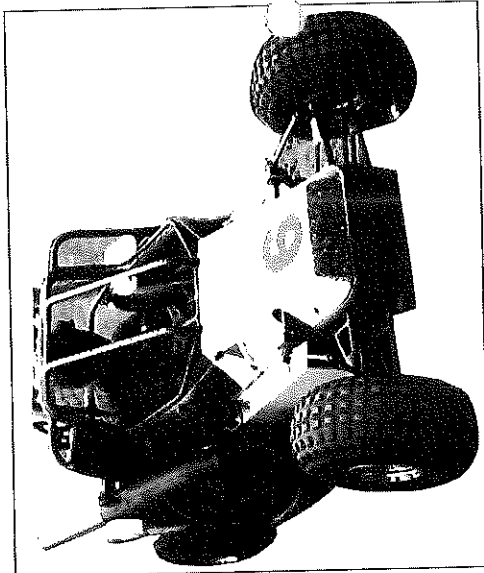


CROSSKART

Crosskart kjøres i klasse 80ccm for juniorer alder 14-16 år.

Klassene 250, to takt, og 500, 4 takt kan kjøres fra det året du fyller 16 år, det er førerkort-fritak for alle klasser. Crosskart kjøres på bilkross og rallykross baner. Det kjøres nor-gescup med 6-8 løp i året. Klassene kjøres i samme heat men premieres hver for seg.

Det kjøres Nordisk Mesterskap mellom Norge, Sverige og Danmark. Crosskartens mål er: max 150cm bred, 210cm lang, vekt 80ccm:150kg minimum, 250+500 minimum 200kg.



KLUBBMESTERSKAP

Vi arrangerer klubbmesterskap for alle våre aktive medlemmer, og det gjelder ikke bare de som er aktive bak rattet eller kartet...

Postmesterskapet

Postmesterskapet er klubbens "grommeste" mesterskap. Postmesterskapet belønner de som er med å arrangere billøp. Her kan alle delta for å treffe bilinteresserte mennesker med det formål å arrangere billøp i Norge. Disse sanker poeng ved å delta som funksjonærer på de enkelte arrangementer. Avdelingen legger ned mye arbeid og ressurser for å premiere innsatsen til sine funksjonærer.

Dette er en mulighet mange benytter for å få et innblikk i bilspor-tens verden uten å få riper i lakken, samt det å omgås mennesker med samme interesser.

Rallymesterskapet

Rallymesterskapet er den av klubbens mesterskap som har størst deltagelse blant de aktive (bak rattet).

Årlig deltar ca. 50 personer, der det er separate mesterskap for fører og kartleser.

Mange av klubbens medlemmer ligger også høyt på totalis-tene i NM sammen-

draget, noe som tilsier at klubben har et godt nivå.

