

Junior Nytt

Jubileums-



30 år

Junioravdelingen 1970 - 2000





*Friske sjåførar fra klubben før og nå.
Per Odvar Nyborg i Saab V4 gr. 1 i Rally Bavaria, Tyskland 1975 og
Bruno Arntsen i Opel Astra Kit Car, Rally Hedemarken 1999.*



Junioravdelingen 30 år	2
Nøtteknekker'n	4
Mobiltrippen	5
Rallystoppen og Jr.avd.	6
Stifinner'n 1972	8
Stifinner'n som sprintrally på grus	10
Rally Snøfreser'n 1979 til 2000	12
Sprintrally på Rud	13
Julebordet	14
Postmesterskapet	16
Bilslalåm og bilcross	17
Bilslalåm og autoslalåm	21
Junioravdelingens aktiviteter utenom bilsport	23
Junioravdelingens formenn gjennom tidene	27
Hvem har vunnet hva? Klubbmesterne	33



Junior Nytt

Adresse:
NAF Asker og Bærum
Junioravdeling
Boks 356
1301 Sandvika
Tlf: 67 54 35 79
Fax: 67 54 05 71

Redaksjon:
Redaktør av
dette nr.:
Bjørn Lie
Morten Olsson
Petter Stenseng
Svein Hansen (trykk)

Gratulerer alle sammen



Ja nå fyller faktisk vår kjære JR-avd 30 år

Det at klubben kan feire sitt 30 års jubilé bunner og grunner i at det fremdeles er attraktivt å være medlem av NAF Asker og Bærum JR. Postmesterskapet er en meget viktig bit i vår klubb, og uten alle dere hadde det selvfølgelig ikke blitt noen billøp!!! Skal klubben fortsette å eksistere er det viktig å ta vare på disse grunnsteinene i vårt system. NAF Asker og Bærum JR er også en banebrytende arrangørklubb, og rally har blitt hovednisjen vår. Med rally Snøfreser'n og Sprintrally gir vi alle aktive i Norge et godt bidrag til rallysporten. For de aktive medlemmene våre er selvfølgelig billøpene det viktigste, men jeg tror at Jr-nytt / klubbmesterskapene og ikke minst julebordet på Geilo med sosialt samvær og en tett kontakt med alle i vår klubb er med på å gi vår klubb ekstra styrke.

Et av klubbens store arrangementer fra gammelt av var bilsportssaftene.

Dette var et populært tilbud, men det har i de senere år vært vanskelig å fange klubbmedlemmenes interesse på dette punkt, og mye av grunnen er vel at alle har tilgang til rallyfilmer og informasjon fra kabel-tv og Internett osv. JR-styret har i stedet prøvd å få i gang klubbmesterskap i Go-karting men dette har heller ikke gitt de store resultater, men JR-styret mener at dette bør kunne bli populært bare vi kommer bedre i gang med arrangementet.

På vegne av JR-styret (og alle medlemmer) ønsker jeg også å takke Styret i NAF Asker og Bærum for all støtten JR-avd får. Dette er selvfølgelig en viktig faktor for JR-avd suksess.

SÅ vil jeg gratulere alle med 30 års jubileet, og håper vi alle ses på 40 års jubileet!!!

GRATULERER

Hilsen
Petter Stenseng

Junioravdelingen 30 år!

Jeg, Hans Chr. begynte i NAF Asker og Bærum som sekretær i mai 1969, Kom da som "bondesønn" fra Frogn, like ved Drøbak.

Denne stillingen i NAF Asker og Bærum hadde aldri tidligere vært lønnet, men fra mai i 1969 har den vært det!

Hvordan vi klarte å starte en *Junioravdeling* er litt vanskelig å uttrykke, men får gjøre et forsøk.

Styret i NAF Asker og Bærum spurte om jeg kunne tenke meg å prøve på dette, det hadde vært prøvet før, men uten hell. Det ble avsatt kr. 3 000,- til dette prosjekt i 1969 og da var det jo bare å prøve.

På den tiden (som i dag), leiet vi kontorer hos Finstad Autoco i Sandvika (Ford), og der jobbet det mange som var bilsportsinteressert, i tillegg til mange andre jeg hadde truffet ute på PO-løp, som jeg drev aktivt med på den tiden.

Da var det å samle disse og det gjorde vi og *Junioravdelingen* var i gang!

Mitt navn er alltid trukket inn når det gjelder vår *Junioravdeling*, men jeg startet den, men så



Hans Christian med Wankel-motorisert Mazda i forløperen til Finnskogrally, Firestone Rally, anno 1972.

må det være klart at det er **alle** de som deltok aktivt på en eller annen måte som har æren for at vi i dag kan se tilbake på en aktiv *Junioravdeling* gjennom 30 år. **Ingen spesielt nevnt og ikke glemt.**

Hvordan kom så jeg inn i denne jobben, jo det var ganske tilfeldig skal jeg si.

Far til en svært god venn av meg hadde hørt om denne jobben og da jobbet jeg på Ås og bodde på Rykkinn i Bærum. Han synes dette var kjempe dumt å jobbe på Ås og bo i Bærum. Så kjente han noen, som

kjente de rette og jeg ble hentet fra smøregrava på Shell stasjonen i Ås "Korsegården Shell st." "Døds krysset på Mosseveien" inn til møte med de "store" herrer i NAF. Tror ikke jeg har vært mer nervøs verken før eller senere Men jeg fikk jobben!

NAF Asker og Bærum har historisk, lenge før min tid, vært anerkjente for sine billøp og premier. Rally gjennom Krokskogen var det ikke mange som klarte, men det siste Vinterrally som ble arrangert før rallystoppen arrangerte "gamle gutta" i NAF Asker og Bærum. Start på Haslum

og mål på Stallkroa og med etapper på Krokskogen. Trond Schea vant i Ford om jeg ikke husker feil, med 28 sek på John Unnerud. Etter dette løpet var det *Junioravdelingen* som overtok billøpsarrangementene i Asker og Bærum.

Sportskomiteen i NAF Asker og Bærum var også med å danne malen for hvordan en *Junioravdeling* kunne drives rundt bilsport og vi fikk mye god bistand av "kara" de første årene, disse "kara" var omtrent på alder den gang, som mange av oss er i dag. Tror nok vi kan si at de også må få sin del av æren for at vi har

blitt den Junioravdelingen vi er i dag.

Det som har vært gledelig gjennom alle disse 30 årene må være at vi hele tiden fikk med oss jenter i vår Junioravdeling, og det var utradisjonelt i NAF. Ja jeg vil gå så langt som å si at jeg tror ikke vår junior-avdeling i år hadde kunnet feire 30 årsjubileum hvis jentene ikke hadde stilt opp for oss i alle disse årene.

Jeg var på riktig sted til riktig tid for 30 år siden, men jeg håper dere alle vil støtte meg i den

påstand at NAF Asker og Bærum Junioravdeling hadde ikke eksistert i dag hvis alt skulle vært avhengig av en person! Jeg fikk i oppdrag å starte en Junioravdeling, med-

lemmene er junioravdelingen og de til en hver tid sittende hovedstyrer i NAF Asker og Bærum har uten tvil sin store del av æren for at vi i dag kan feire 30 år.

Vi konkluderer med at vi alle har vår del av æren, det hadde ikke vært noen Junioravdeling i NAF Asker og Bærum uten oss!!



NAF Asker og Bærum hadde også før Junioravdelingen mange gode og "friske" sjåførere. Her er Erik Aaby/Steinar Jortun i aksjon under Rally Sorland 1969.

MORGES AUTOMOBIL-FOREBUND, Avd. Asker og Bærum
Vinterløp P.O. Spesial 4-5 feb. 1967.

RESULTATLISTE.

Klasse A.		Kartleser		Prisker	
Nr.	Starter.	Fører	Kartleser		
1	6	Helge Menkerud	Karl Lunde		15.05
2	8	Trond Schea	Richard Steen		15.17
3	3	John Unserud	Knut Moberg		15.34
4	5	Kjell Gudim	Monty Karlsen		16.05
5	7	Ole Hodungseth	Ole Marius Stannes		16.46
6	15	Jan Gundersen	Arild Antonsen		18.28
7	11	Olaf Hellenes	A. Wang Sandaa		20.26
8	4	Arvid Kolgrov	Steinar Gundersen		20.41
9	13	Terje Nygren	Hans G. Wang		21.33
10	10	Heidi Jøssel	Kis Sæviig		21.48
11	14	Leif Heglund	Willy Paulsen		22.16
12	2	Jan B. Kolstad	Egil Stenshaugen		22.59
13	9	Arve Andersen	Pål Sænsberg		23.26
14	12	Trine Jensen	Tore Solheim		28.06

15 deltagere startet i kl. A. 1 deltager diskvalifisert.
Premier utdeles fra 1 til og med 5.

Klasse B.		Kartleser		Prisker	
Nr.	Starter.	Fører	Kartleser		
1	19	Jan Nilsen	Sverre Bryde		22.09
2	23	Erik Aaby	Håkon Chr. Drøedal		24.35
3	26	Harald Padum	Herlow Hjertvik		25.17
4	22	Odd Angell	Terje Beardseth		26.50
5	28	Karl Kreutz-Nansen	Johan Amund Bye		28.57
6	30	Ole Bengt Andersen	Rolf Pedersen		29.29
7	25	Pete Polkstad	Terje Låa		30.12
8	9	Pinn Thomassen	Tom Råhne		31.37
9	18	Thorbjørn Hansen	Terje Enger		34.01
10	17	Ejner Jensen	Stein Lundbeck		39.26
11	7	Fer Svein Iglebek	Asbjørn Fløene		69.02

15 deltagere startet i kl. B. 4 deltagere brøt løpet.
Premier utdeles fra 1 til og med 5.

Deltager nr. 1, Carl Georg Knudsen og Hans Stadshaug er diskvalifisert i henhold til tilleggsregulenes avsnitt 17.1.
Refleks triangel er funnet! Fies tilbake ved henvendelse til sekretæren telf. 54 12 66.

Premieutdeling p. Strand Restaurant torsdag 30. mars i forbindelse med avdelingens turiststafett. Møtet begynner kl. 19.30. Informa Solreisler viser filmer og kosser om Manarøyene og Mallorca. Alle deltagerne i vinterløpet er velkommen.

Sandvika den 14. februar 1967
Sportskomiteen.



NAF Asker og Bærum arrangerte anerkjente løp også før Junioravdelingen. Dengang var det en Sportskomite. Vi trykker et av deres produkter, PO-Spesial fra feb. -67. Etterhvert ble Hans Chr. ansatt som sekretær.

Lørdag 16. januar 1971 i Åsa. Jan og Trond Gustavsson drar av gårde innover Krokskogen på siste SS arrangert av NAF Asker og Bærum. Etter dette overtar Junioravdelingen billøpene i klubben.

(Foto: Odd G. Antonsen)

Nøtteknekker'n

Nøtteknekker'n, Norges største PO-cup på 70-tallet, er faktisk eldre enn NAF Asker & Bærum jr. Høres kanskje litt rart ut, siden det jo er denne klubben som arrangerte den, med Hans Chr. i spissen. Men i starten var den hans arbeidsgiver, NAF Asker & Bærum som sto bak.

For meg personlig har Nøtteknekker'n betydd mye. Da klubben spurte meg om jeg kunne skrive litt om Nøtteknekker'n til Jubileumsheftet, var det nok for at jeg var løypelegger og løpsleder for cupen gjennom mange år. Men Nøtteknekkerhistorien for meg starter tidligere enn som så.

Høsten 1969 var det en nærvøs Geir som sto på startstreken som kartleser i sitt første PO-løp. Desto gladere var jeg etter løpet da det gikk opp for meg at vi hadde vunnet nybegynnerklassen, C2. Det var innfallsporten til bilsportmiljøet for Geir Fosshem. Der jeg vel har tilbrakt mer tid enn i både hjem og jobb gjennom 30 år.

Høsten 1970 var det igjen klart for Nøtteknekker'n. Denne gang var det en cup på tre løp. Premiesamlingen min viser at jeg vant det andre og tredje løpet, pluss at jeg totalvant



Geir Fosshem og Opel Rally Kadett

cupen. Dette var faktisk min første totalseier. Jeg husker ikke noe fra løpene, men premieutdelingen på stallkroa glemmer jeg ikke. Det var nemlig Rolv Wesenlund som sto for utdeling av pokalene. På denne tiden ble også

NAF Asker & Bærum jr. stiftet. Jeg kom inn i klubben, og ble spurt om jeg ikke kunne ta ansvaret for Nøtteknekker'n. Det ble mange møter og karbonadesmørbrød i kantina hos Finstad Autoco, der NAF Asker & Bærum hadde sine

kontorer.

På begynnelsen av 70-årene fikk vi rallystoppen, og PO-løp var eneste form for landeveisløp i Norge. Jeg husker Nøtteknekker'n var innfallsporten for mange til motorsport. I dag sitter det folk i ledende verv i bilsporten som fikk sitt første møte med denne sporten gjennom Nøtteknekker'n. Vi har kjente rallyførere og ikke minst andreførere (notelesere) som også debuterte i denne cupen. Folk du stadig treffer, og mimrer sammen med.

Selv har jeg gjennom Nøtteknekker'n, som deltager, løypelegger og løpsleder fått venner for livet. Noe jeg kan takke NAF Asker & Bærum jr, med Hans Christian Bjerke i spissen, for.

TAKK.

Geir Fosshem

Mobiltrippen

Mobiltrippen ble arrangert for første gang 19. mars 1982. NAF Asker og Bærum bestemte seg for å lage et Bil-Orienteringsløp. Den tradisjonelle PO-sporten hadde vist en nedadgående tendens, mest på grunn av vanskelighetsgrad og krav til bil. Ettervert så krevde PO-løpene spesialbiler for å kunne komme frem på alle de "krøtterstiene" som ble brukt. Forutsetning for å kalle arrangement Bil-O var at det skulle kunne gjennomføres med familiebil. For å kunne finne frem var det heller ikke nødvendig med trippeteller utover den standard nullbare 100-meters trippen de fleste biler hadde, men det var selvfølgelig en fordel med en ordentlig tripp og kartleserlampe. Den aller første Mobiltrippen hadde undertegnede som løpsleder og Rolf Hammer som løypesjef, med Frank Søberg, Kari Lene og Tore Skaug, Magne Lyshaug, Per Borg og Øyvind Gedde som de øvrige i komiteen. Med start på Tyrigrava Kro og en løype som gikk sydover og østover, ble løpet en stor suksess. Hele 49 deltagende lag stilte til start. Så vidt jeg kan huske, så fant og alle tilbake til Tyrigrava etter en rundtur i Akershus og

Østfold. Den første Mobiltrippen ble vunnet av Kiss Sørvig med Tom A. Granli i kartleserstolen. De fikk bare 25 prikker. Det mest positive var at av de 49 påmeldte så var hele 35 lag nybegynnere.

Siden meningen var å gjøre Mobiltrippen til en tradisjon på samme måte som Nøtteknecker'n og Stifinner'n, kunne vi ikke gi oss med ett løp. Neste gikk av stabelen 18 mars 1983. Komiteen var den samme med unntak av Øyvind Gedde som hadde trukket seg. 36 deltagende lag stilte til start på Knut Ove's kro på Harestua og med Hadeland som løypeområde. Vinnere i 1983 ble de gamle ringrevene Jan Følkner og Monty Karlan med 3 prikker. C-klassen ble vunnet av Arnfinn Rustberggard og Kjell Slåtten fra Gol med 200 prikker. Begge de første Mobiltrippen var vinterløp. Fra 1984 ble løpsdagen flyttet til mai. Løpene inn gikk i Østlandscupen i Bil-Orientering, et samarbeid mellom flere klubber i østlandsområdet. 15 mai 1984 startet igjen løpet på Tyrigrava og det var 36 lag som stilte til start. Totalvinner dette året var Helge Wettre og Oddvar Moland med 4 prikker.



Per Arnt Nilssen

11984 kom det et nytt medlem inn i sportskomiteen. Det var Paul Heyerdahl. Han fikk i 1985 selskap av Anders Kristiansen. Disse to lagde en fin løype med start på Mortens Kro dette året. Løypetraseen gikk i kjente trakter oppover mot Frogner og Jessheim i området mellom Glomma og E6. Til tross for en generell nedadgående tendens innen Bil-O stilte 33 lag til start denne tirsdagen i mai. Totalvinner ble Roar Hagen og H. Gulbrandsen med 9 prikker. I 1986 hadde Paul Heyerdahl overtatt som løpsleder. Med seg i komiteen hadde han Anders Kristiansen og Eilif Hougen. Løpet var fremdeles en del av Østlandscupen. Igjen var starten fra Mortens Kro på Gjelleråsen. Løypa gikk over Glomma ved

Fetsund og utover mot Bjørkelangen. 37 lag stilte til start den 10. mai. Vinner av 1986 års Mobiltripp ble Inger Lise Sandmo og Oddvar Moland. Til tross for hele 37 deltagende lag i den siste Mobiltrippen, var det færre og færre som ville kjøre Bil-Orientering og PO-løp. 1986 var siste gang Mobiltrippen ble arrangert. Mobil avsluttet samarbeidet med NAF Asker og Bærum jr. Klubben ønsket å bruke sine ressurser på andre arrangementer, blant annet gikk Grusspruten for første gang i 1987. I og med at også Stifinner'n ble arrangert for siste gang i 1987, så var en epoke i junioravdeling over. Med bilsportslig hilsen

Per Arnt Nilssen