



SLEMMESTAD

★★ DAGENE ★★

Velkommen Autoslalåm i Slemmestad

Sponset av

FRODE STENBERG AS

SPESIALPRODUKTER I STÅL, RUSTFRITT,
METALLER, TREVERK OG GLASS

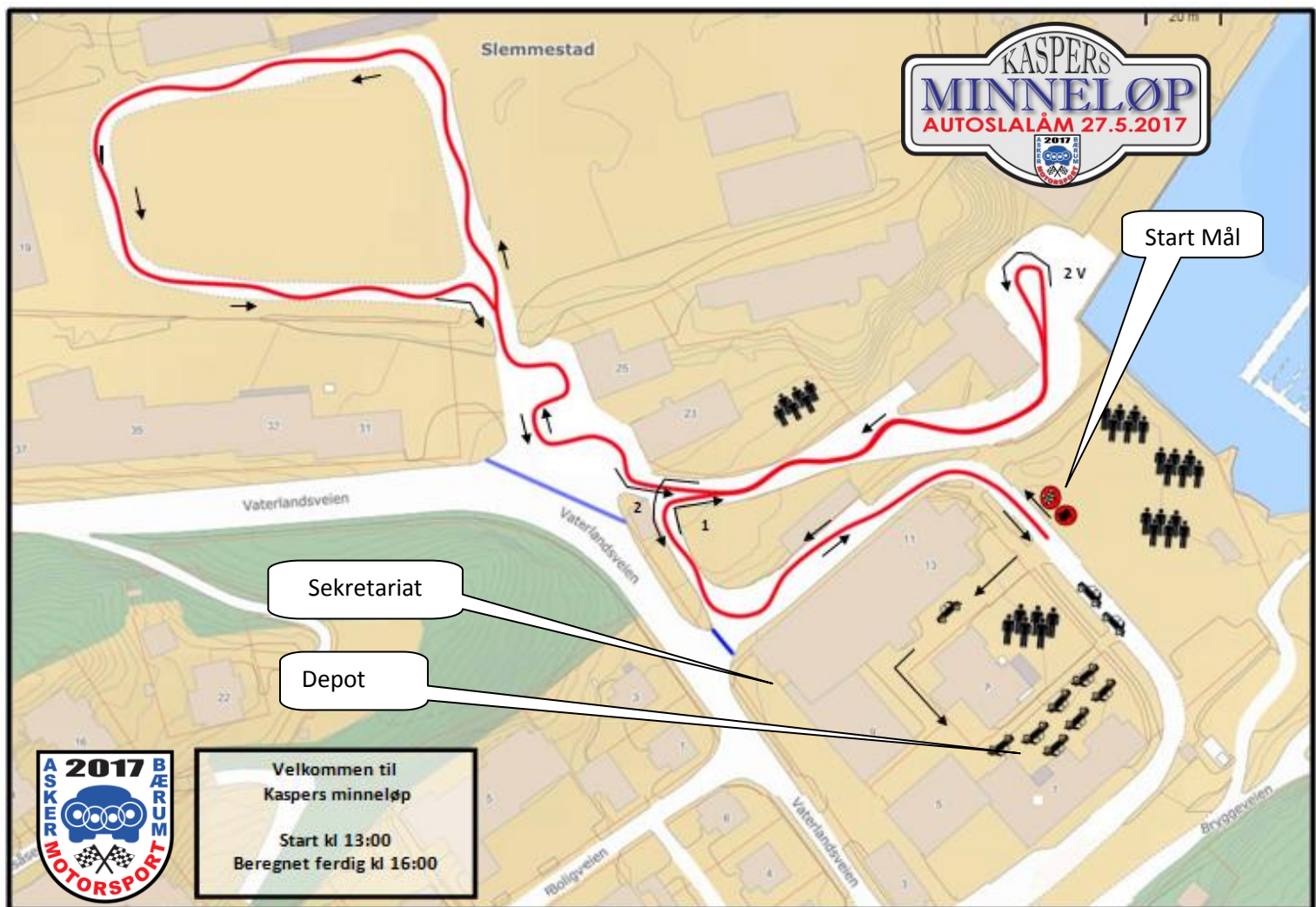
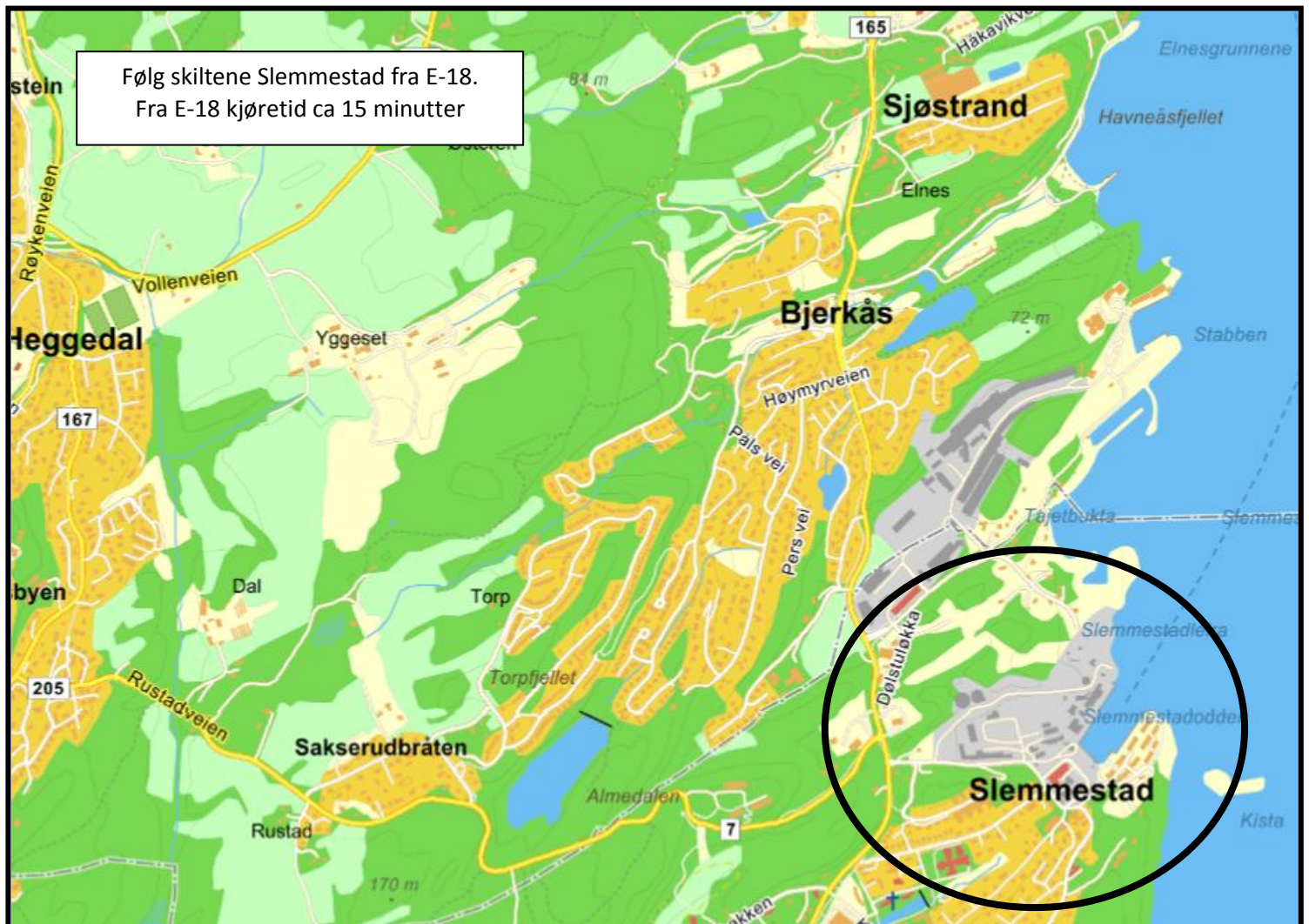
Mobil +47 977 91 079

e-post : frode@stenberg.as



Innbydelse og tilleggsregler

Tilleggsreglene er offisielle fra mandag 1. mai 2017



ARRANGØRS NAVN:

Asker og Bærum Motorsport

ARRANGØRLISENS:

ARBS 17.06332

2. BESKRIVELSE

Kaspers minneløp er et Autoslalåm løp.

I autoslalåm skal deltagerne på kortest mulig tid manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hinder. Banen merkes opp med forskjellige kombinasjoner av plastkjegler som er plassert i henhold til autoslalåm-reglementet. Feilkjøring eller berøring av kjegler gir tillegg til anvendt tid. Bilen må tilfredsstille vegtrafikklovens krav, og deltagere må ha gyldig førerkort. Konkurranser avholdes der hvor plassen tillater det, og hvor sikkerhetsbestemmelsene kan følges.

ISR / NSR.

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR) § 850 og 851, reglement for Autoslalåm og disse tilleggsregler.

Banen

Banen blir på ca 1,5 km som skal kjøres 2 ganger, den beste oppnådde tid blir tellende. Dette løpet er ikke tellende i noen mesterskap eller cuper.

BESIKTELSE

Det er ikke lov å besikte banen med motorisert kjøretøy
Banen kan besiktes til fots eller med sykkel.
Banen stenges for besiktelse 30 minutter før start.

DELTAGERBEGRENSNING

Det blir deltagerbegrensning på 30 biler

KONTAKT ADRESSE FØR LØPSDAGEN

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT
Postboks 356 1301. Sandvika
Sandviksveien 163. 1337 Sandvika
Tlf. 67 54 35 79 E-Post: post@abmo.no

DEPOT

Depot er på sjøsiden av Gamle Slemmestad Pub
Vaterlandsveien 7. 3470 Slemmestad

BENSINFYLLING:

Bensinfylling er ikke tillatt i depot.

DELTAKENDE BILER

Konkurransen er åpen for alle biler som er registrerte og godkjente for kjøring på offentlig vei og i henhold til veitrafikk loven.

Prøveskilt og biler med egenvekt under 600 kg er ikke tillatt i Autoslalåm.

ANSVAR

Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakendes egen risiko og ansvar. NBF, den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med- eller forårsakes av deltakerbiler.

FORSIKRING:

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge.
Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun i banetraseen.
Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge.

STED OG TID:

Lørdag 27. mai 2017

Sekretariat og offisiell oppslagstavle.

Sekkefabrikken. Vaterlandsveien 11, 3470 Slemmestad
Telefon sekretariat løpsdagen 941 86 041.

Teknisk kontroll utføres i depot. Se kart.

TIDSSKJEMA

Kl 10:30 Teknisk kontroll åpner
Kl 10:30 Sekretariat åpnes
Kl 12:00 Innsjekk stenger
Kl 12:30 Fører møte
Kl 13:00 Konkurransen starter

Premieutdeling 15 min etter offisiell resultatliste er oppsatt, beregnes til ca kl 16:00.

SPORTSKOMITE / HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Petter Stenseng	M: 982 82 806
Sikkerhetssjef	Lars Faale	M: 906 19 000
Sekretær	Preben Berg	M: 900 74 755
Presse / marked	Vidar Holum	M: 922 00 402
Presse / marked	Erik Tandberg	M: 936 63 253
Grunneiersjef	Rolf Karlsen	M: 41 42 50 72
Løypesjef	Per Arnt Nilssen	M: 95 12 38 55
Rådgiver M.M.	John Erik Nilsen	M: 90 85 97 58
Rådgiver M.M.	Stein Hardeng	M: 900 13 270
Rådgiver M.M.	Øyvind Grenager	M: 900 59 981
Funksjonærsjef	Vidar Sommer	M: 99 51 72 57
Depotsjef	Jan Eyolf Brustad	M: 90 79 26 15
Teknisk kontroll	Jan Inge Dagestad	M: 992 73 999

JURY:

Juryleder	Opplyses i startprogram
Jurymedlem	Opplyses i startprogram
Jurymedlem	Opplyses i startprogram

ULYKKESKOMMISSJON:

Løpsleder	Petter Stenseng
Sikkerhetssjef	Lars Faale
Politiet	

KLASSEINNDELING

Klasse 1: Standardbiler

Klasse 2: Modifiserte standardbiler.

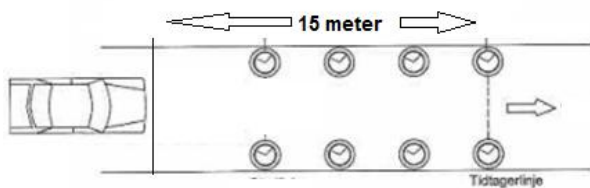
Klasse 3: Åpen klasse (Alle biler som ikke passer i klasse 1 og 2)

STARTREKKEFØLGE

Arrangør bestemmer startrekkefølgen

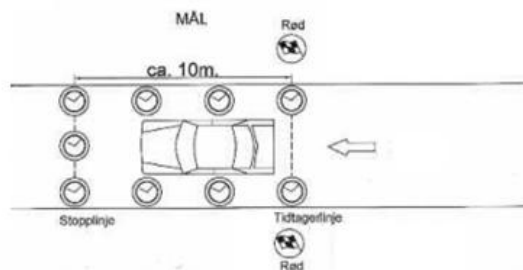
STARTMETODE

Det benyttes "flying start" innenfor en startzone på min. 15 meter



MÅL

Det benyttes målgård



KJEGLEBERØRING

Berøring av kjepler, 2 tilleggssekunder pr. berøring

Brukes vendepunkt teller de tre kjeplene som en berøring

I start-/målområdet gis det to tilleggssekunder for hver kjegleberøring

TIDTAKING

Tiden noteres med 1/100 sekunds nøyaktighet.

PROTESTFRIST

Protestfristen 15 min. etter siste bil i mål.

Vedlagt et gebyr på kr. 1000,- i henhold til NSR art.13

ENDRINGER

Enhver endring eller tilføyelse av disse tilleggsregler blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle eller publisert ved innsjekk i sekretariatet.

PÅMELDING:

Påmelding mottas fra offentliggjøring av tilleggsregler mandag 1. mai 2017

Denne sendes på vedlagt påmeldingsskjema til **post@abmo.no**

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen mandag 22. mai 2017

Vi minner om deltagerbegrensningen på 30 biler.

STARTAVGIFT

Startavgift. Kr. 250.-

Engangslisens. Kr. 150.-

Alle betalinger på løpsdagen må være med kontanter.

LISENSER

Løpet krever gyldig lisens for 2017 eller engangslisens.

Alle førerlisenser fra NBF er gyldige. Engangslisens kan løses ved start.

RESULTATER.

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariatet snarest mulig etter målgang.

PREMIERING:

Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til å ha reklame på deltagerbilene

Arrangør reklame og plassering opplyses i startprogrammet.

Frikjøp for reklame Kr 500.-

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i autoslalom. Tillatelsen gis på følgende betingelser: a) At det er tillatt i h.h.t. FIAs bestemmelser og norsk lov. b) At det ikke kan virke støtende. c) At det ikke dekker plass for startnummer og for reklame arrangøren har forbeholdt seg i tilleggsreglene. d) At reklamen ikke er plassert på bilens vinduer.

Teammerker/klubbmerker/løpsmerker etc. kan plasseres på sideruten bak fører. 12. Startmåte Det skal benyttes "flying start" innenfor en startzone på min. 15 meter og max. 25 mete

MILJØ:

Asker og Bærum Motorsport setter stor fokus på å unngå forurengning i naturen. Dette er spesielt viktig ovenfor alle grunneiere som låner bort sine områder Deltagere er ansvarlig for at depot blir ryddet og at det ikke kommer spillolje på bakken

VELKOMMEN TIL

