

SPORTSNYTT



MEDLEMSBLAD FOR NAF MOTORSPORT ASKER OG BÆRUM - NR. 2 - ÅRGANG 1



Smørsten til v og Iversen til H.

Crosskart er en motorsportsgren som i hovedsak kjøres på rallycrossbaner, altså en slags rallycross i miniformat. Fra 2008 vil sporten inngå i FIA,s NEZ (North European Zone) der 9 land skal konkurrere. I Norge kjøres det et NM som går over 5 - 6 løp. I tillegg til disse baneløpene arrangeres det også sprint og bakkeløp der du kjører på tid, akkurat som i rally. Noen av løpene har TV dekning på Viasat. Løpssesongen foregår stort sett fra mai til september, mens treningsamlinger foregår året rundt.

Lave kostnader: Sammenlignet med de fleste motorsportsgrener på 4 hjul, er crosskart helt klart det billigste alternativet. Lavere utgifter, mindre skruing og større fartsopplevelse på en gang. Kostnadene bør sees i sin helhet fra kjøp til salg og vi deler dem inn i 3 grupper:

Anskaffelse: En brukt konkurransedyktig IC-kart koster fra ca. kr 30000,- ++. Et byggesett med brukt motor og oljedempere kan kjøpes for kr 40000,- ++. Kjøper du alt nytt vil byggekostnaden havne på fra 60000 til 100000 kr avhengig av volumklasse og utstyr.

Driftsutgifter: Driftsutgiftene gjør sporten billig sammenlignet med andre grener. For ca 10000 kr kan du kjøre full sesong, da er alt tatt med av slitedeler, rekvisita, drivstoff, lisenser, påmeldinger, reiseutgifter ++. I denne prisberegningen er det ikke tatt med utgifter ved velt, krasj og motorhavarier. Motorhavarier forekommer knapt lenger og skulle du være så uheldig å velte så

er fordelene med en crosskart at du i de fleste tilfeller kan stille til start i neste heat med minimale kostnader og jobb.

Heftig adrenalinkick: Inntil 85 hk fordelt på rundt 200 kg gir en akselerasjon fra 0 til 100 km/h på under 3 sekunder. Framhjulsloft i starten samt hjulspinn, heftige oppstell og hurtige styreegenskaper gir en kjøreopplevelse du sent vil glemme. Høy sikkerhet: Solid rammekonstruksjon kombinert med lav vekt og at føreren sitter fastspennet i 4 punkts seler gjør at sikkerheten er meget høy og skadestatistikken er omtrent lik null.

Klasser / Aldersgrenser: I Norge kan du fra 2008 kjøre crosskart fra det året du fyller 9 år, det er i alt 4 klasser:

1. 85ccm 2 takt Aldersgrense fra det året du fyller 9 år og t.o.m 13 år
2. 125ccm 2 takt Aldersgrense fra det året du fyller 12 år og t.o.m 16 år
3. 250ccm 2 takt Aldersgrense fra det året du fyller 15 år
4. 650ccm 4 takt Aldersgrense fra det året du fyller 16 år

Kilde: Geir Iversen Hønefoss <http://www.crosskart.no/>

NM og stilling i klubbmesterskapet

11 NM og 1	PÅL CHR. IVERSEN
13 NM og 2	BÅRD LANGE
15 NM og 3	THOMAS LOHNE
17 NM og 4	CHRISTIAN DAHL

Hei alle medlemmer



Da er det alt gått ett år med vår nye klubb – NAF Motorsport Asker og Bærum – og vi kan nok en gang se tilbake på et år med imponerende innsats fra våre aktive og funksjonærer. **Gratulerer til dere alle!**

Det er ikke gjort store endringer i driften av NAF Motorsport Asker og Bærum sammenlignet med driften i gamle JR-avd. Den største

forskjellen er kanskje at julebordet m/årsavslutning er flyttet fra Geilo hotell til Soria Moria hotell v/Voksenkollen i Oslo. Dette kommer som et resultat av synkende deltagelse på Geilo og tilbakemeldinger om at mange syntes det var både tidkrevende og kostbart å reise av gårde en helg midt i julestria. Ved å flytte det mer sentralt håper vi å få med oss enda flere av våre aktive utøvere med "feller" på julebord i fremtiden – men stemningen fra Geilo tar vi nok med oss!

Rally er krevende både på arrangør- og utøversiden. Den jobben funksjonærene gjør er utrolig viktig for alle norske rally's og arbeidet for og med denne gruppen blir hovedoppgaven for oss også i 2008.

Vår veteranklubb har i 2007 gjennomført Challenge Stifinnere'n og Vinterchallenge og dette er veldig bra! Vi takker komiteen for innsatsen og er sikre på at dere viderefører arbeidet også i 2008!

I 2008 må vi også se på mulighetene til å få i gang flere arrangement/billøp. Det er en målsetting at vi skal arrangere Autoslalåm i året som kommer, og vi har en gjeng fra klubben som kjører crosskart. I år opprettet vi derfor klubbmesterskap og premieutdeling i crosskart. I tillegg er det kommet innspill/ ønsker om å komme i gang med et sprintrally. Dette er fullt mulig men vi trenger flere ildsjeler til dette prosjektet. Dersom det er noen som kan tenke seg å bidra er det bare å ta kontakt med Motorsport-komiteen.

Det er tiden for å se fremover og finne ut hva som er attraktivt for våre "gamle" medlemmer og, ikke minst, for våre nye medlemmer.

Gatebil og drifting er noe som kommer stormende inn i ungdomsmiljøer – Formel-k og crosskart er grener som kan være attraktive for ungdom og ny rekruttering etc..... Noen som har flere ideer?

Men først og fremst gleder jeg meg til "nytt" julebord! Spesielt kanskje til premieutdeling av våre klubbmesterskap - så velkommen til Soria Moria hotell i Askeladdens hus.

Og til dere som dessverre ikke kan komme vil jeg ønske god jul og et godt nytt år.

Med vennlig hilsen
NAF Motorsport Asker og Bærum.
Petter Stenseng

Racing

Sesongen i Special Saloon for Espen Løvstad i Mazda RX er definitivt over. For hans vedkommende ble det en bronse-medalje i NM og en tredjeplass i SSK mesterskapet i Sverige, (Forøvrig en klasse jeg vant i 2006).

Det er en del forandringer på gang for neste sesong. Det vil bli et nytt og mer publikumsvennlig stevneopplegg for neste år. Alle løp skal kjøres på en dag (lørdager) og klassene Roadsport og Special saloon vil bli slått sammen i et startfelt. Dette gjør at det vil kunne være opptil 32 biler i samme startfelt.

Espen forteller

Jeg har leid ut bilen min til Andre Westby (meritert fører med en tidligere internasjonal erfaring i formelbilklasser.) som skal kjøre denne i NM. Selv skal jeg kjøre to løp i Sverige og to i Danmark. Titt innom <http://www.specialsaloon-norge.com> der finner dere bilder fra NM utdelingen sist lørdag hos NBF.



Mazda RX 7 kjørt av Espen Løvstad til høyre med sjefmek. Johan Svendsen til venstre. En rask racing ekvipasje med en rå lyd.

Sesongen avsluttet Per Christian Wiencke med NBF sin premieutdeling på Lillestrøm i helgen. For min del ble det 3 pl NC Roadsport. Det ble også 3 pl i Roadsport cupen og 3 pl i Porsche cup. Målsettingen før hver sesong er blant de tre beste og for hvert løp en pallplass så jeg må si meg fornøyd med sesongen 2007. Sesongen var planlagt å kjøres på "sparebluss" pga husbygging, men jeg har stilt i alle løp. Ett løp er brutt i Roadsport pga tekniske problemer. Dette resulterte i at sølvet i NC glapp med 2 poeng. Neste år satser vi igjen, målet blir da å holde meg blant topp tre.

Totalt NM og NC medaljer:

NM Bronse i 1996 i Rallycross
NM Sølv 2005 Racing

NM Sølv 2001 Racing
NC Bronse 2007 Racing



Racing er en familiesport forteller Per Chr. Wiencke, det er viktig å begynne tidlig. Fra høyre Vilde, Martine på fanget Christian og bak Line.

Klubbmesterskapet 2007

FUNKSJONÆRER:

Anne Grethe W. Johnsen	45	Johnny Nicolaysen	20
Erik Tandberg	45	Bruno Arntsen	20
Jan Inge Dagestad	45	Jan-Kr. Nystad	15
Maria Taje	45	Erik Storberget	15
Petter Stenseng	45	Svein Hansen	15
Vidar Sommer	45	Tore Bakken	15
Willum Kjeserud	45	Tove Farnes	15
Per Arnt Nilssen	35	Øystein Landsgård	15
Vidar Holum	35	Oddvar Moland	10
Svein E. Hansen	30	Rune Påverud	10
John Erik Nilsen	30	Terje Braathen	10
Dag Halvorsen	30	Thone Braathen	10
Morten Taje	30	Kjell Westnes	10
Rita Taje	30	Anders Hakkim	10
Einar Korneliussen	30	Elisabeth Roscberg	10
Per Odvar Nyborg	30	Marita Huseby	10
Aasmund Kleve	2	Stein Røed	10
Finn Wollebæk	25	Reidar Samuelsen	10
Gustav Fr. Huseby	25	Finn R. Jacobsen	5
Per Olav Bakke	25	Håkon Aardalsbakke	5
Tove Hansen	25	Morten Olsson	5
Karsten Haanes	25	Tor Halvorsen	5
Odd Samuelsen	25	Tore Hoff	5
Paul Heyerdahl	20	Willy Brattbakken	5
Randi Tangeland	20	Øyvind Johansen	5
Birger Tangeland	20	Arild Berg	5
Hans Chr. Bjerke	20	Arild Ekeberg	5
Jan Eyolf Brustad	20	Cato Berg	5

NORGESMESTERSKAP

RACING

KLASSE 3: SPECIAL SALOON
NR 3 ESPEN LØVSTAD

KLASSE 3: N-CUP

NR 3 PER CHRISTIAN WIENCKE
NR 10 LARS FAALÉ

RALLY

KLASSE 1:

NR 27 PETTER FAUSKO
NR 32 MARLENE ENGAN
NR 37 TOMMY HOLT

KLASSE 2:

NR 3 BERNT KOLLEVOLD
NR 10 AXEL S. SUNDLING
NR 12 RUNE INGEBRIGTSEN

KLASSE 3:

NR 2 THOMAS SCHIE
NR 5 BERNHARD KONGSRUD
NR 14 EINAR STAFF

KLASSE 4: 2. FØRERE

NR. 4 THOMAS M. HANSEN
NR 7 VERONICA ENGAN
NR 13 RAGNAR ENGEN
NR 14 LEIF ARNE NESET
NR 24 ANDERS VANGEN
NR 32 NILS HENRIK HOLMEN
NR 35 ANDERS HJERTUM

NR 40 CHRISTIAN FOSS KNUDSEN
NR 58 JOHN B. KILLINGMO
NR 60 TOM A. HALDAMMEN
NR 81 PÅL IVERSEN
NR 82 CARL C.F. KNUDSEN
NR 88 KIM STAFF

KLASSE 6:

NR 4 JARLE LIPPERT
NR 23 ATLE BJØRKLUND
NR 29 FRODE DAHL
NR 37 STÅLE JØRSTAD

KLASSE 7:

NR 2 SVEINUNG MITSEIM
NR 52 CHRISTIAN EYDE
NR 57 TOMMY HOLT
NR 62 ERIK SUNDBLAD JOHANSEN

BAKKELØP

KLASSE 4:
NR 16 JARLE LIPPERT

KLASSE 5:

NR 10 JARLE LIPPERT

CROSSKART

KLASSE 3:
NR 11 PÅL CHR. IVERSEN
NR 13 BÅRD LANGE
NR 15 THOMAS LOHNE
NR 17 CHRISTIAN DAHL

RALLYPOTTEN: FØRER

A-Førere

Bernt Kollevold	290	Sveinung Mitseim	115
Birger Gundersen	160	Einar Staff	35
Thomas Schie	120	Roar Knutsen	20

C-Førere

B-Førere

Jarle Lippert	160	Thomas Myhre Hansen	290
Axsel S Sundling	50	Veronica Engan	230
Frode Dahl	35	Anders Wangen	125

2. Førere

Nytt "mesterskap" neste år...

Vi vet jo alle at det blir tatt mange fine bilder av våre medlemmer. Vi ønsker nå å oppfordre alle våre "fotografer" til å være med i en ny konkurranse neste "sesong".

Avstemming av beste bilder vil bli foretatt av de tilstedeværende på neste års julebord.

Det kan deltas i følgende klasser :

Klasse 1 Bilspport **Klasse 2** Funksjonærer / publikum **Klasse 3** Åpen klasse

Bildene kan man enten ta med digitalkamera eller mobiltelefon.

Alle bilder sendes : foto@nafmotorsport.org merket med navn og hvilken klasse man ønsker å få bildet bedømt i.

Alle "fotografer" kan levere så mange bilder de ønsker.



Skotvedt Rallyteam



I familien Skotvedt/Sundling har deltagelsen i bilsport gått gjennom generasjoner. Det hele begynte da Armin Skotvedt, Axels morfar, startet med rally på midten av 50-tallet. Armins datter, Hanne Skotvedt ble farget av sin far og satset også på rally, men da som kartleser for Egil Alver i en Honda N600. Med denne bilen sanket de klasseseier etter klasseseier.

En annen som ble påvirket var Hannes ektemann, Lars Sundling. Dette resulterte i en internasjonal karriere innen både rally og baneracing i mer enn 25 år. Den internasjonale satsningen skyldes først og fremst "rallystoppen" i Norge, men med hans talent ville det nok uansett blitt kjørt ute i den store verden. Lars hadde, før Petter Solberg begynte å plukke poeng i WRC, en av de aller beste internasjonale prestasjonene av norske utøvere, med en 4. plass totalt i EM.

At familien gjennom tre generasjoner har hatt bil som forretningsområde, har heller ikke lagt noen dempende effekt på interessen for bilsport.

Det falt derfor naturlig for Axel Skotvedt Sundling og starte med billøp, ikke lenge etter han hadde fått sertifikat. Dog skal det nevnes at hans far forsøkte å "skremme" ham vekk fra dette ved å la ham være passasjer med Roger Moen i en racingrigget gruppe A Civic. Dette virket mot sin hensikt, og det ble enda mer sikkert at motorsport var noe som stod høyt på ønskelisten. Karrieren begynte da Roger Moen stilte sin Honda Civic 1.6 vti til disposisjon i 1997, og Axel tok turen til John Hauglands Winter Rally School. Dette ga mersmak, og allerede samme år stilte teamet til start i Flesberg rally.

Året etter ble det bygget en Honda Civic 1,5 SI fra 1989, og det ble kjørt flere løp med denne i klassen Nasjonal. Etter hvert fikk Axel og kartleseren, Carl Christian Foss Knudsen, mer erfaring, og bestemte seg for å gå et steg videre. Valget falt på en Honda Integra R fra 1998, som tidligere var benyttet som pressebil for Honda-importøren. Etter et par løp med Honda Integraen, besluttet Lars Sundling seg for å kjøre VM-rallyet Rally of Great Britain, som en avslutning på sin karriere, og Axel ble med som kartleser for aller første gang. Det ble en vellykket pensjonering, med en 3. plass i gr. N. Etter dette løpet var det klart at Axel skulle ta over stafettpinne, og føre familiearven videre.

Etter flere års fremgang og mye moro, flyttet Carl Christian til Belgia, hvil-

ket resulterte i et kartleserbytte. Først begynte Axels søster, Cathinka som fast kartleser, men også hun dro til utlandet for å fortsette sin karriere. I 2002 falt valget på Anders Hjertum, medeier av ruteselskapet, Ruterknekt AS. Siden har det kun vært Axel og Anders, hvor samarbeidet fungerte 100 % fra første løp. Det jobbes løpende med å markedsføre både Skotvedt AS og Ruterknekt som et ledd i rallysatsningen.

Det ble flere gode plasseringer for teamet de kommende årene med Integraen, før teamet besluttet å bytte over til den nye Honda Civic type R, også denne i klassen for mindre trimmede forhjulstrekkere, klasse N3. Civic type R var ferdig rallyrigget tidlig i 2003, men grunnet store utfordringer i jobb fikk teamet aldri mulighet til å få satset 100%. Til tross for dette, har teamet allikevel sanket flere NM-poeng, og prestert flere gode resultater med bilen. Løp som kan nevnes er, Swedish Rally 2005 (VM) med en 2. plass i N3, samt klasseseier i NM-løpet Rally Larvik i 2006.

Sent i 2006 begynte teamet forsiktig å vurdere å gå over i en grommere klasse med 4-hjulstrekk. Valget falt på en Mitsubishi Lancer Evo VII. Bilen er en x-Kolleveid, og har vært med på en mengde internasjonale løp.

Hele 2007-sesongen har teamet kjørt denne Mitsubishien, og har overhodet ikke angret på denne investeringen. Både fører og kartleser har lært enormt mye i løpet av dette året, for ikke å snakke om mekanikerteamet som består av Marius Ruderaas og Øystein Halvorsen. To trofaste karer, som virkelig står på for at teamet til enhver tid skal ha en godt vedlikeholdt og løpsklar bil. Nøkkelordet for at teamet skal ha anledning til rallysatsningen er entusiasme, noe mekanikerteamet virkelig har vist, helt fra de begynte å skru for Skotvedt Rallyteam.

Teamets målsetning for 2007 sesongen var å bli blant de 10 beste totalt i NM, hvilket også ble oppnådd. At de i tillegg skulle klare en 5.plass i klassen, og en 9.plass på totallisten i Aurskog-Høland Rally, kom som en stor bonus. Dette resulterte i en nasjonal C-seeding, hvilket innebærer at teamet vil få et tidligere startnummer i 2008-sesongen. Dette kommer til å bli en stor fordel.

For å runde av 2007-sesongen har teamet besluttet å kjøre VM-runden på Corsica, med det mål for øyet å fullføre løpet og ha en hyggelig sosial tur.



Foran fra venstre Axel Skotvedt fører og Marius Ruderaas mekanikker. Bak fra venstre Anders Hjertum kartleser og Øystein Halvorsen mekanikker.

Foto Vidar Holum



Foran fra venstre Øystein Halvorsen mekanikker og Marius Ruderaas mekanikker. Bak fra venstre Anders Hjertum kartleser og Axel Skotvedt fører.

Foto Vidar Holum

INNBYDELSE TIL "Vinter Challenge 2008"

NAF Asker og Bærum har gledet av å innby deg til "Vinter Challenge 2008".

Arrangør: NAF Motorsport Asker og Bærum, telefon 67 54 35 79.

Løpsdato: 12 januar 2008.

Løpets start/ mål: NAF Senteret, Sandvika. Første bil med start kl. 09:00, i mål ca kl. 17:15.

Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne og hemmelige tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, orienteringsetapper og pålitelighetsetapper. Det vil også inngå 3 ferdighetsprøver i løpet. Kjøreordren inneholder relevante opplysninger som gjelder alle klasser samt tilleggsopplysninger, omfang avhengig av hvilken klasse. Kjøreturen er markert på kartkopi med inntegnet løype og på O-etapper er det inntegnede piler og punkter. På alle kartkopier er det markeringer for kontroller.

Veistandard: Offentlige asfalt-/grusveier og private veier av god standard.

Anmeldelse: NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika, eller E-mail: nafaskerogbaerum@c2i.net, Telefaks 67 54 05 71

Link til påmeldingsskjema:

www.oslo.kna.no/index.cfm?template=1&id=247

Anmeldelsesfrist: 06. Januar 2008 innen kl. 24:00, pr. post, telefaks eller E-mail vedlagt kvittering for betalt anmeldelsesavgift. Etteranmeldelse kan godtas inntil onsdag 9. januar kl. 15:00.

Anmeldelsesavgift: Innbetales til konto 1627.07.13010.

NOK 1700,- innbetalt etter 31.desember 2007.

NOK 1400,- innbetalt innen 31.desember 2007.

Anmeldelsesavgiften inkluderer kjøreordre og kart samt bomavgifter og arrangørens forsikring. Ved avbud innen 1 januar refunderes 100 % av anmeldelsesavgiften, ved avbud innen 7.januar refunderes 50 %.

Løpets lengde: Ca 320 km.

Kart: Kartkopi, Hokksund 1714 I, Lier 1814 IV, målestokk 1:50000 og Vegkart Oslofjorden, målestokk 1:250 000.

Klasser: A, B, C og C2.

Vi ønsker spesielt å innby nybegynnere og oppretter klasse C2. I denne klassen starter tidligere upremierte deltagere i klasse C og debutanter. For denne klassen vil ikke prikkbelastning på P-etapper telle med i resultatet. Fokus skal være å kjøre riktig vei.

Ferdighetsprøver premieres etter bilklasser i h.h.t. Challenge-reglementet.

Kurs: For de som ønsker en gjennomgang av en kjøreordre med tulipanpiler og O-etapper holdes det et "mini-kurs" på NAF-Senteret tor. 10/1-08 kl. 18:30. Varighet ca. 1½ time. Påmelding til sekretariatet innen 7/1-08.

Bilen og utrustning: Registrerte biler i god drifts- og sikkerhetsmessig stand. Bilbelter er påbudt og på ferdighetsprøver skal deltagere i åpne biler benytte hjelm.

Deltagere: Det er kun tillatt med 2 personer i bilen. Deltagere må ha gyldig lisens og kvittering for gyldig medlemskap i klubb. Engangslisenser kan løses ved start. Fører av bilen må ha gyldig førerkort.

Tilleggsregler: Ligger på www.naf.no og www.oslo.kna.no etter 11/12-07. Se samme sider for informasjon og for link til påmeldingsskjema, se under "Anmeldelse".

Reglement: Se www.bilsport.no eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.



Rally De France 51ème Tour de Corse

Tre Asker og Bærums lag til Rally VM på Korsika.

Biler og team reiste til Frankrike allerede fredag/lørdag, og turen gikk med servicebiler og utstyr gjennom Europa til Tulon i Frankrike og så med ferge til Korsika.

De skulle kjøre VM sammen med Sebastian Loeb og 2 ikke ukjente Solberg brødre.

Andreas Mikkelsen, Bærum og NTG elev, stilte med sin Ford på Korsika. Andreas er nå blitt 18 år og kjører lovlig etter han fikk disp. og kjørte Rally Norway som 17 åring.

Her ser dere han i full sving under de Spanske VM løpet i Katalonia helgen 5-7 okt. 07 hvor han sammen med Thomas Schie i Ford har imponert og ligger bra an. Andreas kjørt fort på fredagen, men en avkjøring på ss3 ødela totalplasseringen. Etter dette kjørte han seg oppover hele tiden og hadde tider blant de 10 beste og endte totalt på 26 plass.

Foto Andreas Mikkelsen og Ola Fløne i helgens VM i Spania.



Andreas forteller at Korsika var et nytt rally for han. Og hovedmålet var å få mest mulig konkurranseerfaring i å kjøre de forskjellige VM-løpene. Førere som Loeb og Grønholm og de andre har 1000 vis av kilometer bak seg av kjørte fartsetapper i VM og kjenner alle svinger.

Jeg deltok på Korsika for å lære veiene og forholdene for fremtidige VM-sesonger og få erfaring, det har mindre betydning hva resultatene blir på den enkelte fartsetappe. Jeg gledet meg utrolig til dette spennende rally som gikk på asfalt. Det er kjempeflott at VM-rallyene kommer så tett, man lærer mye og mister ikke fokus og momentet og jeg lærer mer.



De siste forberedelser for Bert Kollevoll og mekaniker Arild Stavi før de reiser til VM på Korsika. Foto Vidar Holum

Bernt forteller om Korsika satsingen at dette er årets siste for hans del, de skulle ned og gasse og ha det moro sammen med teamet, været var fint og 12 grader i vannet. De hadde leiet bil der nede og skulle kjøre opp egne noter uken før løpet, som er totalt 75 mil og har 35 mil med fartsetapper og mange svinger. Første gang han kjørte på Korsika fikk han låne notene til Petter Solberg. Det er smale veier som ikke innbyr til kutting av svinger, kanskje med en husvegg på ene siden og en fjelskrent på andre. I notene den gangen var det bare en kutting og det var over en fin plen, og Bernt minnes at de bare hadde 5 gir inne en gang, det sier litt om terrenget og svinger. For øvrig forteller Bernt også at dette er et fint VM rally å reise og se på; varmt vær og lite folk. Selv kjører de bilen på henger til Tulon i i Frankrike og tar fergen derfra.

Det blir spennende å se hva Bernt får til. Sist han deltok kjørte de inn til en god 28 plass i selskap med verdenseliten.

Om løpet:

Totalt 110-120 startende fra hele verden.

De 2 siste årene har Sebastian Loeb i Citroën vunnet, men Petter Solberg i Subaru vant dette legendariske rally i 2003.

Rally Korsika ble kjørt første gang i 1956 og er kalt de 10 tusen svingers rally så her får våre lag kjørt seg på svingete asfaltveier.

Reisebrev med Sportsnytt i bagasjen



USA tur

Som dere ser; SPORTSNYTT er med på tur til Minneapolis. I bakgrunnen er mannen til min kusine. Han er BMW frelst og har – i tillegg til et par andre biler - en gammel hvit strøken M5 Alpina preparert av en kjent BMW tuner i L.A. I år hadde han i tillegg kjøpt seg en Italiener - Mazzerati Quattroporte Sport GT - en lekker sedan med noe over 400 HK. F1 gir på rattet og grom lyd - masse zzzzzzz i den ja!

Anmeldelse av den får komme senere en gang, men jeg kan fortelle at vi testet den på highway'en mellom Minneapolis og St. Paul og det gikk heldigvis bra selv med politibiler gjemt bak annet hvert bro-kar bortover.



Er du først i Minneapolis må du besøke Ellingson Car Museum. <http://ellingsoncarmuseum.com/> Du finner det på Interstate 94 West to Rogers, MN (Exit Hwy 101).

Er du i Mexicogulfen, nærmere bestemt Ft. Meyers, er sommerstedet til Henry Ford og Thomas Edison vel verdt et besøk, <http://www.efwefta.org/home.asp>





På USA-turen var vi 10 dager i Naples, FL og på vei til country cluben og stranden traff vi på Ali Gator. Han lå der i grøften og tittet på oss så og si hver dag, men han var ikke interessert i slanke norske turister gitt!

En drøm går i oppfyllelse

Før vi reiste til USA var jeg en tur i Edinburgh hvor min sønn Christian skulle begynne på universitet. Jeg regnet nemlig raskt ut at å være sherpa for poden og kjøpe tur-retur billett til meg selv også, ble rimeligere enn å betale for bagasjeovervekten hans. Samtidig kunne jeg innfri en gammel drøm om å besøke graven til Jim Clark.

På programmet stod det en tur for å finne Knocking Hill - kanskje kunne det bli en kjøretur på banen også?



Joda - for 30 £ fikk vi 3 runder hver med en gammel F2 Cosworth 280 HK! Det satt i svingene – helt rått!
Ferrari Experience på Knocking Hill <http://www.knockhill.com/>

Måtte også en tur til Duns for å besøke rommet med alle premiene. Fakta finner du her: http://en.wikipedia.org/wiki/Jim_Clark

Selv har jeg sett Jim kjøre F2 i Kanonloppet Gjelleråsen, tror det var 1966. Har laget en minnebok her: <http://www.facebook.com/group.php?gid=2345242123>



Graven fant vi i nabolandsbyen til Duns, Chirnside, hvor Ian Scott Watson til Jim Clark's ære hadde satt opp en klokke. Det skal arrangeres et minneløp på Hockenheim i april neste år.

<http://www.jimclark-revival.com/index.php?id=15&L=1>

Første gang på Formel 1 på SPA i Belgia

I høst ble det også tid til en Belgia tur for å besøke gode venner – med innlagt Formel 1 helg på SPA. En flott helg med en litt uventet opplevelse på vei tilbake etter søndagens race. Vi hadde bestemt oss for å kjøre bakveiene hjem istedenfor motorveiene. Med litt lite bensin på tanken svingte jeg inn på en ESSO-stasjon ca en time fra Brussel. Og se hva vi fant! Med Kristoffer på 10 år og hans uredde tilnærming til det franske språk kom forhandlingene fort i gang. Jeg bød 20.000 Euro - lenger turte jeg ikke gå. Men ESSO og R8G eieren bare smilte! Kristoffer fikk være med inn i garasjen til eieren og her fant vi en 110 Alpine, en R8G til og noen pocketbikes som fikk 10-åringen helt opp i fistel.



Vi kom hjem til Waterloo og middag et par timer for sent men det var det verdt!
Prisen på SPA billettene var 250 euro pr stk fredag/søndag men du kan kjøpe billigere hvis du bestiller nå:
<http://www.spa-francorchamps.be/en07/home/index.php>
Vi tok billigtur med SN til Brussel:
<http://www.brusselsairlines.be/en%5Fbe/home/default.aspx>

Dette her skal bremse 186 HK og lages hos en Fransk kjent trimmer for ca. 6000 euro

Hilsen LumLum

PS. Er det noen som skal på biltur til neste år? Jeg traff noen entusiaster på Bil07, kanskje vi kan få et tilbud: <http://www.formel-1.no>





En av rallysportens virkelige legender, og også en som gjorde rallysporten kjent for større lag av befolkningen er utvilsomt svensken Eric Carlsson "På taket". Det var vel også han som er et av mine første rallyminner, og fortsatt har jeg to-takts Saab over fjellet ved Lillehammer på slutten av 1950-tallet som et av de kjæreste minnene.

Rally den gang var nok litt annerledes enn i dag. Løpene var lenger og det var ikke lett å finne ut hvor fartsetappen sluttet og transporten begynte. Under Rally Portugal i 1959 hadde Carlsson store ryggsmertner og var godt plastra for å minske smertene. Løpet gikk på veier der det var hyppige kryssinger av en jernbanelinje. Unge Carlsson gjorde et forsøk på å smette under mens bommen var på vei ned, uten at dette var helt vellykket. Bommen vippte Saaben rundt på taket og der lå de opp ned, mens toget dundra forbi. Man kan vel anta at hvilepuls lå i det øvre sjiktet. De fikk imidlertid tippe bilen rundt igjen og kom til mål der de vant hele greia.



Årets siste Challengeløp, Høstløpet, gikk av stabelen på veier i søndre del av Buskerud og nordre Vestfold, i et område som var kjente og kjære rallyveier på slutten av 1950- og begynnelsen av 1960-tallet. Så også i Rally Viking 1960, da deltagerne kom hit fra Oslo via Hokksund, Hof, Hillestad og Holtung. Her hadde man laget en etappe på 5,1 km som skulle tilbakelegges på 5 minutter og 10 sekunder, et snitt på 60 km/t. Ikke så voldsomt, men veien ble karakterisert som en av de hardeste noen gang i Rally Vikings historie. Det var knapt så den fortjente betegnelsen kjørevei, i tillegg var det voldsom stigning og løs grus.

Datidens toppfører i norsk rally, Hans Ingier, havna i grøfta tidlig på etappen og tapte både masse tid og fikk en bulkete bil. Inne på etappen var det også et hopp der man svedde drøye 8 meter gjennom lufta. Den som etter sigende imponerte mest på denne etappen var tyskerne Schock/Moll som i sin Mercedes snøtt nok hadde plass til bilen mellom trær og steiner, uten at dette så ut til å affisere dem noe større. En taking ble det også da ekteparet Strindlund i en Saab fikk se verden opp ned. I følge korrespondenten til Drammens Tidende og Buskerud Blad felte fru en liten tåre før man forsvant så grusen sto. Apropos referenten så var det en herre ved navn Nils Fr. Grøndal, som selv vant løpet i 1957 og var far til den senere storkjører Stein Grøndal og følgelig bestefar til Anders Grøndal, så rallyinteressen går i arv. De som var raskest på etappen var Eric Carlsson foran Carl Magnus Skogh med Arne Ingier/Ole Johan Killingmo på tredje. Den unge østfoldingen John Unnerud ble også gitt hederlig omtale for dristig og sikker kjøring. Løpet fulgte dette året en rute som gikk til Stavanger og tilbake via svingete vestlandsveier til Hallingdal og tilbake til Oslo.

Det var det 10. løpet i rekken og samtidig ble det siste året dette storløpet ble arrangert. KNA valgte å gi seg mens leken var god, selv om løpet hadde fått godt internasjonal ry og hadde høy status i utlandet. Det var imidlertid ingen tvil om at man hadde vanskeligheter så vel med veimyndigheter som med lokale politimyndigheter for å få godkjenninger for de krav man måtte stille for å kunne gjennomføre et løp av denne størrelsen. Videre hadde man også vanskeligheter med å få lov til å ta i bruk nye veier for fartsetappene.

I tillegg hadde jo arrangementet antatt betydelige dimensjoner, slik at flere av medlemmene i sportskomiteen nærmest var sysselsatt på heltid med å bringe løpet i havn.



Fra resultatlisten er det kanskje også verdt å merke seg at på 15. plass kom Kjell Gudim i en VW, og det er samme Gudim som i høst også stilte til start i vår egen Stifinner.

RESULTATER:

1). Carl Magnus Skogh/Rolf Skogh – Saab 96, 2). Arne Wernersson/Tor Nilsson – Saab 96, 3). Gunnar Andersson/Palle Borch – Volvo PV 544, 4). Arne Ingier/Ole. Joh. Killingmo – Volvo PV, 5). John Unnerud/Jan Martinsen – Volvo PV 544, 6). Harry Bengtsson/E. Pettersson – VW, 7). Jens Jarl Jernes/Johan Solem – Volvo PV, 8). Bo Ljungfeldt/Gunnar Häggbom – Ford Anglia, 9). L.E. Carlsstrøm/E. Schlegel – Volvo PV, 10). Rune Larsson/Bror Hultgren – Volkswagen, 11). Carsten A. Johansson/Helge Mikkelsen – Volvo PV, 12). Snorre Skolsegg/Ragnar Nitschke – Volvo PV, 13). Helge Kristiansen/Olav Berg – Ford Taunus 17M, 14). Edward Gjølberg/Jan Kolstad – Skoda Octavia, 15). Kjell Gudim/Jon Ulleberg – VW, 16). Tore Borg Noren/Carl Axel Noren – Volvo PV, 17). Leif Vold-Johansen/Rolf Willy Brandt – Auto Union AU 1000, 18). Gunnar Fadum/Sverre Ekornes – Auto Union AU 1000, 19). Erik Berger/Billy Skogløf – Volvo PV, 20). Pat Moss/Ann Wisdom – Austin A40 Futura, 21). Ewy Rosqvist/Anita Rosqvist – Volvo PV, 22). Walter Schock/Rolf Moll – Mercedes 220SE, 23). Monica Kjerstadius/Henny B Ehringe – Saab 96, 24). Chr. Offenberg/Alf Zachariassen – Saab 93B, 25). Ulf Strindlund/Ylva Strindlund – Saab 95, 26). H. Hermansen/Rolf Nullmeyer – Volvo PV, 27). Aatos Wessmann/Lars Hurms – Skoda Octavia, 28). Karl G. Paulsen/Reidar Paulsen – Renault Gordini, 29). Bj. Gundersen/Felix Dobbertyn – Volvo PV, 30). Kjell Bache/Ulrich Möller Halvorsen – Auto Union AU 1000, 31). Knut Møystad/Olav Haug – Volvo PV, 32). Olle Dahl/Olle Elmarsson – Volvo PV, 33). Armin Skotvedt/Thor Strandrud – Volvo PV, 34). Amund Bøhle/Arne Agnalt – Volvo PV, 35). E.F. Nagel-Erichsen/Tor M. Kindem – Mercedes 219, 36). Hans Lysen/Torstein Lie – VW, 37). Simon Engseth/Frode Murstad – Volvo PV.

Regler for klubbmesterskapet i NAF Motorsport Asker og Bærum

Generelle regler som gjelder alle grener:

Deltagere må kjøre for NAF Motorsport Asker og Bærum i samtlige løp de deltar i inneværende sesong. Deltagerne må ha på klubbmerket på bilen, plassert på høyre og / eller venstre bakre siderute. Deltagere, må sørge for at det går tydelig frem av start og resultatliste at de kjører for NAF Motorsport Asker og Bærum.

Medlemskontingent må være betalt for det aktuelle år.

- Dersom det er 3-5 deltagere som har tatt poeng deles det ut 1 premie.
- Dersom det er 6-10 deltagere som har tatt poeng, deles de ut 2 premier.
- Dersom det er over 10 deltagere som har tatt poeng deles det ut 3 premier.

Dersom det er under 3 deltagere som har tatt poeng deles det ikke ut mesterskap i denne grenen. Klubbmesterskapsesongen går fra 01.12. til 30.11.

Premieutdelingen for alle klubbmesterskap skjer på årsavslutningen i desember hvert år.

Korrigeringer til regler for klubbmesterskapene i NAF Motorsport Asker og Bærum vil bli gitt gjennom Sportsnytt eller i egen utsendelse eller på klubben sine nettsider.

Regler for Funksjonærmesterskapet:

Alle som står post, og/eller er funksjonær i et arrangement får 5 poeng. Påmelding til løp skjer til vårt sekretariat, eller etter avtale med de aktuelle arrangører som er med i vårt Funksjonærmesterskap. Styret tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, igjennom Sportsnytt eller i en separat utsendelse eller på klubben sine nettsider. Det deles ut 1., 2. og 3. premie uansett hvor mange som deler de respektive plassene i dette mesterskapet.

Regler for Rallymesterskapet, Førere og Annenførere:

Det må være 8 startende i klassen for at det skal gis fulle poeng som er:

1. plass	80	4. plass	50	7. plass	20
2. plass	70	5. plass	40	8. plass	10
3. plass	60	6. plass	30	De øvrige får 5 poeng.	

Dersom det er f.eks. 6 startende i klassen, gir dette 60 poeng for 1. plass osv. ned til 10 poeng. Klasseeier gir en bonus på 10 poeng.

NAF Motorsport Asker og Bærum sine egne arrangerte billop gir dobbelt poeng. Dette gjelder også bonus. Grunnlaget for poengberegningen er arrangørens resultatliste fra hvert løp. Det er like regler for førere og annenførere i klubbmesterskapet. Det tas forsøksvis ut 8 tellende løp med to reserveløp i klubbmesterskapet for rally, fra og med år 2001. Styret tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, igjennom Sportsnytt eller i en separat utsendelse eller på klubben sine nettsider.

Regler for Hastighet-Racing:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

Regler for Bilorientering:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

Regler for Bilslalåm:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

Diverse Klubbmesterskap:

Styret kan til enhver tid innby til spesielle klubbmesterskap, hvor egen innbydelse og regler sendes ut til alle medlemmene, enten gjennom Sportsnytt eller i egen sending eller på klubben sine nettsider.

Det ble 35 år på Geilo Hotell...



og en ny epoke starter kanskje på

Askeladdens Hus

Askeladdens Hus er del av Soria Moria Hotell som ligger på toppen av Oslos tak. I fantastiske omgivelser, løftet tømmer og tradisjonsrik norsk mat ønsker NAF Motorsport Asker og Bærum å invitere til et

JULEBORD MED PREMIESHOW
Lørdag 15. og Søndag 16. desember



Aktiviteter 2008

Til alle medlemmer, den alt vesentlige oppdatering og nyheter i klubben vil finne sted på våre websider www.naf.no/ab, klikk på Motorsport.

Her vil du også på nyåret finne aktivitetsplan for 08. SPORTS-NYTT vil komme ut 1-2 ganger pr. år.

Er det noe du lurer på, vil delta i eller jobbe med er det bare å kontakte oss.

Vi håper blant annet at vi skal få til en Autosalom i 2008 vil du være med å bidra til det er det super.

Hilsen NAF Motorsport Asker og Bærum



En bra sesong

I 2007 NAF Motorsport Asker og Bærums første år har 41 aktive kjørt inn nesten 2000 NM poeng i NAF Motorsport Asker og Bærums 1 sesong.

Resultatet i 11 forskjellige bil og crosskart klasser ble 1816 poeng, noe som vi må være fornøyd med i oppstart året.

Det blir spennende å se hva 2008 vil bringe og gratulerer alle poengvinnerne.



Her har vi mange glade vinnere fra Stifinner'n 07